

N90 – Lancement du chantier de réaménagement du giratoire « Charte des Libertés » à Huy

30 octobre 2023

A Huy, la phase préparatoire au chantier de réaménagement du giratoire « Charte des Libertés » visant à renouveler l'ensemble des impétrants, touche à sa fin. Le chantier en lui-même va pouvoir démarrer d'ici quelques jours. Cette phase entrainera la fermeture à la circulation du Pont Roi Baudouin.



Ce chantier, qui vise à réaménager le giratoire N90-N64/Pont Roi Baudouin-N641/Avenue des Ardennes-rue du Pont, est découpé en 3 phases. La première, débutera ce jeudi 2 novembre.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

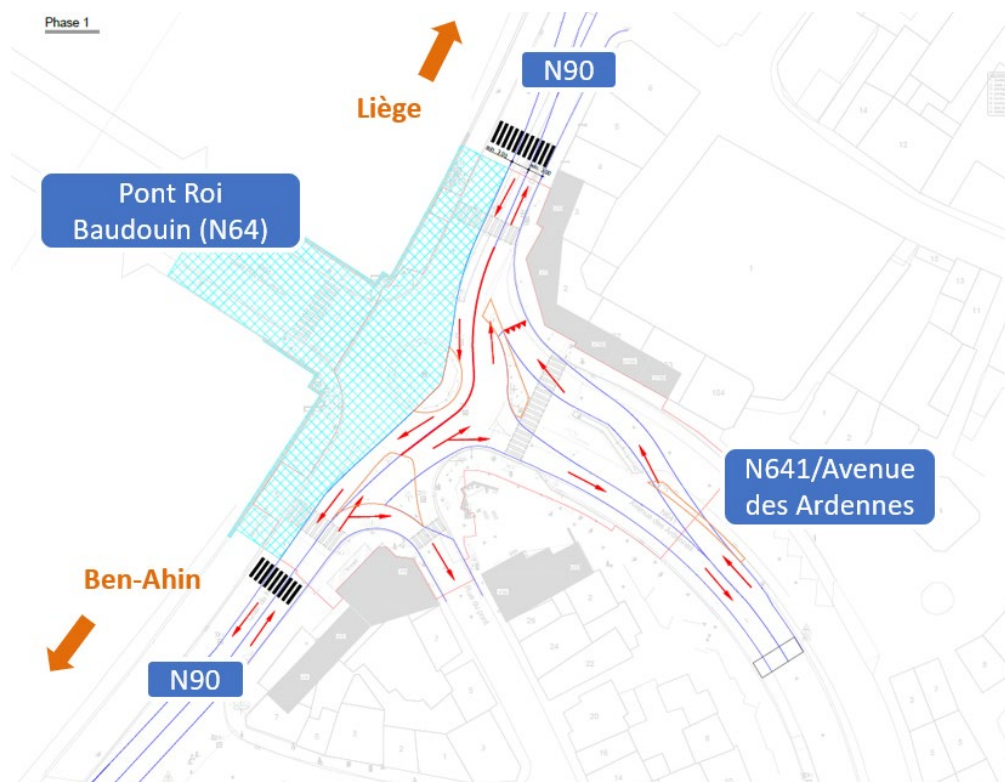
A partir de ce jeudi 2 novembre, jusqu'à l'hiver prochain, la zone de chantier sera située côté Meuse.

Du jeudi 2 novembre au mardi 14 novembre, cette phase impliquera :

- La **fermeture complète du Pont Roi Baudouin** à la circulation. Le Pont pourra par contre toujours être emprunté par les piétons.
Des déviations seront mises en place :
 - depuis la N64 en venant de Wanze et la N617 en venant de Liège (rive gauche), déviation par le Pont de l'Europe pour rejoindre la N90 (rive droite) ;
 - depuis la N90 en venant de Namur et la N90 en venant de Liège (rive droite), déviation par le Pont de l'Europe pour rejoindre la N64 et la N617 (rive gauche) ;
- Les **autres conditions de circulation seront habituelles** sur la zone.

Par ailleurs, du mardi 14 novembre jusqu'à l'hiver, **en complément de la fermeture du Pont Baudouin** :

- Les usagers circulant sur la **N90 depuis Liège, ne pourront plus rejoindre directement la N641** ;
 - Une déviation sera mise en place par la Rue des Crépalles, jusqu'à la N66 ;
- Les usagers circulant sur la **N641 depuis Huy, ne pourront plus rejoindre directement la N90** ;
 - Une déviation sera mise en place par le Quai Dautrebande et le Quai d'Arona pour aller boucler au giratoire dit « du téléphérique » situé sur le Quai d'Arona (N90) et pouvoir rejoindre le Quai de Namur ;
- La rue de la Collégiale restera accessible pendant cette phase.

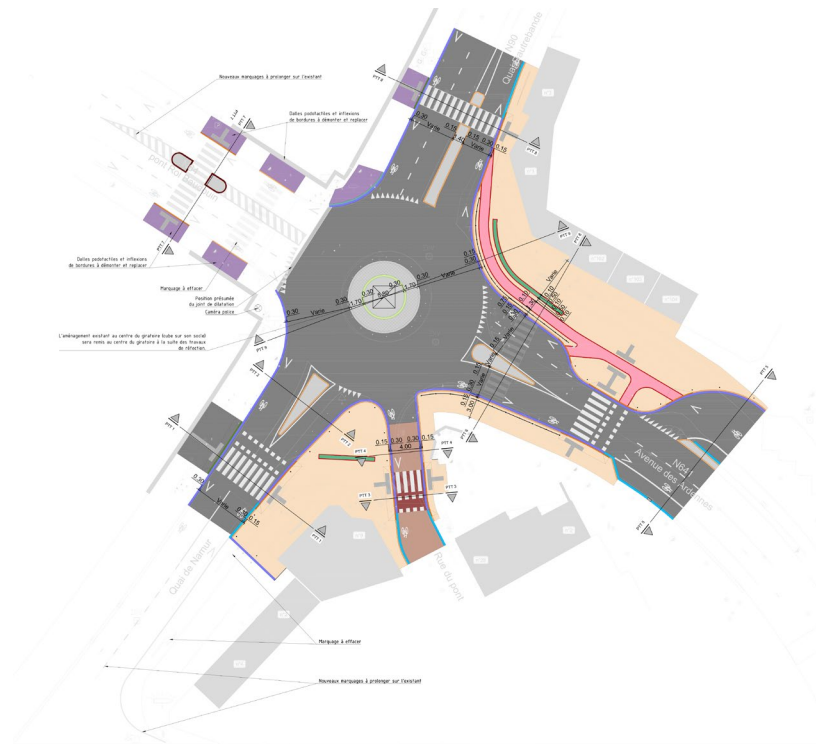


Deux autres phases, dont les modalités seront précisées par la suite, suivront. La fin de ce chantier est planifiée à l'été 2024.

POUR RAPPEL

Concrètement, ce chantier consistera à fluidifier le trafic au sein du giratoire N90-N64/Pont Roi Baudouin-N641/Avenue des Ardennes-rue du Pont via :

- Le réaménagement de l'ensemble du giratoire ainsi que ses amorces ;
- Le doublement de la voie de circulation au sein du giratoire ;
- L'intégration de liaisons cyclables permettant de sécuriser les déplacements doux ;
- La sécurisation des traversées piétonnes ;
- La suppression du bypass en provenance de Ben-Ahin permettant de connecter la N90 à la rue du Pont ;
- La suppression du bypass en provenance de Huy connectant la N641/Avenue des Ardennes à la N90 en direction de Tihange.



Les travaux ont été précédés d'une phase préparatoire techniquement complexe qui a consisté à renouveler l'ensemble des nombreux impétrants dans la zone de chantier et à proximité.

Ce chantier représente un budget de près de €1,39 million HTVA financé :

- Par la SOFICO pour près de €742.000 HTVA ;
- Par RESA pour près de €340.000 HTVA ;
- Par la CILE pour près de €291.000 HTVA ;
- Par VOO pour près de €17.000 HTVA.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    