

Liège - Liaison E25-E40/A602 : 5 nuits de fermeture pour poursuivre la modernisation et la réhabilitation pérenne

19 octobre 2023

Pendant ce mois d'octobre, 5 nuits de fermeture de la liaison E25-E40/A602 sont planifiées afin de poursuivre la réhabilitation pérenne et la modernisation de cet axe.



Ces fermetures permettront à la fois :

- De finaliser certaines opérations liées à la remise aux normes du tunnel de Cointe dans le sens accueillant la circulation vers le Luxembourg (effectuée pendant les congés d'été 2023),
- De préparer la modernisation de ce tunnel dans l'autre sens, en direction de Bruxelles (planifiée pendant les congés d'été 2024) ;

- De poursuivre en rive droite certaines interventions en lien avec la réhabilitation pérenne (post inondations juillet 2021) ;
- De mener des travaux d'entretien dans les zones d'approche de la liaison autoroutière.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Les fermetures nocturnes porteront sur les deux sens de circulation, **entre l'échangeur n°35 « Avroy/Laveu » et l'échangeur n°39 « Chênée »** les nuits suivantes :

- du dimanche 22 octobre au lundi 23 octobre ;
- du lundi 23 octobre au mardi 24 octobre ;
- du mardi 24 octobre au mercredi 25 octobre ;
- du mercredi 25 octobre au jeudi 26 octobre ;
- du jeudi 26 octobre au vendredi 27 octobre.

Pendant ces nuits, la liaison sera totalement coupée à la circulation, dans les deux sens, **de 22h** (fermeture progressive des accès dès 20h30) **à 6h** (réouverture progressive dès 5h).

Les déviations habituelles seront mises en place via l'A604, itinéraires S1 et S20.

Par ailleurs, dans une optique d'optimisation des chantiers, la signalisation pourra être étendue dans **les zones d'approche de la liaison** (entre les sorties « Embourg » et « Chênée » ainsi qu'entre l'échangeur de Loncin et « Avroy/Laveu » dans les deux sens de circulation) pour effectuer d'autres travaux d'entretien.

Ce regroupement de chantiers d'entretien permet de réaliser des économies en effectuant une seule pose de signalisation, de moins impacter le trafic et d'assurer une meilleure sécurité des ouvriers en utilisant une signalisation fixe.

La SOFICO est le maître d'ouvrage de ces travaux, qu'elle finance.

Elle bénéficie pour leur réalisation de la collaboration de son partenaire technique, le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    