

Mons R50 - Chantier de réhabilitation du tunnel d'Hyon : plusieurs nuits de fermeture programmées

17 octobre 2023

Dans le cadre du chantier de réhabilitation du tunnel d'Hyon situé sur le R50 de Mons, de nouvelles nuits de fermeture doivent être programmées.



Ces fermetures de nuit permettront de réaliser l'élargissement de la porte d'accès au local technique, le placement de la protection passive antifeu au sein du tunnel et de ses locaux techniques.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Le tunnel d'Hyon (R50) sera **totalemment fermé** à la circulation durant **les nuits** suivantes (de 20h à 6h) :

- Du lundi 23 octobre au samedi 28 octobre ;
- Du lundi 30 octobre au mercredi 1^{er} novembre ;

- Du jeudi 2 novembre au samedi 4 novembre ;
- Du lundi 6 novembre au samedi 11 novembre.
 - Les usagers seront déviés via le Boulevard Dolez et l'avenue des Guérites afin de reprendre le ring.

POUR RAPPEL

Le tunnel d'Hyon, situé sur le R50, en périphérie de Mons, en-dessous du boulevard Dolez, fait l'objet d'un chantier de rénovation depuis le 7 juin dernier. Les travaux sont organisés en plusieurs phases et visent à :

- Rénover les équipements électromécaniques (en cours) ;
 - Renouvellement de l'éclairage ;
 - Mise en place d'un système de détection de sur-hauteur pour les camions hors gabarit ;
 - Mise en place d'une détection incendie en tunnel ;
 - Renouvellement de la majorité des équipements du local technique permettant de gérer les différentes techniques du tunnel ;
 - Renouvellement des équipements de réémission radio ;
 - ...

Jusqu'au 15 décembre, ces opérations y nécessitent une **réduction de la vitesse maximale à 50 km/h**.

- Placer une protection passive antifeu (en cours) ;

Le but de cette protection est de limiter l'échauffement du béton en cas d'incendie pour réduire les dégâts à l'infrastructure. En rendant l'infrastructure plus résiliente, on restreint donc les travaux en cas d'incendie et donc l'impact sur le trafic. Le béton commence à se dégrader par écaillage à partir d'une température comprise entre 150 et 200°C. Or, en cas d'incendie en tunnel, la température au droit de l'incendie et au niveau du plafond atteint rapidement les 700 à 1000°C (en fonction du type de véhicule et du chargement de celui-ci).

- Effectuer des inspections de l'état des bétons (finalisé).

Ces opérations ont nécessité le démontage du bardage des rampes d'accès au tunnel ainsi qu'à l'intérieur du tunnel.

L'objectif de ce démontage était d'inspecter l'état des parois en béton à l'arrière du tunnel afin d'y réaliser des réfections ultérieurement.

Des réparations des voiles en béton ont été effectuées. Un nouveau bardage sera placé (acoustique en début et fin du tunnel).

Ce chantier représente un budget de près de **€3,3 millions** HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

Les sociétés suivantes ont été désignées par marché public pour l'exécution :

- Du renouvellement des équipements électromécaniques : SPIE et EIFFAGE
- Du placement de la protection antifeu : GTA
- Du démontage des bardages : A2

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    