

E411/A4 - réfection des revêtements de Nil-Saint-Vincent à Louvrange : dernières fermetures des échangeurs de Corroy-le-Grand et de Louvain-la-Neuve

16 octobre 2023

Comme annoncé, dans le cadre du chantier visant à réhabiliter les couches supérieures des revêtements de certaines voies de l'E411/A4 de Nil-Saint-Vincent à Louvrange vers Bruxelles, les échangeurs n°9 « Corroy-le-Grand » et n°8a « Louvain-la-Neuve » seront chacun fermés 1 journée, en dehors des heures de pointe du matin, d'ici la fin de cette semaine.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Durant la journée du mercredi **18 octobre**, à partir de 9h, en direction de Bruxelles :

- La bretelle de **sortie de l'échangeur n°9 « Corroy-le-Grand » de l'E411/A4 sera fermée** à la circulation.
 - Les usagers seront invités à suivre la déviation mise en place via l'échangeur voisin.
- L'accès à l'autoroute E411/A4 restera assuré par une des deux bretelles à **l'exception d'une période de deux heures** (refroidissement du tarmac).
 - Pendant ces 2 heures de fermeture, une déviation sera mise en place via la N4.

Sous réserve de conditions météorologiques favorables, pendant la journée du jeudi **19 octobre**, à partir de 9h, **l'échangeur n°8a « Louvain-la-Neuve » de l'E411/A4 sera fermé** à la circulation vers Bruxelles.

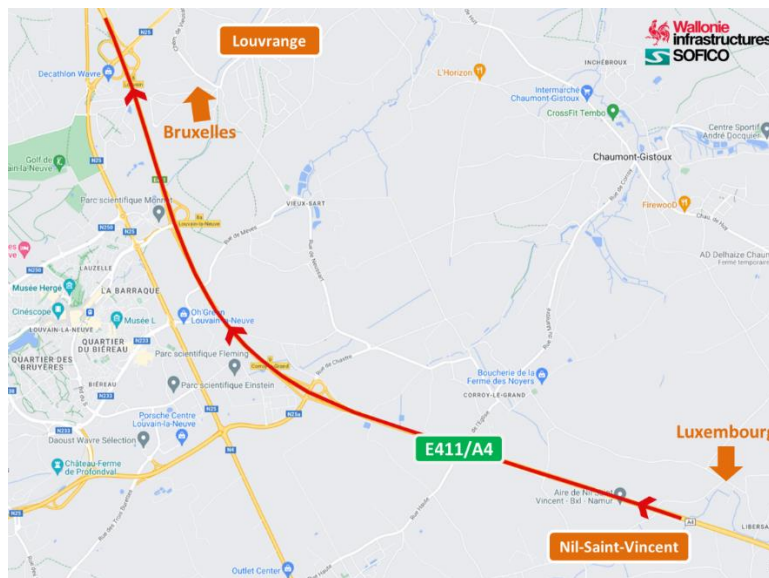
- Les usagers seront invités à suivre la déviation mise en place via l'échangeur voisin.

POUR RAPPEL

Ce chantier, qui a débuté le 2 octobre, permet de remplacer les couches supérieures du revêtement des **voies d'arrêt d'urgence et de droite**, entre Nil-Saint-Vincent et Louvrance, **uniquement en direction de Bruxelles**, soit sur environ 8 kilomètres.

Jusqu'à la fin du mois d'octobre, sur l'autoroute E411/A4, entre Nil-Saint-Vincent et Louvrance :

- Dans les deux sens, la vitesse maximale est limitée à **70 km/h** ;
- **Vers Namur, 3 voies** sont maintenues mais déviées (en utilisant la bande d'arrêt d'urgence) ;
- **Vers Bruxelles, pendant les heures de pointe du matin, de 6H à 9H, 3 voies sont maintenues.** En dehors de cette plage horaire, **2 voies** sont accessibles ;
- L'échangeur n°8 « Louvrance » ne sera pas impacté : il restera accessible via la voie maintenue côté chantier.



Ces travaux représentent un budget d'environ **€2 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Ils sont réalisés en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour leur exécution.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    