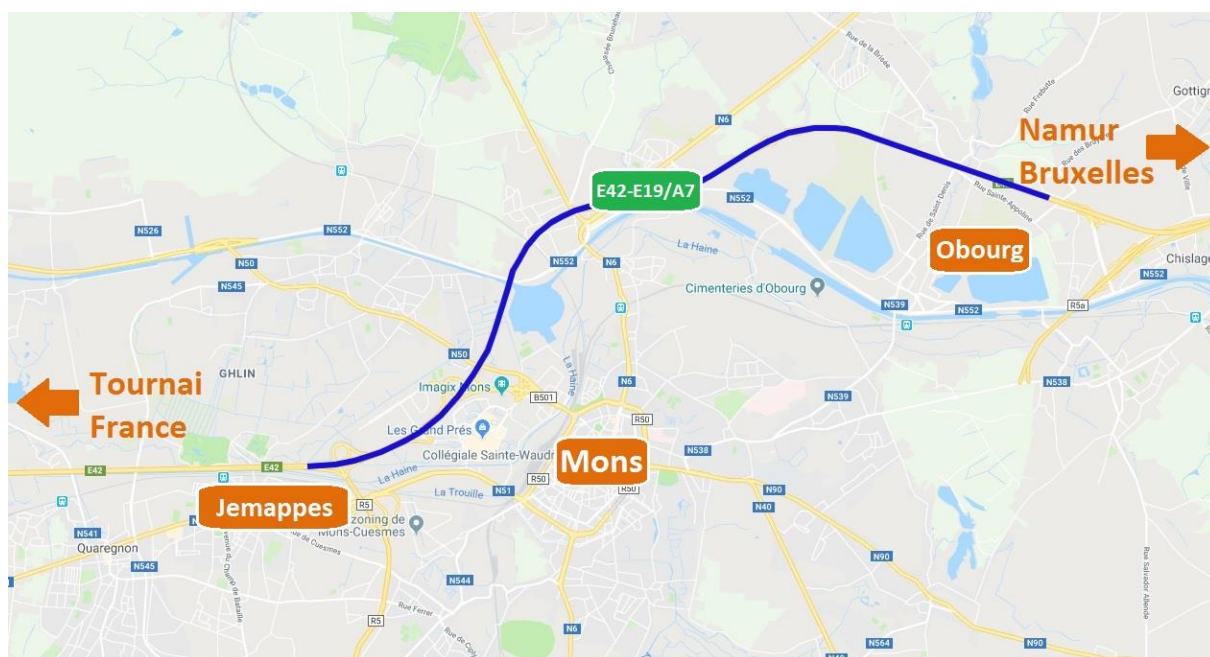


### E42-E19/A7 – travaux nocturnes d’Obourg à Jemappes : actualisation du planning d’intervention

13 octobre 2023

Comme annoncé, depuis le début du mois d’octobre, des travaux sont réalisés de nuit sur l’autoroute E42-E19/A7 d’Obourg à Jemappes et nécessitent par tronçon la fermeture de cet axe en direction de la France. L’agenda d’intervention vient d’être actualisé.



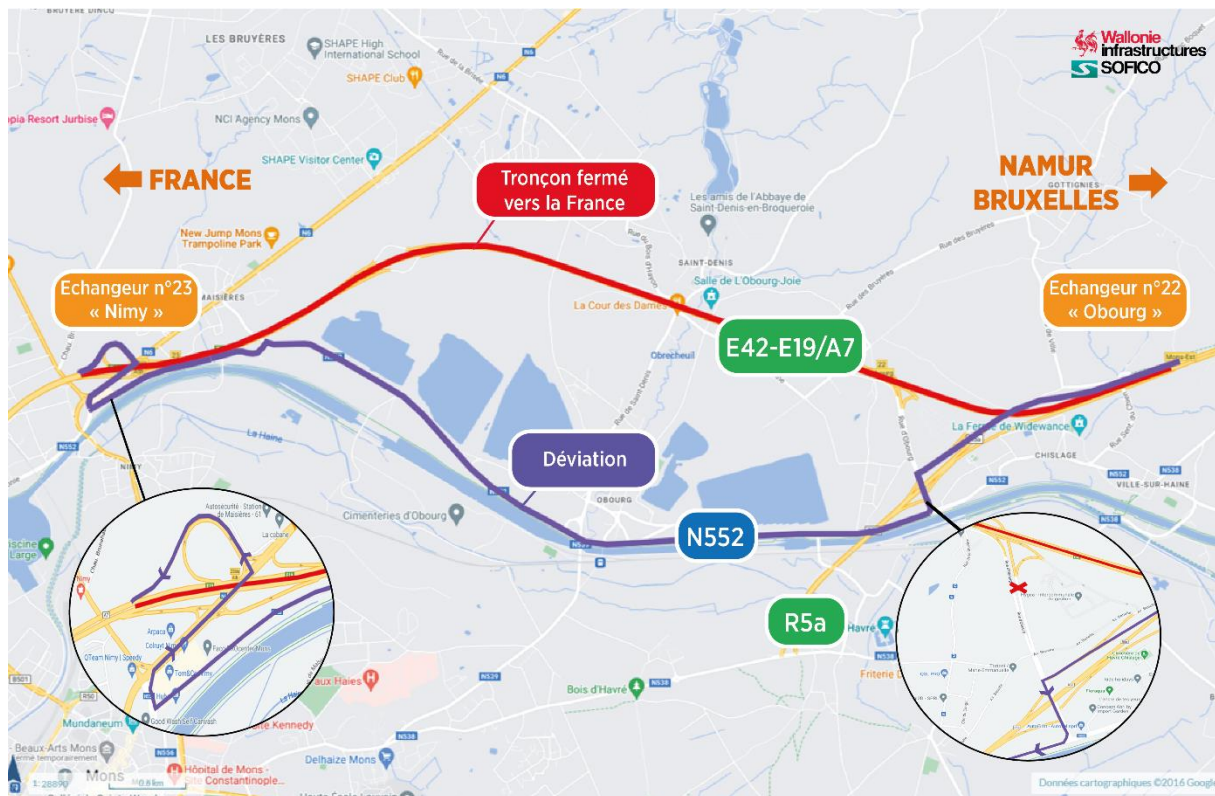
#### MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Afin d’en limiter l’impact sur la circulation, ces travaux, qui nécessitent la fermeture d’une portion d’autoroute, se tiennent de nuit et sont divisés en phases successives. Ils ont débuté le 2 octobre dernier.

Seul le sens vers la France est concerné par ces fermetures entre 21H et 6H.

Attention : afin d'en assurer la qualité, ces opérations doivent bénéficier de conditions météorologiques favorables à leur exécution. Cet agenda **pourrait donc encore être adapté** si nécessaire, des communications suivront le cas échéant.

**7 NUITS – FERMETURE A PARTIR DE LA SORTIE N°22 « OBOURG » JUSQUE L'ACCES N°23 « NIMY-MAISIÈRES »**



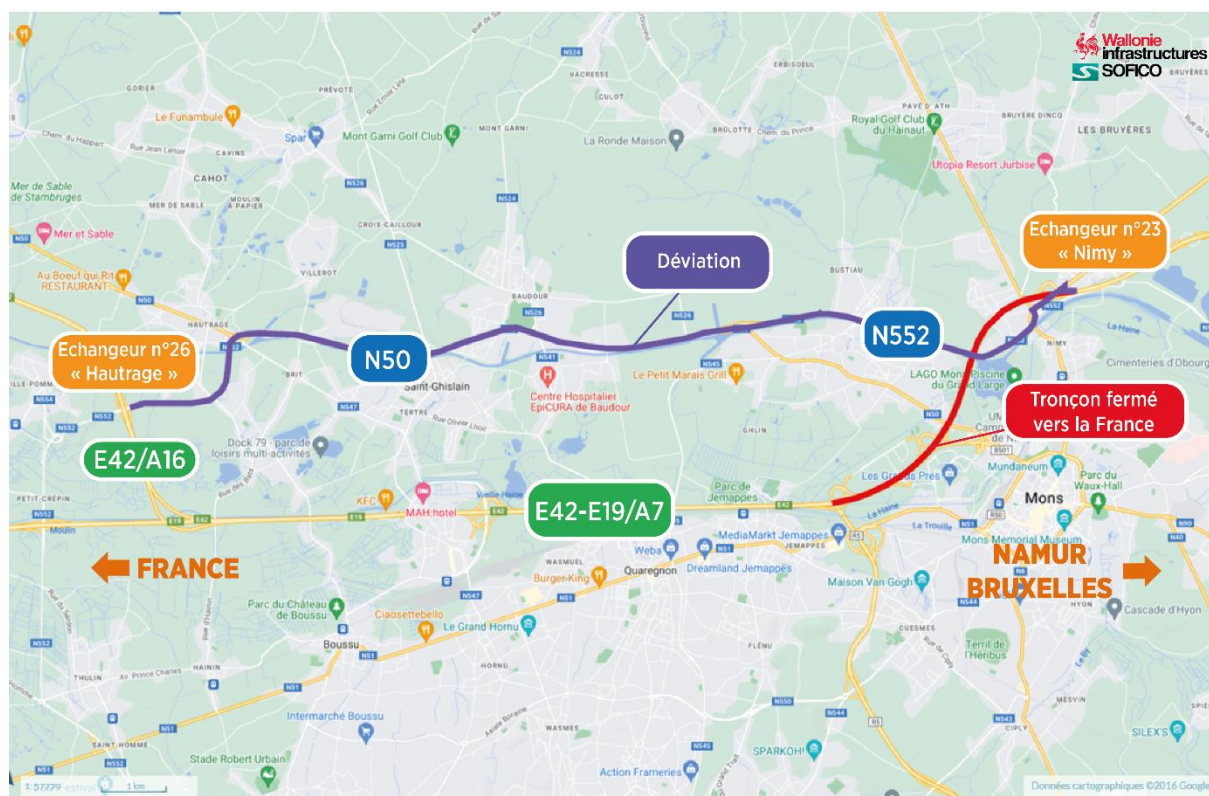
De 21h à 6h, les nuits du **vendredi 13 octobre au dimanche 15 octobre**, du **lundi 16 octobre au samedi 21 octobre** : les usagers circulant sur l'E42-E19/A7 en direction de la France devront quitter l'autoroute à la sortie n° 22 « Obourg ».

⇒ Une déviation sera mise en place via le R5a et la N552/route de Wallonie afin de regagner l'autoroute à l'accès n°23 « Nimy-Maisières ».

**5 NUITS – FERMETURE A PARTIR DE LA SORTIE N°23 « NIMY-MAISIÈRES » JUSQUE L'ACCES B501/N°24 « MONS »**

De 21h à 6h, les nuits du **lundi 23 octobre au samedi 28 octobre** : les usagers circulant sur l'E42-E19/A7 en direction de la France devront quitter l'autoroute à la sortie n° 23 « Nimy-Maisières ».

⇒ Une déviation sera mise en place via la N552/route de Wallonie afin de regagner l'autoroute via l'E42/A16 accès n°26 « Dour/Hautrage ».



### POUR RAPPEL - REALISATIONS

Ces travaux portent sur l'autoroute E42-E19/A7, d'Obourg à Jemappes, soit sur 11,5 kilomètres, uniquement en direction de la France. Ils consistent à enduire toute la largeur de l'autoroute (3 voies de circulation et bande d'arrêt d'urgence) d'un produit hydrofuge pour protéger la structure à la suite de fissures apparues

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

sur certaines zones. Ces fissures sont scellées dans le cadre des opérations. Ces interventions permettent d'assurer la pérennité du béton armé continu de la voirie.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous ! 