

## E411/A4 - Réhabilitation entre Daussoulx et Thorembais-Saint-Trond : réouverture de l'échangeur d'Eghezée

10 octobre 2023

Le chantier de réhabilitation de l'E411/A4 entre Daussoulx et Thorembais-Saint-Trond se poursuit. Plusieurs étapes notables s'achèveront dans les jours et semaines à venir, permettant, vers la capitale, de libérer l'échangeur n°12 « Eghezée » et par la suite l'autoroute d'Aishe-en-Refail à Thorembais-Saint-Trond.



## CONDITIONS DE CIRCULATION

Ce 11 octobre, l'échangeur n°12 « Eghezée » de l'E411/A4 vers Bruxelles sera **ouvert** à la circulation. Le revêtement des bretelles d'accès et de sortie en direction de la capitale a été réfectionné.

A la fin du mois d'octobre, entre Aische-en-Refail et Thorembois-Saint-Trond vers Bruxelles, la réhabilitation de la berme centrale (nouveau système de drainage et dispositifs de retenue), le remplacement des glissières latérales et l'entretien de la végétation seront achevés. Les **voies** seront donc **libérées** sur ces 4 kilomètres.

A la **mi-novembre**, les travaux de réhabilitation de la bande d'arrêt d'urgence et de la bande droite de l'E411/A4 entre Daussoulx et Aische-en-Refail vers Bruxelles s'achèveront. Les travaux se concentreront dès lors sur les **voies du milieu et de gauche**. Les mêmes principes de mobilité resteront en vigueur :

- La circulation s'effectue sur **deux voies** dans les **deux sens** de circulation ;
- La vitesse maximale est limitée à **70 km/h** ;
- **Les aires d'Ostin sont inaccessibles** durant l'entièreté des travaux ;
- L'accès aux stations-services situées à hauteur d'Aische-en-Refail est assuré tout au long des travaux.

## POUR RAPPEL

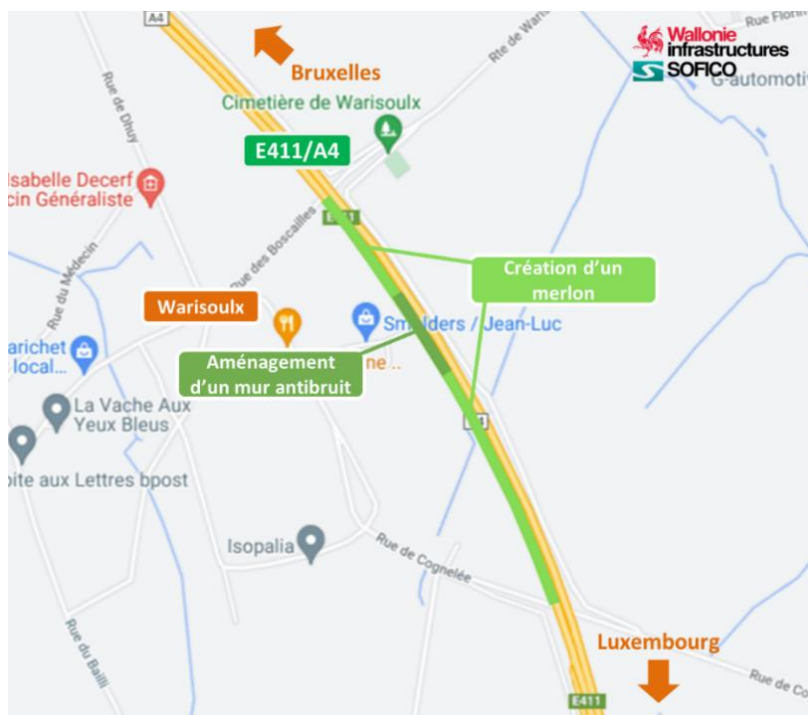
Les travaux, qui ont débuté le 20 mars dernier, visent à **réhabiliter en profondeur toute la largeur de l'E411/A4** (bande d'arrêt d'urgence, 3 voies de circulation et berme centrale) :

- Vers Bruxelles, entre Daussoulx et Aische-en-Refail, soit sur près de 9 kilomètres ;
- Vers le Luxembourg, entre Thorembois-Saint-Trond et Dhuy, soit sur 10 kilomètres ;  
Les ponts inférieurs et supérieurs situés sur ces zones sont également traités (étanchéité, réparations de béton) ;
- Entre Thorembois-Saint-Trond et Daussoulx, soit sur 14 km, en berme centrale, un nouveau système de drainage est aménagé et les dispositifs de retenue (new-jersey) remplacés.

Par ailleurs, les revêtements des deux sites de **l'aire d'Ostin** seront également réhabilités. Un curage du **bassin d'orage de Libut** a été réalisé.

Enfin, les travaux permettent d'améliorer le cadre de vie des riverains de Warisoulx par l'aménagement sur environ 1 km de dispositifs visant à diminuer les nuisances sonores en provenance de l'autoroute :

- Un mur antibruit sera mis en place en fin de chantier, le long des voies de l'E411/A4 en direction du Luxembourg sur près de 200 m.
- Un merlon acoustique d'une hauteur de 4m est dressé de part et d'autre des écrans acoustiques. Sa réalisation, prévue pendant toute la durée du chantier, a débuté au mois de février dernier. Ce type d'ouvrage consiste à hausser le niveau du sol d'une zone en y acheminant des terres dans le but d'y réduire les nuisances sonores. Dans un effort de limitation de réduction des émissions CO<sub>2</sub>, l'apport de ces terres provient principalement des terrassements du chantier, ainsi que d'autres chantiers situés à proximité. En fin de chantier, des plantations seront réalisées sur ce merlon.



La seconde phase, portant sur la réhabilitation de l'E411/A4 entre Thorembois-Saint-Trond et Daussoix vers le Luxembourg, débutera au **printemps 2024**.

La fin du chantier est prévue pour la fin de l'année **2024**.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de **€45 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée TRBA-WANTY qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    