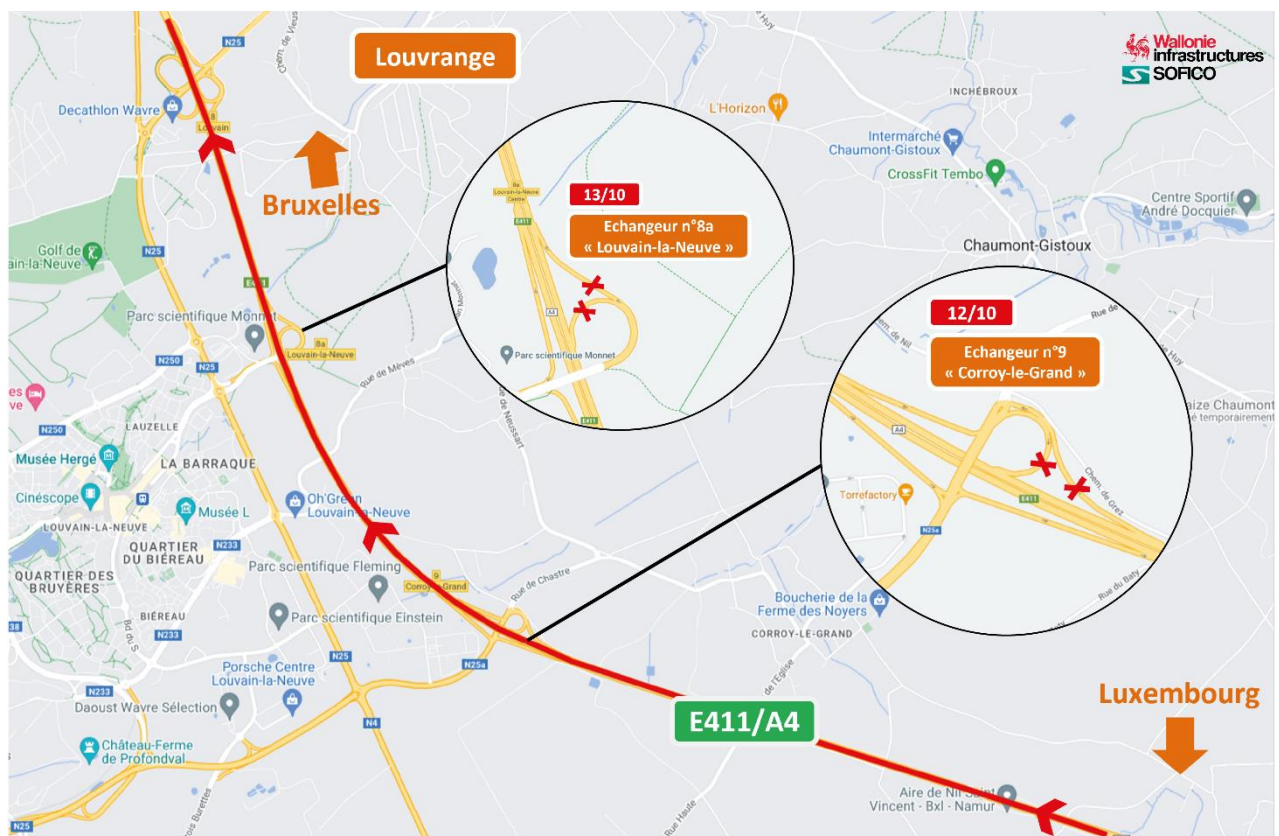


E411/A4 - réfection des revêtements de Nil-Saint-Vincent à Louvrange : fermetures successives des échangeurs de Corroy-le-Grand et de Louvain-la-Neuve

10 octobre 2023

Comme annoncé, dans le cadre du chantier visant à réhabiliter les couches supérieures des revêtements de certaines voies de l'E411/A4 de Nil-Saint-Vincent à Louvrange vers Bruxelles, les échangeurs n°9 « Corroy-le-Grand » et n°8a « Louvain-la-Neuve » devront chacun être fermés durant une journée, en dehors des heures de pointe du matin, cette semaine et la suivante.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Durant la journée du jeudi 12 octobre, à partir de 9h, la bretelle de sortie et une des deux bretelles d'accès de l'échangeur n°9 « Corroy-le-Grand » de l'E411/A4 seront fermées à la circulation en direction de Bruxelles. Une bretelle d'accès à l'autoroute restera donc accessible pour les usagers se dirigeant vers Bruxelles.

- Les usagers seront invités à suivre la déviation mise en place via l'échangeur voisin.

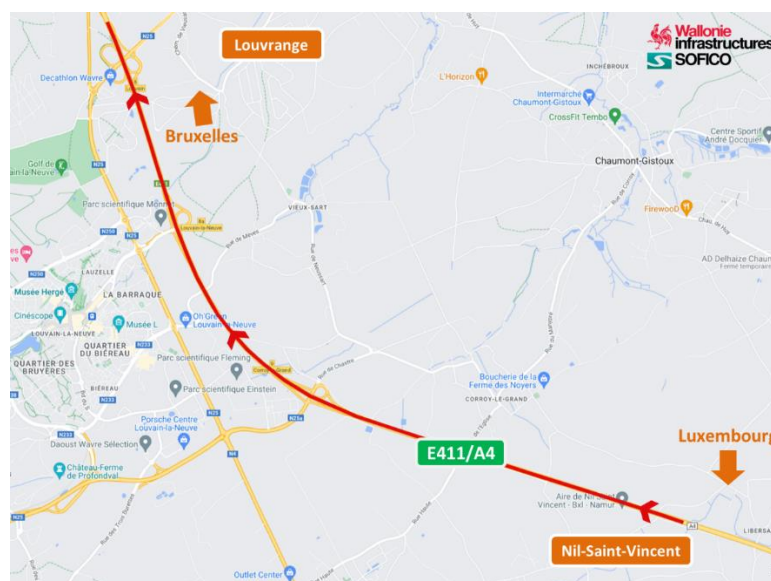
Durant la journée du vendredi 13 octobre, à partir de 9h, l'échangeur n°8a « Louvain-la-Neuve » sera fermé à la circulation vers Bruxelles.

- Les usagers seront invités à suivre la déviation mise en place via l'échangeur voisin.

Les deux échangeurs devront à nouveau être fermés à la circulation le temps d'une journée durant la semaine du 16 octobre. Les dates seront communiquées ultérieurement.

POUR RAPPEL

Ce chantier, qui a débuté le 2 octobre, permet de remplacer les couches supérieures du revêtement des voies d'arrêt d'urgence et de droite, entre Nil-Saint-Vincent et Louvrance, uniquement en direction de Bruxelles, soit sur environ 8 kilomètres.



Jusqu'à la fin du mois d'octobre, sur l'autoroute E411/A4, entre Nil-Saint-Vincent et Louvrange :

- Dans les deux sens, la vitesse maximale est limitée à 70 km/h ;
- Vers Namur, 3 voies sont maintenues mais déviées (en utilisant la bande d'arrêt d'urgence) ;
- Vers Bruxelles, pendant les heures de pointe du matin, de 6H à 9H, 3 voies sont maintenues. En dehors de cette plage horaire, 2 voies sont accessibles ;
- L'échangeur n°8 « Louvrange » ne sera pas impacté : il restera accessible via la voie maintenue côté chantier.

Ces travaux représentent un budget d'environ €2 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Ils sont réalisés en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour leur exécution.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    