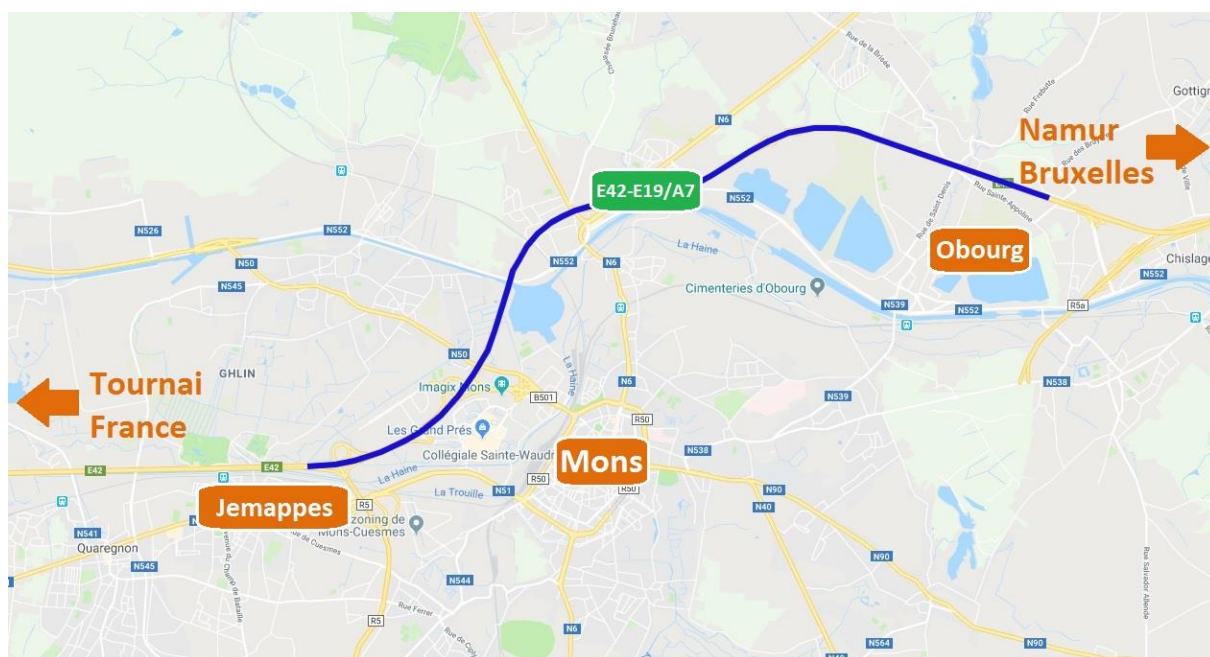


## E42-E19/A7 – travaux nocturnes de Obourg à Jemappes : actualisation du planning d'intervention

9 octobre 2023

Comme annoncé, depuis la semaine dernière, des travaux sont réalisés de nuit sur l'autoroute E42-E19/A7 de Obourg à Jemappes et nécessitent par tronçon la fermeture de cet axe en direction de la France. L'agenda de la seconde semaine d'intervention vient d'être actualisé.



### MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Afin d'en limiter l'impact sur la circulation, ces travaux, qui nécessitent la fermeture d'une portion d'autoroute, se tiennent de nuit et sont divisés en phases successives.

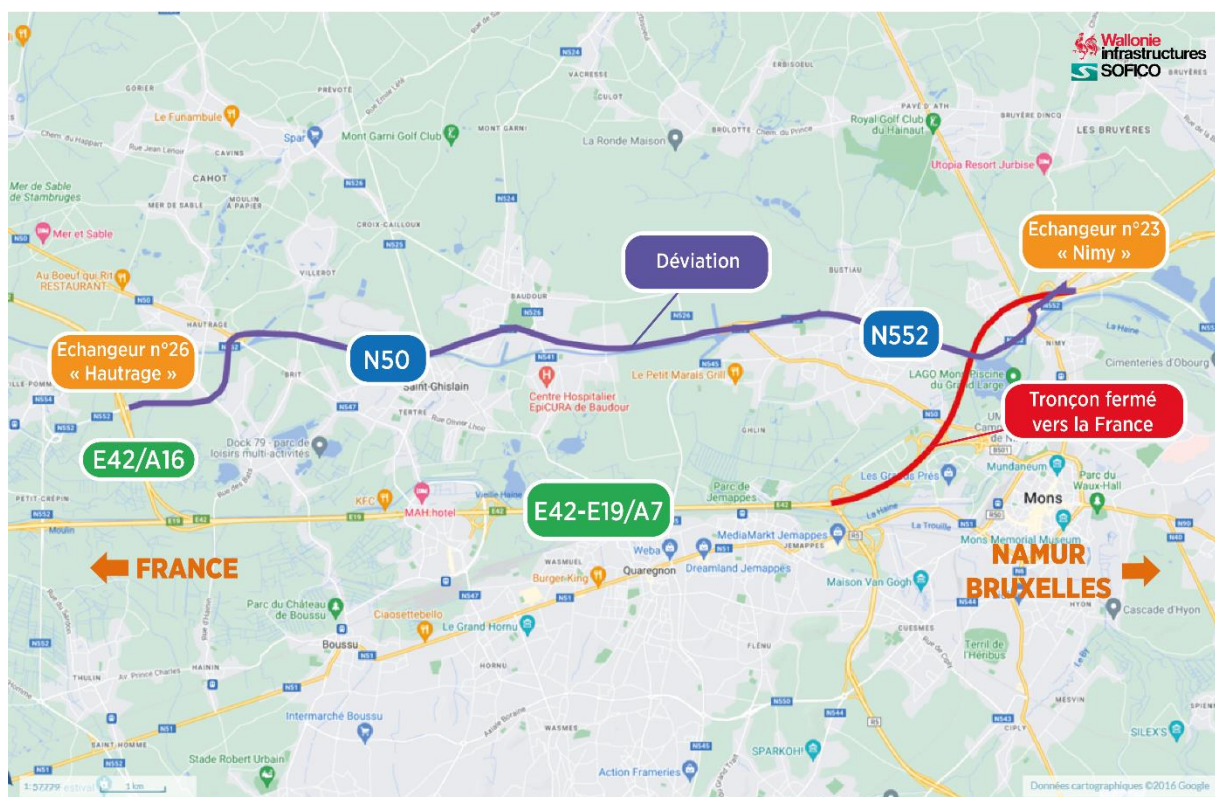
Seul le sens vers la France est concerné par ces fermetures entre 21H et 6H. Ils ont débuté le 2 octobre dernier.

Attention : afin d'en assurer la qualité, ces opérations doivent bénéficier de conditions météorologiques favorables à leur exécution. Cet agenda **pourrait donc encore être adapté** en cours de semaine si nécessaire, des communications suivront le cas échéant.

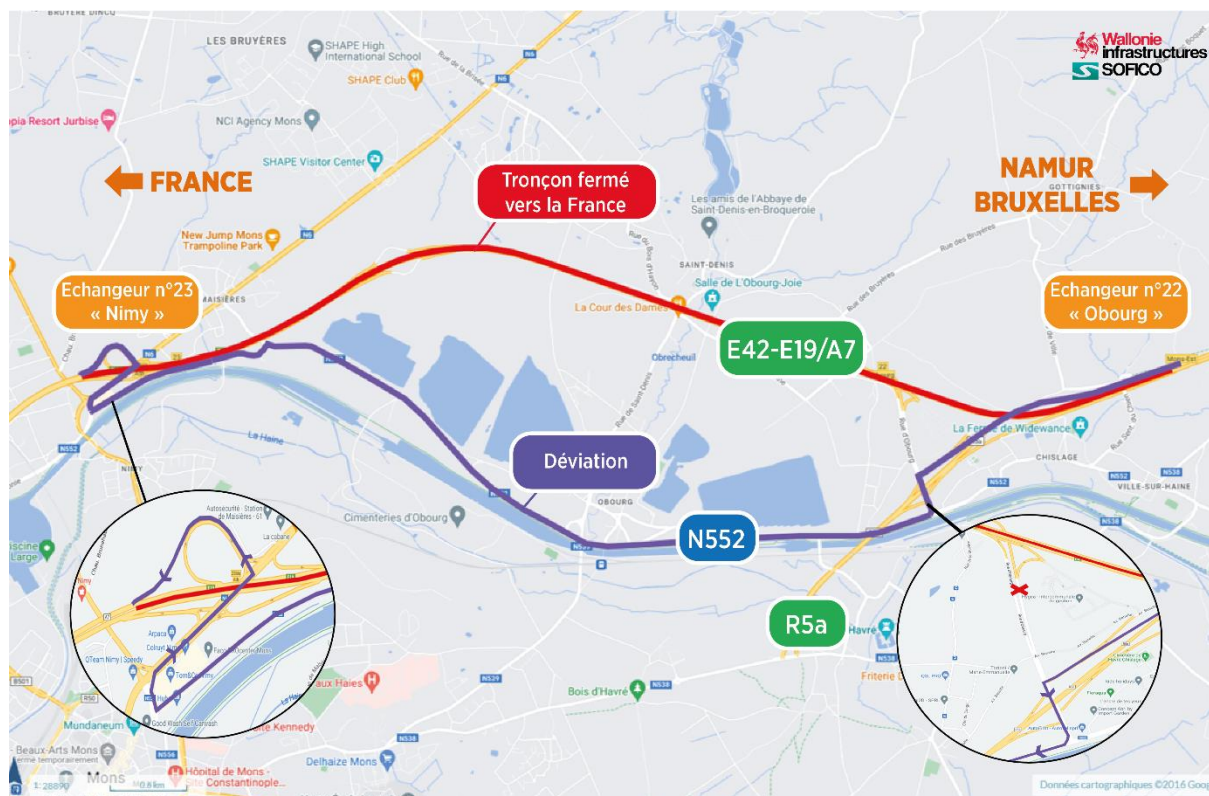
**2 NUITS – FERMETURE A PARTIR DE LA SORTIE N°23 « NIMY-MAISIERES » JUSQUE L'ACCES B501/N°24 « MONS »**

De 21h à 6H, les nuits du **lundi 9 au mercredi 11 octobre** : les usagers circulant sur l'E42-E19/A7 en direction de la France devront quitter l'autoroute à la sortie n° 23 « Nimy-Maisières ».

⇒ Une déviation sera mise en place via la N552/route de Wallonie afin de regagner l'autoroute via l'E42/A16 accès n°26 « Dour/Hautrage ».



2 NUITS – FERMETURE A PARTIR DE LA SORTIE N°22 « OBOURG » JUSQUE L'ACCES N°23 « NIMY-MAISIÈRES »



De 21h à 6H, les nuits du **mercredi 11 octobre au vendredi 13 octobre** : les usagers circulant sur l'E42-E19/A7 en direction de la France devront quitter l'autoroute à la sortie n° 22 « Obourg ».

⇒ Une déviation sera mise en place via le R5a et la N552/route de Wallonie afin de regagner l'autoroute à l'accès n°23 « Nimy-Maisières ».

### POUR RAPPEL - REALISATIONS

Ces travaux portent sur l'autoroute E42-E19/A7, de Obourg à Jemappes, soit sur 11,5 kilomètres, uniquement en direction de la France. Ils consistent à enduire toute la largeur de l'autoroute (3 voies de circulation et bande d'arrêt d'urgence) d'un produit hydrofuge pour protéger la structure à la suite de fissures apparues sur certaines zones. Ces fissures sont scellées dans le cadre des opérations. Ces interventions permettent d'assurer la pérennité du béton armé continu de la voirie.

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous ! 