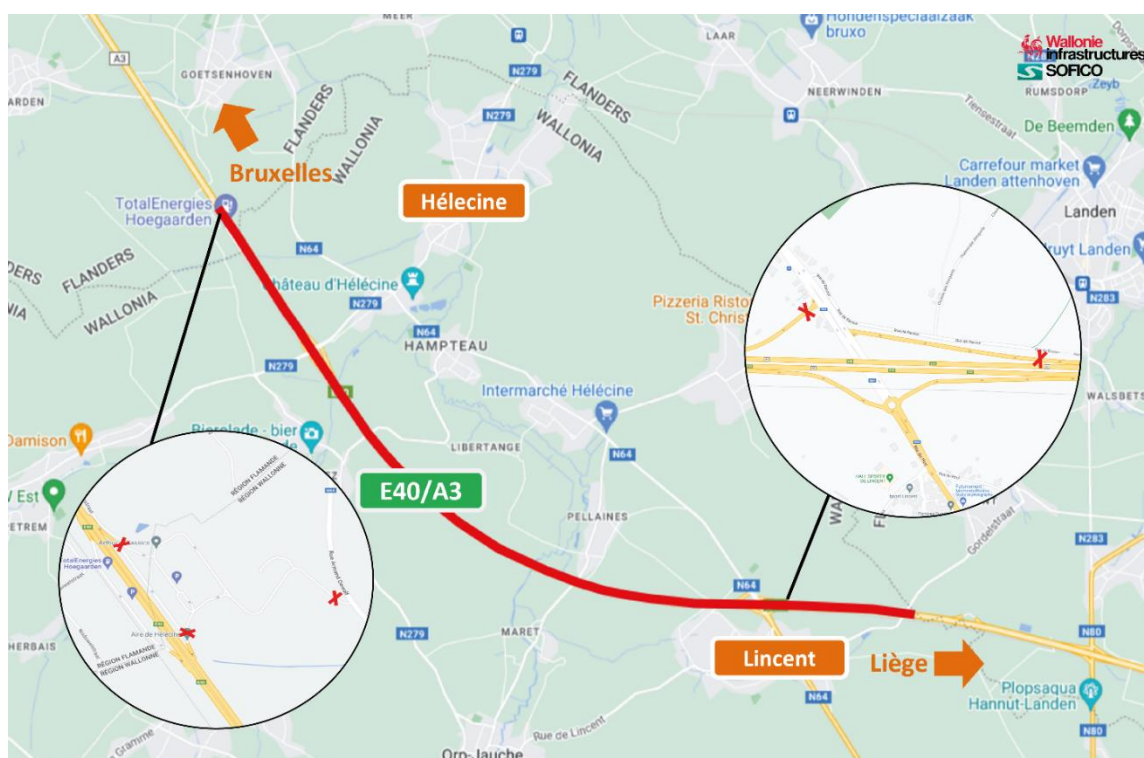


E40/A3 - chantier de réfection des revêtements de Lincent à Hélécine : réouverture de l'échangeur d'Hélécine et fermeture de l'échangeur de Lincent

9 octobre 2023

Ce lundi 9 octobre, dans le cadre du chantier de réfection des revêtements de l'E40/A3 de Lincent à Hélécine, le renouvellement des bretelles d'accès et de sortie de l'échangeur n°26 « Hélécine » s'achèvera permettant sa réouverture à la circulation. Dans la foulée, les travaux porteront sur l'échangeur n°27 « Lincent » et sur l'accès à l'aire autoroutière d'Hélécine ce qui nécessitera leur fermeture, vers Bruxelles.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

A partir de la nuit de ce lundi 9 octobre au mardi 10 octobre, pour une durée de deux semaines (sous réserve des conditions météorologiques favorables) sur l'E40/A3 vers Bruxelles :

- L'échangeur n°27 « Lincient » sera **fermé** à la circulation ;
- L'accès à l'aire autoroutière d'Hélécine sera **fermé** ;
 - o La connexion entre la rue Johannes Kepler et la N64 sera également impossible.
- L'échangeur n°26 « Hélécine » sera, quant à lui, **rouvert** à la circulation.

POUR RAPPEL

Ce chantier, qui a débuté le 8 août dernier, porte uniquement sur le sens vers Bruxelles et vise à réfectionner les couches supérieures :

- De l'E40/A3 de Lincient à Hélécine, soit sur près de 9 km ;
- Des bretelles d'accès et de sortie l'échangeur de l'échangeur n°27 «Lincient » ;
- Des bretelles d'accès et de sortie de l'échangeur n°26 « Hélécine » (réalisé) ;
- De l'accès vers l'aire d'Hélécine.

Jusqu'au mois de novembre, sur l'E40/A3 entre Hélécine et Lincient:

- Deux voies par sens sont maintenues ;
- La vitesse maximale est limitée :
 - o Vers Bruxelles à 70 km/h pour la voie maintenue côté chantier ;
 - o Vers Bruxelles à 90 km/h pour la voie basculée « à contresens » ;
 - o Vers Liège à 90km/h.

Un LIDAR est présent pour inciter à lever le pied et contrôler la vitesse des usagers.

Ce chantier représente un budget de près de €4 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Baguette qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    