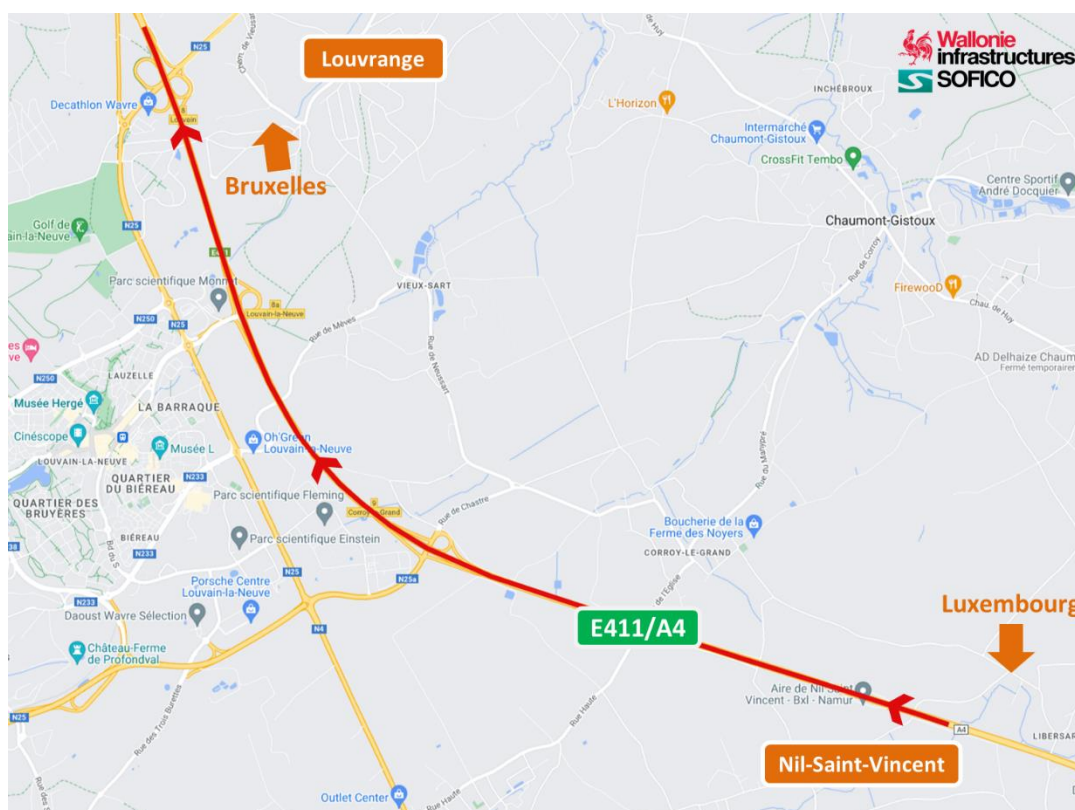


E411/A4 : réfection de revêtement de Nil-Saint-Vincent à Louvrange

20 septembre 2023

Un chantier visant à réhabiliter les couches supérieures des revêtements de certaines voies de l'E411/A4 de Nil-Saint-Vincent à Louvrange se tiendra en ce mois d'octobre. Vers Bruxelles, une voie sera soustraite uniquement en dehors de heures de pointe du matin. Le chantier sera progressivement mis en place dès la semaine prochaine.



REALISATIONS

Ce chantier permettra de remplacer les couches supérieures du revêtement des **voies d'arrêt d'urgence et de droite**, entre Nil-Saint-Vincent et Louvrange, **uniquement en direction de Bruxelles**, soit sur environ 8 kilomètres.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

DU 25 SEPTEMBRE AU 2 OCTOBRE – MISE EN PLACE DU CHANTIER

A partir du lundi 25 septembre, le chantier sera progressivement mis en place (aménagement des passages de police, réalisation de marquages provisoires et pose de la signalisation).

DU 2 OCTOBRE JUSQU'À LA FIN DU MOIS D'OCTOBRE

Le chantier démarrera effectivement le 2 octobre. Jusqu'à la fin du mois, sur l'autoroute E411/A4, entre Nil-Saint-Vincent et Louvrange :

- Dans les deux sens, la vitesse maximale sera limitée à **70 km/h** ;
- **Vers Namur, 3 voies** seront maintenues mais déviées (en utilisant la bande d'arrêt d'urgence) ;
- **Vers Bruxelles, pendant les heures de pointe du matin, de 6H à 9H, 3 voies seront maintenues.** En dehors de cette plage horaire, **2 voies** seront accessibles ;
- Vers Bruxelles, les échangeurs (accès et sortie) n°8a « Louvain-la-Neuve » et n°9 « Corroy-le-Grand » devront être fermés ponctuellement afin de procéder à l'asphaltage au niveau des bretelles d'accélération et de décélération. 2 fermetures d'une journée pour chaque échangeur seront nécessaires. Elles se dérouleront en dehors des heures de pointe du matin. Les dates de ces fermetures seront précisées ultérieurement en fonction de l'avancement du chantier et des aléas climatiques. Les deux échangeurs ne seront jamais fermés simultanément. L'échangeur n°8 « Louvrange » ne sera pas impacté : il restera accessible via la voie maintenue côté chantier.

Ces travaux représentent un budget d'environ **€2 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Ils seront réalisés en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour leur exécution.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    