

Arlon – Chantier de réhabilitation et de sécurisation de la N40/rue de Neufchâteau : la réalisation des marquages modifiera les conditions de circulation ce lundi

29 septembre 2023

Durant la journée du lundi 2 octobre, dans le cadre du chantier de réhabilitation et de sécurisation de la N40/rue de Neufchâteau, les marquages seront réalisés. Les opérations modifieront les conditions de circulation sur la nationale en dehors des heures de pointe.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Le lundi 2 octobre en dehors des heures de pointe, sur la N40/rue de Neufchâteau, les marquages seront réalisés progressivement entre le rond-point Drayton et le carrefour formé avec l'avenue Numa Ensich-Tesch.

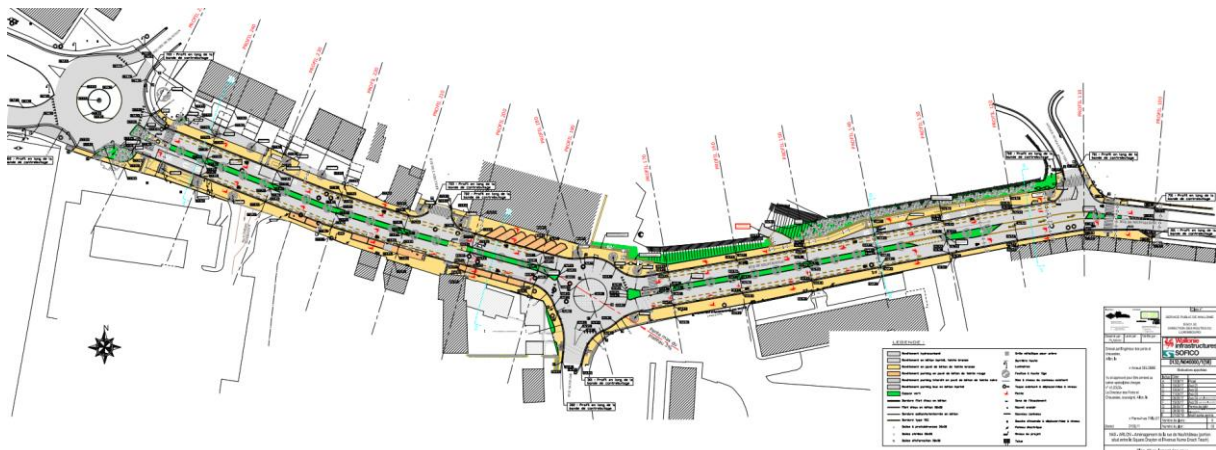
Les opérations nécessiteront **plusieurs fermetures successives de tronçons de plusieurs centaines de mètres.**

Durant le mois d'octobre, les luminaires seront modernisés.

POUR RAPPEL

Les travaux ont consisté principalement à :

- Réhabiliter la voirie entre le carrefour formé avec la rue Numa Enschedé et le giratoire Drayton ;
- Réaliser un rond-point au carrefour formé par la rue de Neufchâteau et la rue de Saint-Dié ;
- Aménager un terre-plein central arboré ;
- Créer deux pistes cyclables ;
- Réaménager les trottoirs et les emplacements de stationnement ;
- Réaménager les zones d'embarquement et de débarquement des usagers des bus ;
- Adapter les trottoirs et zones de franchissement de voirie à la mobilité douce.



Plan de réhabilitation et de sécurisation de la rue de Neufchâteau à Arlon

Pour rappel, ce chantier a été précédé par des travaux portant sur les impétrants qui consistaient principalement à déplacer et/ou rénover des lignes électriques ou téléphoniques ainsi que des conduites d'eau et de gaz.

Ces travaux représentent un budget global de près de **€1,2 million HTVA** dont :

- Près de €755.000 HTVA à charge de la SOFICO (maître d'ouvrage) ;
- Plus de €408.000 HTVA à charge de la Ville d'Arlon ;
- Plus de €37.000 HVTA à charge du TEC.

Ils sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la SRL S.Englebert qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous ! 