

N90 – Phase préparatoire du réaménagement du giratoire « Charte des Libertés » à Huy : prolongation de la fermeture du Quai Dautrebande vers Liège

28 septembre 2023

La fermeture de la N90/Quai Dautrebande vers Liège à proximité du giratoire Charte des Libertés, à Huy sera prolongée. Les interventions en lien avec les impétrants ne seront pas achevées pour le 30 septembre. La fermeture sera donc prolongée jusqu'au 16 octobre au plus tard.



JUSQU'AU 16 OCTOBRE AU PLUS TARD

La N90/Quai Dautrebande reste fermée à la circulation uniquement en direction de Liège :

- Les usagers sont déviés via la N64/pont Roi Baudouin, la N617/quai de Compiègne, et le pont de l'Europe.

COMME PRECEDEMMENT, JUSQUE DANS LE COURANT DU DERNIER TRIMESTRE

A hauteur du giratoire reliant la N90 avec la N64/Pont Roi Baudouin, la N641/Avenue des Ardennes et la rue du Pont :

- La circulation est maintenue sur **une voie dans chaque sens avec des rétrécissements localisés de voiries** ;
- Le **bypass en provenance de Huy** permettant de connecter la **N641/Avenue des Ardennes vers la N90 en direction de Tihange** est **fermé** à la circulation.

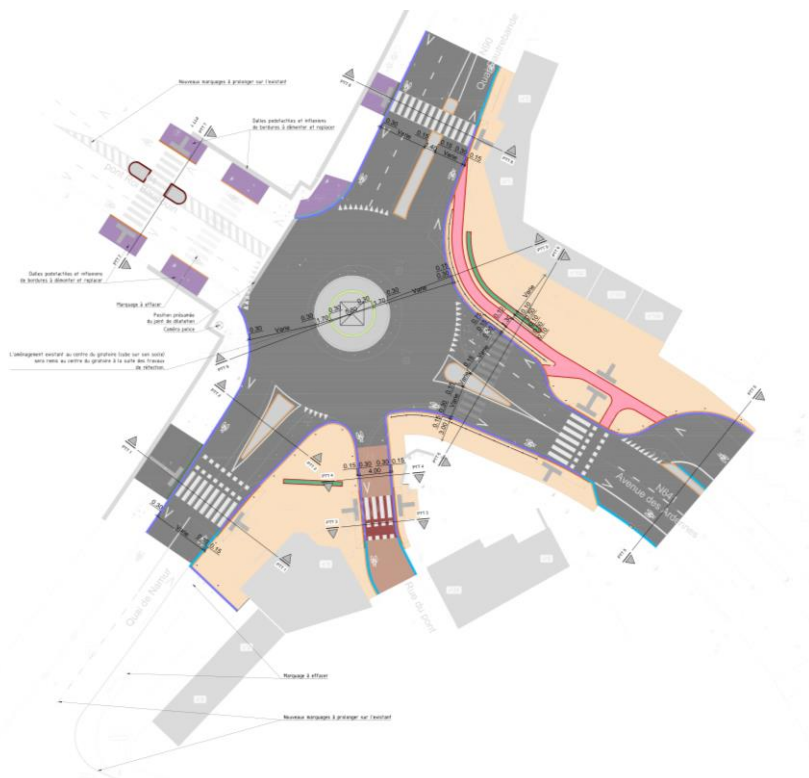
La phase préparatoire devrait se terminer dans le courant du dernier trimestre de cette année 2023.

Le **chantier débutera dans la foulée et devrait s'achever pour l'été 2024**. Les informations concernant les phases relatives au chantier seront communiquées ultérieurement.

REALISATIONS

Concrètement, ce chantier consistera à fluidifier le trafic au sein du giratoire N90-N64/Pont Roi Baudouin-N641/Avenue des Ardennes-rue du Pont via :

- Le réaménagement de l'ensemble du giratoire ainsi que ses amorces ;
- Le doublement de la voie de circulation au sein du giratoire ;
- L'intégration de liaisons cyclables permettant de sécuriser les déplacements doux ;
- La sécurisation des traversées piétonnes ;
- La suppression du bypass en provenance de Ben-Ahin permettant de connecter la N90 à la rue du Pont ;
- La suppression du bypass en provenance de Huy connectant la N641/Avenue des Ardennes à la N90 en direction de Tihange.



Ce chantier représente un budget de près de **€1,39 million HTVA** financé :

- Par la SOFICO pour près de €742.000 HTVA ;
- Par RESA pour près de €340.000 HTVA ;
- Par la CILE pour près de €291.000 HTVA ;
- Par VOO pour près de €17.000 HTVA.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    