

## COMMUNIQUE DE PRESSE

1<sup>ère</sup> en Wallonie :

### le chantier de réhabilitation de l'E411/A4 entre Daussoulx et Thorembais-Saint-Trond accueille une plateforme de recyclage et production de matériaux

*13 septembre 2023*

**Le chantier autoroutier de génie civil le plus conséquent en cours de réalisation en Wallonie s'accompagne d'une mesure particulière pour en réduire les émissions de CO<sup>2</sup> : il abrite sur une aire autoroutière en marge des travaux une plateforme regroupant une centrale mobile à béton, une centrale mobile à enrobés ainsi qu'un centre de traitement des matériaux issus des démolitions du chantier. Cette mesure, mise en place par l'association momentanée TRBA-Wanty, permet d'économiser en kilomètres près de 42 fois la circonférence de la Terre. Elle a pu être prise en compte dans l'attribution du marché.**



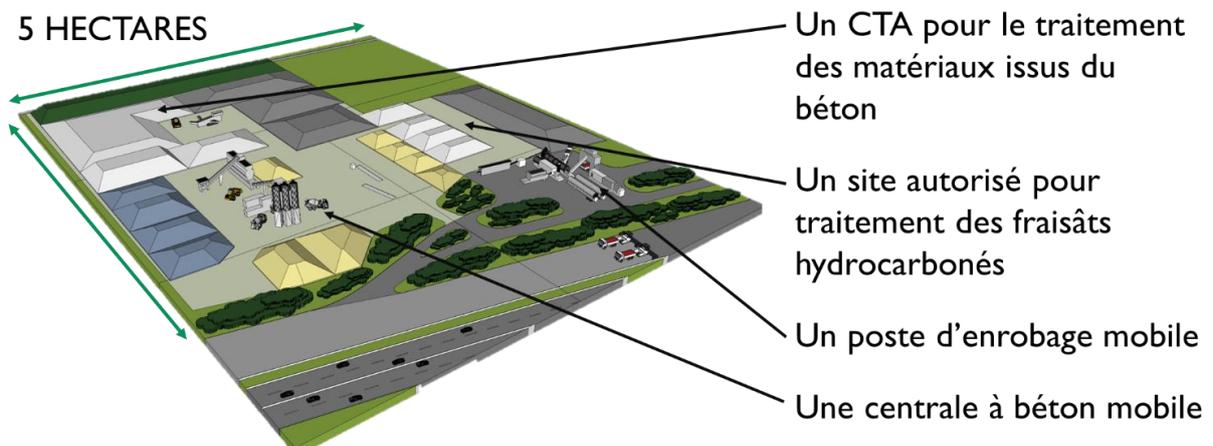
## UNE PLATEFORME INEDITE SUR UN CHANTIER AUTOROUTIER WALLON

Le chantier de réhabilitation de l'E411/A4 entre Daussoix et Thorembais accueille un site tout-à-fait inédit qui permet d'assurer, sur place, une circularité des matériaux en provenance des travaux, limitant ainsi de manière conséquente les émissions de CO<sup>2</sup>.



L'aire d'Ostin, en direction de Namur, a en effet été transformée pour abriter sur 5 hectares :

- Une centrale mobile à enrobés (asphalte) ;
- Une centrale mobile à béton ;
- Un centre de traitement des matériaux issus des démolitions du chantier.





Centrale mobile à béton



Centrale mobile à enrobés (asphalte)

### Le chantier, en quelques chiffres...

- Démolitions diverses = environ 500.000 tonnes ;  
⇒ 260.000 tonnes, soit plus de 50% des matériaux démolis sont réinjectés après traitement via le Centre de Traitement Autorisé (CTA) dans le chantier ;  
50% des enrobés et 100% des bétons démolis (revêtements et éléments linéaires) sont recyclés ;



50% des matériaux non liés (sable, terres, etc.) sont également réutilisés.

- Béton armé continu à réaliser = 140.000 m<sup>2</sup> ;
  - Enrobés à poser = 140.000 tonnes ;
  
  - Matière totale transitant par la plateforme :
    - ✓ Mise en Centre de Traitement Autorisé = 500.000 tonnes
    - + Apport de matériaux nobles à base de ciment = 190.000 tonnes
    - + Apport d'enrobés = 70.000 tonnes
- = 760.000 tonnes ;

- En kilomètres...

- ✓ Les kilomètres aller/retour vers les sites les plus proches auraient représentés 1.931.674,38 km ;
- ✓ Les kilomètres aller/retour vers la plateforme d'Ostin représentent 262.069,39 km ;



= L'installation de la plateforme a donc représenté, une économie de 1.669.604,99 km, soit l'équivalent d'un camion qui effectue près de 42 fois le tour de la Terre.

- Chaque jour, en moyenne :



- ✓ 70 personnes actives sur le chantier (plateforme et autoroute)



- ✓ 20 engins de génie civil mobilisés ;



35 camions mobilisés.

## DES MESURES POUR DIMINUER L'IMPACT CO<sup>2</sup> DES TRAVAUX PRISES EN COMPTE DANS L'ATTRIBUTION DU MARCHÉ

Soucieuse de réhabiliter les grands axes dont elle a la gestion tout en réduisant autant que possible les émissions de CO<sup>2</sup> générées, la SOFICO a introduit dans le cahier des charges de ce chantier d'envergure une valorisation des efforts en matière de réduction des émissions de CO<sup>2</sup>. La volonté est à l'avenir de tendre dès que possible vers cette logique.

### CONDITIONS DE CIRCULATION

Dans le cadre de la première phase du chantier en cours, sur l'E411/A4 entre Dausoulx et Aische-en-Refail :

- La circulation s'effectue sur **deux voies** dans les **deux sens** de circulation ;
- La vitesse maximale est limitée à **70 km/h** ;
- **Les aires d'Ostin sont inaccessibles** durant l'entièreté des travaux ;
- L'accès aux stations-services situées à hauteur d'Aische-en-Refail est assuré tout au long des travaux.

En direction de Bruxelles :

- **Entre Aische-en-Refail et Thorembois-Saint-Trond, une voie est soustraite au trafic et la vitesse limitée à 70 km/h jusqu'à la mi-octobre** (voie de gauche soustraite à la suite de la réhabilitation de la berme centrale qui s'achèvera ce dimanche 17 septembre, puis voie de droite soustraite dans la foulée pour démonter et remplacer les glissières latérales et effectuer l'entretien de la végétation sur la zone jusqu'à la mi-octobre)
- **L'échangeur n°20 « Eghezée » est fermé depuis le 30 août jusqu'au 16 octobre prochain en matinée :**
  - Pour les usagers circulant sur l'E411/A4 en direction de Bruxelles et souhaitant quitter l'autoroute, une déviation est mise en place via l'échangeur n°11 « Gembloux » ;
  - Les usagers circulant sur la N912 et souhaitant accéder à l'E411/A4 vers Bruxelles sont déviés via la N4, et la N29.

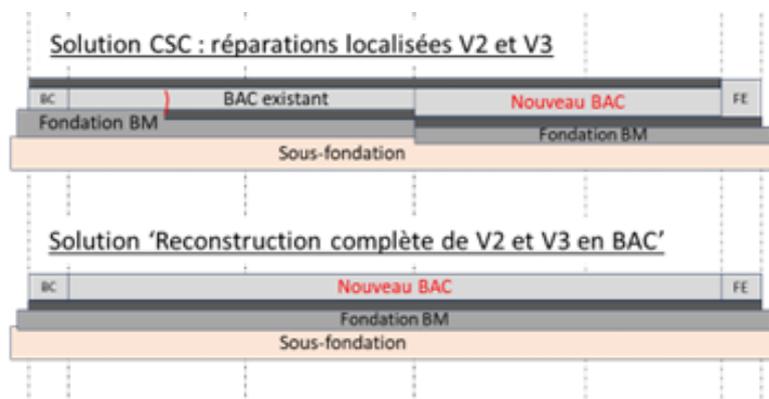
A la fin du mois d'octobre prochain, les bandes de droite et d'arrêt d'urgence en direction de Bruxelles auront été entièrement reconstruites.

Ce sont les **voies de gauche et du milieu** qui feront alors l'objet d'une reconstruction totale réalisée pendant cet hiver.

Des dégradations plus conséquentes que prévu ont été constatées sur ces voies qui devaient initialement être réparées. Elles devront donc être **totalemt reconstruites**.

Afin d'éviter d'impacter la seconde phase des travaux portant sur la réhabilitation des voies en direction de Namur, le travail se poursuivra cet hiver 2023 en posant du béton armé continu. Les conditions actuelles de circulation resteront en vigueur jusqu'au printemps 2024, date à laquelle la seconde phase débutera, sur les voies Namur.

Ces travaux supplémentaires sont des interventions d'ampleur qui représentent un budget additionnel de **€5,2 millions HTVA**, soit **près de 15%** de la somme initiale du chantier qui était de **€35,8 millions HTVA**.



## REALISATIONS



Les travaux, qui ont débuté le 20 mars dernier, visent à **réhabiliter en profondeur toute la largeur de l'E411/A4** (bande d'arrêt d'urgence, 3 voies de circulation et berme centrale) :

- Vers Bruxelles, entre Daussoulx et Aïsche-en-Refail, soit sur près de 9 kilomètres ;
  - Vers le Luxembourg, entre Thorembais-Saint-Trond et Dhuy, soit sur 10 kilomètres ;
- Les ponts inférieurs et supérieurs situés sur ces zones sont également traités (étanchéité, réparations de béton) ;
- Entre Thorembais-Saint-Trond et Daussoulx, soit sur 14 km, en berme centrale, un nouveau système de drainage est aménagé et les dispositifs de retenue (new-jersey) remplacés.

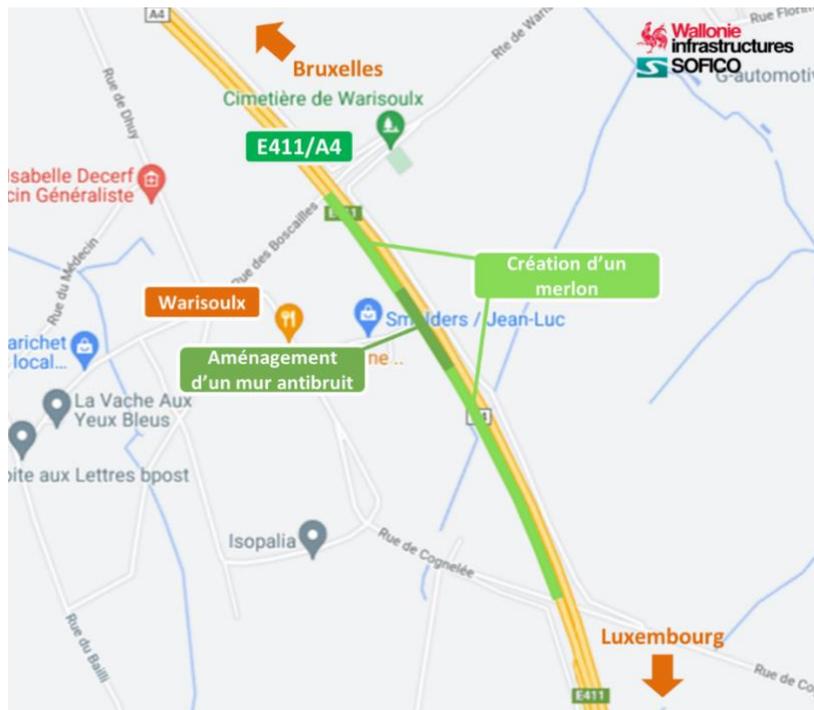
Par ailleurs, les revêtements des deux sites de **l'aire d'Ostin** seront également réhabilités. Un curage du **bassin d'orange de Libut** a été réalisé.



Enfin, les travaux permettront d'**améliorer le cadre de vie des riverains de Warisoulx** par l'aménagement sur environ 1 km de dispositifs visant à diminuer les nuisances sonores en provenance de l'autoroute :

- Un **mur antibruit** sera mis en place en fin de chantier, le long des voies de l'E411/A4 en direction du Luxembourg sur près de 200 m.

- Un **merlon acoustique** d'une hauteur de 4m sera dressé de part et d'autre des écrans acoustiques. Sa réalisation, prévue pendant toute la durée du chantier, a débuté au mois de février dernier. Ce type d'ouvrage consiste à hausser le niveau du sol d'une zone en y acheminant des terres dans le but d'y réduire les nuisances sonores. Dans un effort de limitation de réduction des émissions CO<sub>2</sub>, l'apport de ces terres proviendra principalement des terrassements du chantier, ainsi que d'autres chantiers situés à proximité. En fin de chantier, des plantations seront réalisées sur ce merlon.



La seconde phase, portant sur la réhabilitation de l'E411/A4 entre Thorembais-Saint-Trond et Daussoulx vers le Luxembourg, débutera au **printemps 2024**.

La fin du chantier est prévue pour la fin de l'année **2024**.

\*\*\*

Ce chantier représente actuellement un budget de **près de €45 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée TRBA-WANTY qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

\*\*\*

Téléchargez via [ce lien](#) des photos du chantier et de la plateforme d'Ostin.

Contacts médias :

- Héloïse WINANDY | Directrice Communications SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)
- Florian WALLAYS | Chargé de Communication TRBA | +32 471 31 53 32 | [florian.wallays@trba.be](mailto:florian.wallays@trba.be)