



Aische, le 05 septembre 2023

## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

### **Inauguration de la première éolienne sur une aire autoroutière, en Wallonie**

***Ce mardi 05 septembre, à Aische-en-Refail, Eneco inaugure la toute première éolienne sur une aire autoroutière, en Wallonie. Cette réalisation s'inscrit dans le cadre d'un appel d'offres lancé par la SOFICO qui souhaite investir davantage dans la transition énergétique, à travers ses infrastructures existantes. Un bel exemple de collaboration entre l'administration et le privé.***

*« Je suis heureux d'inaugurer cette toute première éolienne sur une aire autoroutière, en Wallonie », explique Miguel de Schaetzen, CEO Eneco Wind Belgium. « Ce projet a nécessité une attention toute particulière à la sécurité et au délai d'exécution des travaux. Nous avons pris le temps de faire des études complémentaires afin d'identifier toutes les mesures préventives nécessaires, comme par exemple, l'installation de carports. L'essentiel du montage de l'éolienne a été réalisé en trois nuits afin de limiter l'impact sur les activités de la station services. Des défis que nos équipes ont relevé haut la main et j'en suis très fier ! »*

Le parc éolien d'Aische-en-Refail est composé d'une éolienne de 150 mètres de haut, d'une puissance installée de 3 MW, ce qui équivaut à une production annuelle d'énergie renouvelable de 7,3 GWh, soit la consommation de 2000 ménages.

L'éolienne d'Aische est raccordée sur la cabine électrique du parc d'Aische-en-Refail qui se trouve juste à côté. Cette mesure a permis de maximiser la capacité et les connexions existantes pour augmenter l'efficacité du parc.

#### ***Une volonté de la SOFICO de valoriser les espaces disponibles du réseau autoroutier***

*« Via un système de concession, la SOFICO a déjà permis le développement de quatre éoliennes sur son réseau à Houdeng-Goegnies »* explique **Jean-Luc Gosselin, Directeur Général de la SOFICO**. *« Aujourd'hui, avec nos partenaires, nous nous félicitons de pouvoir inaugurer une nouvelle éolienne, qui présente la particularité d'être la première opérationnelle sur une aire autoroutière en Wallonie. »*

La SOFICO a lancé un appel d'offres pour la construction et l'exploitation d'éoliennes sur les aires autoroutières de Wallonie. Eneco a remporté l'appel d'offres en 2017 pour l'aire concernée et le permis a été octroyé en 2019.

*« Prochainement, deux autres installations seront mises en service, l'une à Courcelles, dans un échangeur, et l'autre à Froyennes, sur une aire. Ces projets sont évidemment concrétisés en veillant à respecter la sécurité des usagers »* poursuit **Jean-Luc Gosselin**. *« Tous ces éléments illustrent la volonté de la SOFICO de saisir les opportunités de valorisation des réseaux (auto)routier et fluvial pour la production d'énergie renouvelable ».*

#### ***Un parc très particulier de par son emplacement***

Le défi majeur de ce projet résidait dans ses contraintes qui étaient à la fois de minimiser l'impact des travaux pour les usagers de l'aire autoroutière et de garantir la sécurité des infrastructures liées à cette aire. En collaboration avec le bureau d'études Tractebel, une étude



de risques sur les chutes de glace a été réalisée, et des mesures préventives ont été installées. L'éolienne est équipée d'une petite station météo qui permet de détecter s'il y a un risque de formation de glace. Si un risque est détecté, le système envoie un signal qui stoppe la rotation des pales. L'éolienne dispose également d'un système de détection de glace sur les pales au cas où le risque n'aurait pas été détecté en amont. Et, pour assurer la sécurité des usagers de l'aire autoroutière, des carports ont été installés au-dessus des parkings et du chemin d'accès à la station-service.

### ***Un bel exemple de partenariat public - privé***

**Philippe Henry, Ministre du climat, de l'énergie, de la mobilité et des infrastructures**, se réjouit de la bonne synergie entre les différents acteurs impliqués dans ce projet novateur. « *Cette réalisation témoigne de l'importance d'une approche collaborative pour promouvoir les énergies renouvelables en Belgique* ».

### **Neutralité climatique en 2035 (One Planet Plan)**

En parallèle de cette inauguration, Eneco continue d'avancer activement dans le développement d'énergie renouvelable, en Wallonie. En plus du parc d'Aische, deux autres sont en cours de construction : Liernu et Perwez. Cela représente au total une dizaine d'éoliennes supplémentaires. Eneco a l'ambition claire d'être entièrement neutre sur le plan climatique d'ici 2035 (One Planet Plan). Afin de fournir à ses clients une énergie produite de manière durable, Eneco accroît constamment sa capacité installée en énergie solaire et éolienne. L'objectif est de quasiment doubler la capacité renouvelable d'ici 2025, pour atteindre 2 600 MW.

#### **Contact Eneco :**

Mark Van Hamme - +32 473 468 499 - [mark.vanhamme@eneco.com](mailto:mark.vanhamme@eneco.com)

#### **Contact SOFICO :**

Héloïse Winandy - +32495 28 43 46 - [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

#### **Contact Ministre Henry :**

Nathalie Evrard – +32 475 75 42 07 - [nathalie.evrard@gov.wallonie.be](mailto:nathalie.evrard@gov.wallonie.be)

### **A propos de Eneco**

*Acteur incontournable dans le domaine des énergies renouvelables, la société Eneco existe depuis 2001 et a rejoint en 2008 le groupe néerlandais Eneco. Il développe des parcs éoliens tant en Wallonie qu'en Flandre, situés en mer ou sur terre. Son objectif est de réaliser une production locale pour une consommation locale. Eneco est le pionnier dans la transition énergétique durable et locale.*

*En 2023, Eneco exploite 29 parcs éoliens onshore en Belgique, pour une capacité totale installée de 328 MW et dispose d'environ 400.000 panneaux solaire d'une capacité totale de 856 MW. Eneco fournit de l'électricité durable à presque 1 million de familles et 55.000 entreprises. Eneco va également débiter la construction d'une batterie de 50 MW pour une mise en service en fin 2024.*



### **A propos de la SOFICO**

La SOFICO (SOCIÉTÉ wallonne de Financement COmplémentaire des infrastructures) gère, entretient, réhabilite et finance, notamment grâce aux recettes de la redevance kilométrique poids lourds, les autoroutes et principales nationales de Wallonie (soit 2.700 km de voiries). Elle réalise également les chaînons manquants du réseau européen de transport routier et fluvial qui traverse la Wallonie.

La SOFICO est aussi active dans le domaine des télécommunications : elle assure la gestion du réseau wallon de fibre optique le long de son réseau (auto)routier et de la voie fluviale en vue de le commercialiser, principalement à destination des opérateurs, de faciliter son déploiement dans les zones plus difficilement accessibles et de rencontrer les nouveaux besoins des routes intelligentes. Elle dessert également en haut débit les ports autonomes, les Parcs d'Activités Economiques adjacents, ainsi que toute institution ou entreprise en manque de connectivité.

Elle conclut également des partenariats en vue d'assurer l'exploitation des aires autoroutières. Elle réalise des concessions pour permettre le développement de projets d'énergies renouvelables sur le réseau (auto)routier ou sur des ouvrages en voie d'eau.

La SOFICO bénéficie pour l'ensemble de ses missions de l'assistance technique du SPW Mobilité et Infrastructures. Plus d'informations via [sofico.org](http://sofico.org)