

## Mons R50 - chantier de réhabilitation du tunnel d'Hyon : des nuits supplémentaires de fermeture programmées

28 août 2023

**Dans le cadre du chantier de réhabilitation du tunnel d'Hyon situé sur le R50 de Mons, de nouvelles nuits de fermeture devront être programmées.**



Ces fermetures de nuit permettront de réaliser l'enlèvement de l'enduit du plafond, le placement de la protection passive antifeu au niveau du plafond et l'élargissement de la porte d'accès au local technique.

### MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Le tunnel d'Hyon (R50) sera **totalemment fermé** à la circulation durant **les nuits** suivantes (de 20h à 6h) :

- Du lundi 4 septembre au vendredi 8 septembre ;

- Du lundi 11 septembre au vendredi 15 septembre ;
- Du lundi 18 septembre au vendredi 22 septembre ;
- Du lundi 25 septembre au vendredi 29 septembre ;
- En fonction de l'avancement des deux premières semaines, les nuits du dimanche 17 au lundi 18 septembre et du dimanche 24 au lundi 25 septembre pourraient également être utilisées.
  - Les usagers seront déviés via le Boulevard Dolez et l'avenue des Guérites afin de reprendre le ring.

Par ailleurs, certains bardages seront retirés dans plusieurs tunnels du R50. Ces opérations nécessiteront leur fermeture, **uniquement de nuit** :

- Tunnel d'Hyon et d'Orban : du lundi 28 août au mardi 29 août et du mardi 29 août au mercredi 30 août ;
- Tunnel de Flandre : du mercredi 30 août au jeudi 31 août et du jeudi 31 août au vendredi 1<sup>er</sup> septembre ;
- Tunnel Porte du Parc : du vendredi 1<sup>er</sup> septembre au samedi 2 septembre.

### POUR RAPPEL

Le tunnel d'Hyon, situé sur le R50 en périphérie de Mons en-dessous du boulevard Dolez, fait l'objet d'un chantier de rénovation. Les travaux sont organisés en plusieurs phases et visent à :

- Rénover les équipements électromécaniques (en cours) ;
  - Renouvellement de l'éclairage ;
  - Mise en place d'un système de détection de sur-hauteur pour les camions hors gabarit ;
  - Mise en place d'une détection incendie en tunnel ;
  - Renouvellement de la majorité des équipements du local technique permettant de gérer les différentes techniques du tunnel ;
  - Renouvellement des équipements de réémission radio ;
  - ...

Jusqu'au 15 décembre, ces opérations y nécessitent la **déviations des deux voies** de circulation avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

- Placer une protection passive antifeu (en cours) ;

Le but de cette protection est de limiter l'échauffement du béton en cas d'incendie pour réduire les dégâts à l'infrastructure. En rendant l'infrastructure plus résiliente, on restreint donc les travaux en cas d'incendie et donc l'impact sur le trafic. Le béton commence à se dégrader par écaillage à partir d'une température comprise

entre 150 et 200°C. Or, en cas d'incendie en tunnel, la température au droit de l'incendie et au niveau du plafond atteint rapidement les 700 à 1000°C (en fonction du type de véhicule et du chargement de celui-ci).

- Effectuer des inspections de l'état des bétons (en cours).

Ces opérations nécessiteront le démontage du bardage des rampes d'accès au tunnel ainsi qu'à l'intérieur du tunnel.

L'objectif de ce démontage est d'inspecter l'état des parois en béton à l'arrière du tunnel afin d'y réaliser des réfections ultérieurement.

Des réparations éventuelles des voiles en béton seront effectuées. Un nouveau bardage sera placé (acoustique en début et fin du tunnel).

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de **€3,3 millions** HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

Les sociétés suivantes ont été désignées par marché public pour l'exécution :

- Du renouvellement des équipements électromécaniques : SPIE et EIFFAGE
- Du placement de la protection antifeu : GTA
- Du démontage des bardages : A2

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !

