

Chantier de réhabilitation du Ring de Bruxelles de Braine-l'Alleud jusqu'à la Région flamande : la météo suspend les opérations de marquage, le Ring sera temporairement rouvert sur une voie

24 août 2023

A la suite de la pluie survenue ce jeudi, les équipes ont dû suspendre les opérations de marquage en cours sur le Ring Est de Bruxelles dans le cadre de sa réhabilitation. En effet, ces opérations nécessitent un support sec pour être exécutées. Le Ring sera bien rouvert au trafic ce vendredi pour 6H mais sur une seule voie, pour des raisons de sécurité. Certaines bretelles resteront également inaccessibles. L'objectif est toujours de libérer totalement le Ring pour la rentrée scolaire du lundi 28 août. Le marquage reprendra dès que les conditions météorologiques le permettront.

Pour les usagers qui circulent sur le Ring Est, entre la [sortie n°24 « Lillois/Braine-l'Alleud »](#) et l'[accès n°27 « Waterloo »](#) (drève Richelle) en direction de Bruxelles, dès ce jeudi 6H :

- **Une voie** sera à nouveau disponible et la vitesse maximale sera limitée à 70 km/h sur la zone.

Certaines bretelles resteront fermées à la circulation en direction de Bruxelles :

- L'accès et la sortie n°25 « [Butte du Lion](#) » ;
- L'accès au Ring n°26 « [Genappe](#) » depuis la N5 ;
- L'accès au Ring n°26 bis « [Mont-Saint-Jean](#) ».

POUR RAPPEL

Ce chantier qui a débuté le 26 juin, vise à réhabiliter et sécuriser le Ring de Bruxelles (R0) de Braine-l'Alleud jusqu'à la Région flamande, en direction de la capitale :

- Depuis la sortie n°25 « [Butte du Lion](#) » jusqu'à l'accès n°29 «[Argenteuil](#)», soit sur environ 7 kilomètres : renouvellement des revêtements et réparations localisées en profondeur de la voirie ;

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- Depuis l'accès n°26 bis « Mont-Saint-Jean », jusqu'à l'accès n°27 « Waterloo », donc sur 2 kilomètres : une troisième a été aménagée en utilisant l'assiette de la voirie existante ;
- L'accès n°25 « Butte du Lion » vers le Ring a été réaménagé : son tracé a été revu pour en adoucir la courbure, sécurisant ainsi cet accès qui est également élargi.

Ce chantier représente un budget de près de **€3 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    