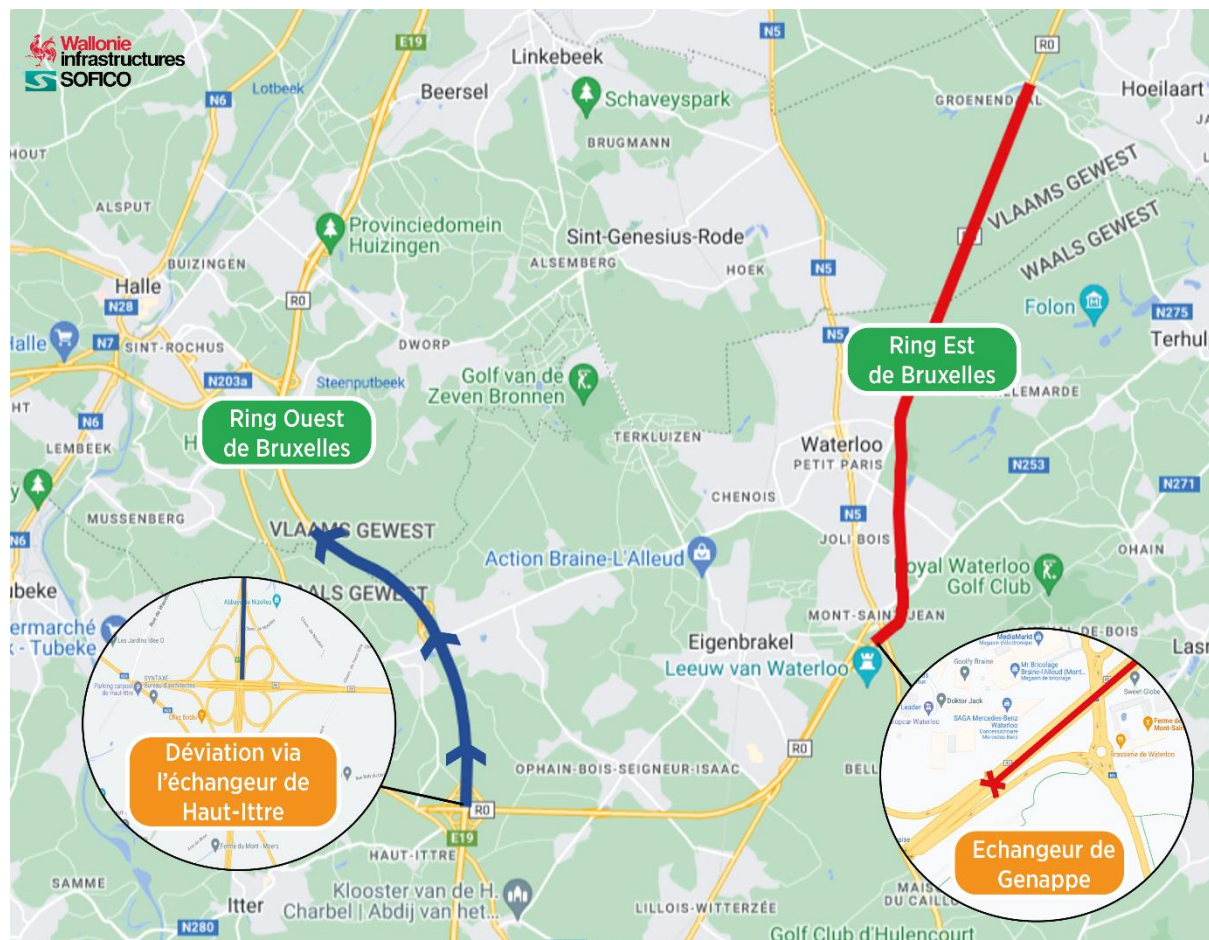


R0 – Deuxième week-end d'intervention pour réhabiliter le Ring de Braine-l'Alleud jusqu'à la Région flamande

16 août 2023

Ce week-end, les opérations visant à réasphalter le Ring de Bruxelles, de Braine-l'Alleud jusqu'à la Région flamande, se poursuivront. Comme le week-end dernier, une portion du Ring Est sera fermée vers la capitale, avec, pour le trafic de transit vers Bruxelles, une déviation mise en place par le Ring Ouest.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du vendredi 18 août à 22h, au lundi 21 août à 4h :

Le Ring sera totalement fermé en direction de Bruxelles, entre les échangeurs « Genappe » et « Groenendael ».

- ⇒ Pour rejoindre Bruxelles, **une déviation sera mise en place** depuis l'échangeur de Haut-Ittre et tous les axes y convergeant (E19/A7, E411/A4, N25, N28, N280...). Les usagers devront **emprunter le Ring Ouest en direction de Wauthier-Braine**.
- ⇒ Les usagers qui emprunteront le Ring Est pour une destination **locale** seront **obligés de quitter le Ring à la sortie n°26 « Genappe »**.

Ces travaux consistent à renouveler le revêtement et à effectuer des réparations localisées en profondeur de la voirie sur le Ring, de Braine-l'Alleud à la Région flamande.

Le week-end dernier, du 11 au 13 août, un premier tronçon a pu être traité. Un dernier week-end sera nécessaire pour achever les opérations.

POUR RAPPEL

Ce chantier qui a débuté le 26 juin, vise à réhabiliter et sécuriser le Ring de Bruxelles (R0) de Braine-l'Alleud jusqu'à la Région flamande, en direction de la capitale :

- **Depuis la sortie n°25 « Butte du Lion » jusqu'à l'accès n°29 «Argenteuil», soit sur environ 7 kilomètres : renouvellement des revêtements et réparations localisées en profondeur de la voirie ;**
- Depuis l'accès n°26 bis « Mont-Saint-Jean », jusqu'à l'accès n°27 «Waterloo», donc sur 2 kilomètres : une troisième a été aménagée en utilisant l'assiette de la voirie existante ;
- L'accès n°25 « Butte du Lion » vers le Ring a été réaménagé : son tracé a été revu pour en adoucir la courbure, sécurisant ainsi cet accès qui est également élargi.

Ce chantier représente un budget de près de **€3 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous ! 