

Mons R50 - chantier de réhabilitation du tunnel d'Hyon : 6 nouvelles nuits de fermeture

27 juillet 2023

Dans le cadre du chantier de réhabilitation du tunnel d'Hyon situé sur le R50 de Mons, six nouvelles nuits de fermeture devront être programmées au début du mois d'août.



Ces fermetures de nuit permettront d'y :

- Finaliser le démontage du bardage acoustique présent au sein du tunnel (celui situé au niveau des rampes d'accès sera démonté ultérieurement) ;
- Effectuer des réparations de béton ;
- Placer la protection passive antifeu au niveau des zones comprenant le bardage acoustique ;
- Réaliser des essais préalables au niveau du voile latéral gauche dans le cadre de l'étude permettant l'élargissement de l'une des portes d'accès au local technique.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Le tunnel d’Hyon (R50) sera **totalemment fermé** à la circulation durant **six nuits** (de 20h à 6h) :

- Du lundi 31 juillet au mardi 1^{er} août ;
- Du mardi 1^{er} août au mercredi 2 août ;
- Du mercredi 2 août au jeudi 3 août ;
- Du jeudi 3 août au vendredi 4 août ;

- Du lundi 7 août au mardi 8 août ;
- Du mardi 8 août au mercredi 9 août.

- Les usagers seront déviés via le Boulevard Dolez et l’avenue des Guérites afin de reprendre le ring.

POUR RAPPEL

Le tunnel d’Hyon, situé sur le R50 en périphérie de Mons en-dessous du boulevard Dolez, fait l’objet d’un chantier de rénovation. Les travaux sont organisés en plusieurs phases et visent à :

- Rénover les équipements électromécaniques (en cours) ;
 - Renouvellement de l’éclairage ;
 - Mise en place d’un système de détection de sur-hauteur pour les camions hors gabarit ;
 - Mise en place d’une détection incendie en tunnel ;
 - Renouvellement de la majorité des équipements du local technique permettant de gérer les différentes techniques du tunnel ;
 - Renouvellement des équipements de réémission radio ;
 - ...

Jusqu’à la **fin octobre 2023**, ces opérations y nécessitent la **déviation des deux voies** de circulation avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

- Placer une protection passive antifeu (en cours) ;

Le but de cette protection est de limiter l’échauffement du béton en cas d’incendie pour réduire les dégâts à l’infrastructure. En rendant l’infrastructure plus résiliente, on restreint donc les travaux en cas d’incendie et donc l’impact sur le trafic. Le béton commence à se dégrader par écaillage à partir d’une température comprise entre 150 et 200°C. Or, en cas d’incendie en tunnel, la température au droit de

l'incendie et au niveau du plafond atteint rapidement les 700 à 1000°C (en fonction du type de véhicule et du chargement de celui-ci).

- Effectuer des inspections de l'état des bétons (en cours).

Ces opérations nécessiteront le démontage du bardage des rampes d'accès au tunnel ainsi qu'à l'intérieur du tunnel.

L'objectif de ce démontage est d'inspecter l'état des parois en béton à l'arrière du tunnel afin d'y réaliser des réfections ultérieurement.

Des réparations éventuelles des voiles en béton seront effectuées. Un nouveau bardage sera placé (acoustique en début et fin du tunnel).

Ce chantier représente un budget de près de **€3,3 millions** HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

Les sociétés suivantes ont été désignées par marché public pour l'exécution :

- Du renouvellement des équipements électromécaniques : SPIE et EIFFAGE
- Du placement de la protection antifeu : GTA
- Du démontage des bardages : A2

Contact : Corentin VUYLSTEKE | Adjoint communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | corentin.vuyksteke@sofico.org

Rejoignez-nous !    