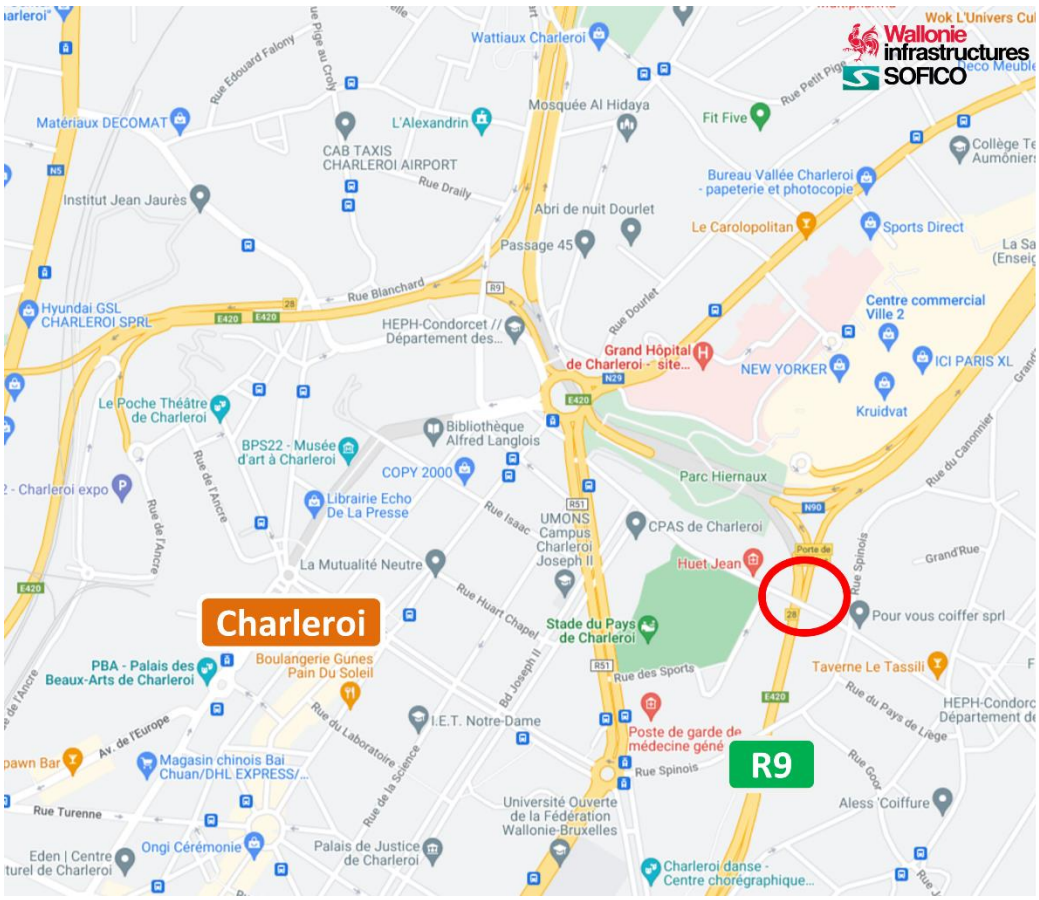
Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Charleroi – R9 :
Deux nouveaux portiques directionnels dont un avec panneau à message variable à l'approche du tunnel Hiernaux

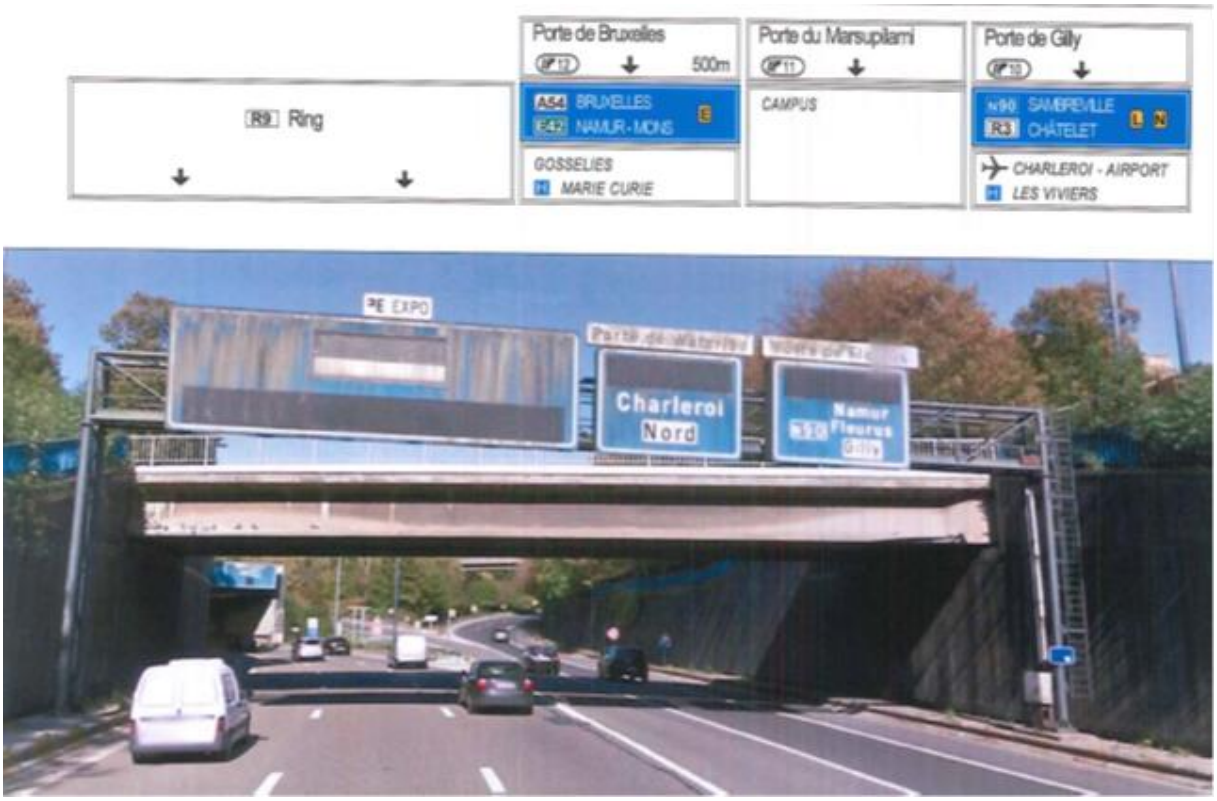
3 juillet 2023

Pendant 5 nuits à partir de ce soir, des travaux nécessitant une fermeture du R9 seront effectués afin de remplacer des portiques directionnels surplombant les voies du Ring, peu avant le tunnel Hiernaux. L'un d'entre eux permettra de délivrer des messages spécifiques en matière de mobilité. Il sera opérationnel dès le fin du mois de juillet.



Deux portiques directionnels, surplombant les voies du R9, peu avant le tunnel Hiernaux, seront remplacés d'ici peu. Ces infrastructures seront retirées cette semaine, lors d'opérations effectuées uniquement de nuit puisqu'elles nécessiteront une fermeture de l'axe. Le premier portique, qui comprend un panneau à message variable, ainsi que des panneaux rétroéclairés, sera installé pendant ces nuits. Les messages en lien avec la mobilité (accidents, incidents, conseils de mobilité en lien avec des événements se déroulant à Charleroi,…) seront diffusés depuis le Centre PEREX. Il sera opérationnel à la fin du mois de juillet.

Le second, comprenant uniquement des panneaux rétroéclairés, sera installé par la suite, lors de fermetures qui doivent être planifiées d'ici quelques mois afin de procéder à des réhabilitations nocturnes du tunnel.



Le Ministre Wallon de la Mobilité et des Infrastructures, Philippe HENRY : « *Grâce aux nombreux chantiers en cours, la ville de Charleroi se redynamise et se modernise. Afin de contribuer à son accessibilité et à sa mobilité, elle a besoin d'une signalisation claire, moderne et dynamique sur ses axes routiers/autoroutiers. La Wallonie, la SOFICO et le SPW MI y contribuent par ce chantier de renouvellement d'une signalisation d'un autre temps.* »

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Les nuits du 3 au 8 juillet, de 20h à 6h, les usagers devront quitter le R9 à hauteur de la sortie Mayence. Une déviation sera mise en place via les Boulevards Pierre Mayence et Zoé Drion, puis le rond-point Marsupilami afin de se diriger vers le R9 ou l'E420/A54.

***

Ce projet s'inscrit dans une redéfinition cohérente de la signalétique présente sur le R9 menée en collaboration avec la Ville de Charleroi.

Tous les panneaux de moins de 4 mètres, rétroréfléchissants (avec la lumière des phares des véhicules), ont déjà été remplacés sur le Ring. Par la suite, la signalétique dans les tunnels sera à son tour remplacée.

***

Ces travaux représentent un budget d'environ €700.000 HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Ils seront réalisés en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société LEXAR qui a été désignée par marché public pour leur exécution.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !