

E40/A3 – Fin du chantier de réfection de Battice à Welkenraedt vers Aachen

23 juin 2023

Le chantier de réfection des revêtements de l'E40/A3 entre Battice et Welkenraedt en direction d'Aachen s'achève. Les voies sont à présent libérées sur l'autoroute et les conditions de circulation à nouveaux habitudes. Les travaux se termineront ce week-end par le renouvellement du revêtement d'une bretelle de l'échangeur de Battice.



La nuit dernière, du 22 au 23 juin, les voies ont pu être libérées sur l'autoroute E40/A3 entre Thimister-Clermont et Welkenraedt, zone sur laquelle se concentrait la seconde phase du chantier.

Les travaux s'achèveront ce week-end par la réfection du revêtement de la **bretelle de l'échangeur de Battice** reliant la N3/Battice (depuis le rond-point « des vaches ») à l'E40/A3 en direction d'Aachen.

Ces opérations nécessiteront la **fermeture de la bretelle à partir de vendredi 23 juin à 20h, jusqu'au lundi 26 juin à 6H.**

- Une déviation sera mise en place par l'échangeur de Battice (E40/A3-E42/A27) vers l'E42/A27, puis l'échangeur n°2 « Chaineux » en direction de l'E40/A3 vers Aachen.

POUR RAPPEL

Ce chantier qui a débuté le 12 avril dernier a permis de :

- Réfectionner les couches supérieures des revêtements de l'E40/A3 vers Aachen de Battice à Welkenraedt, soit sur près de 6 km ;
- Réfectionner les couches supérieures des revêtements de certaines bretelles de l'échangeur de Battice (E40/A3-E42/A27).
 - o Depuis Verviers, la bretelle reliant l'E42/A27 à l'E40/A3 vers Aachen;
 - o Depuis Bruxelles, la bretelle reliant l'E40/A3 à la N3/Battice (rond-point « des vaches »).

Afin de limiter l'impact sur la circulation, il a été divisé en deux phases :

- Du 12 avril jusqu'au 1^{er} juin : le chantier était en cours entre l'échangeur de Battice (E40/A3-E42/A27) et Thimister-Clermont vers Aachen ;
- Du 2 juin jusqu'à la nuit du 22 au 23 juin : le chantier s'est concentré entre Thimister-Clermont et Welkenraedt vers Aachen.

Ce chantier représente un budget d'un peu plus de **€3 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il a été réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée des sociétés Baguette-Bodarwe qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !

