

## Ring de Bruxelles : Chantier de réhabilitation et de sécurisation de Braine-l'Alleud jusqu'à la Région flamande

20 juin 2023

Ce 26 juin, un chantier visant à réhabiliter et sécuriser le Ring de Bruxelles (R0) de Braine-l'Alleud jusqu'à la Région flamande, en direction de la capitale, débutera. Il sera découpé en plusieurs phases, dont les plus impactantes en termes de mobilité sont programmées pendant ces congés d'été, de nuit et le week-end. Au mois d'août, deux week-ends de fermeture totale d'une section du Ring, vers Bruxelles, seront nécessaires pour mener à bien ces travaux.



En vert = zone faisant l'objet de réhabilitation de revêtements

En bleu = zone faisant l'objet de réhabilitation de revêtements mais aussi d'une mise à 3 voies

## REALISATIONS

Globalement, la zone concernée par ces travaux s'étendra, sur le Ring de Bruxelles (R0), depuis la **sortie n°25 « Butte du Lion »**, jusqu'à l'**accès n°29 « Argenteuil »**, uniquement en **direction de Bruxelles**.

Concrètement :

**1) Depuis la sortie n°25 « Butte du Lion » jusqu'à l'accès n°29 « Argenteuil », soit sur environ 7 kilomètres :**

Le **revêtement** du Ring sera renouvelé, avec des réparations localisées en profondeur de la voirie.

**2) Depuis l'accès n°26 bis « Mont-Saint-Jean », jusqu'à l'accès n°27 « Waterloo », donc sur 2 kilomètres :**

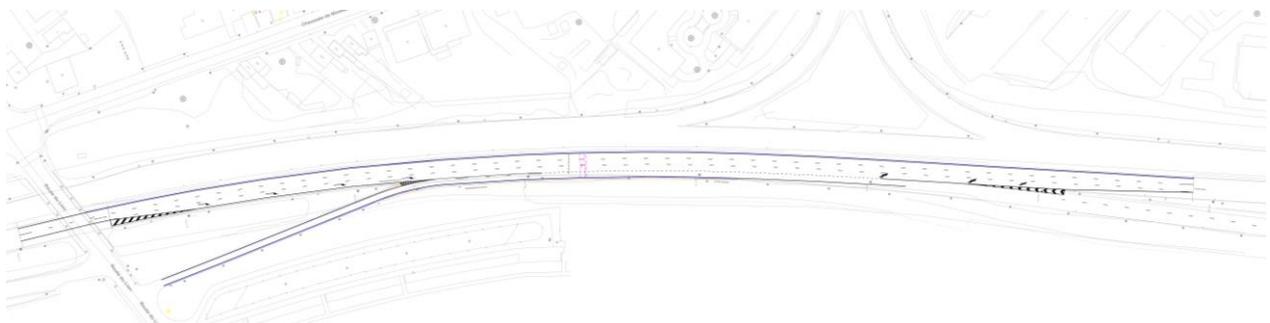


Une **troisième voie sera aménagée en utilisant l'assiette de la voirie existante** : transformation de la bande d'arrêt d'urgence en bande de roulement et sécurisation par un dispositif de retenue en béton (new jersey) en berme centrale. Il s'agira d'une bande d'échange entre les deux échangeurs (voie d'accélération/décélération) permettant d'éviter les remontées de files et de fluidifier le trafic. Il s'agit d'une zone particulièrement dense, avec près de **34.000 véhicules par jour** en direction de la capitale.

La suppression de la bande d'arrêt d'urgence impliquera la réalisation d'une « **zone de secours** » de 90 mètres.

### **3) L'accès n°25 « Butte du Lion » vers le Ring sera réaménagé :**

Son tracé sera revu pour en **adoucir la courbure**, sécurisant ainsi cet accès qui sera également **élargi**. Ces aménagements permettront de faciliter les échanges entre cet accès et la sortie suivante (n°26 « Genappe »).



Toutes ces réalisations permettront d'améliorer la **sécurité** des usagers, leur **confort**, mais aussi de **fluidifier** la circulation en direction de la capitale.

## **MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION**

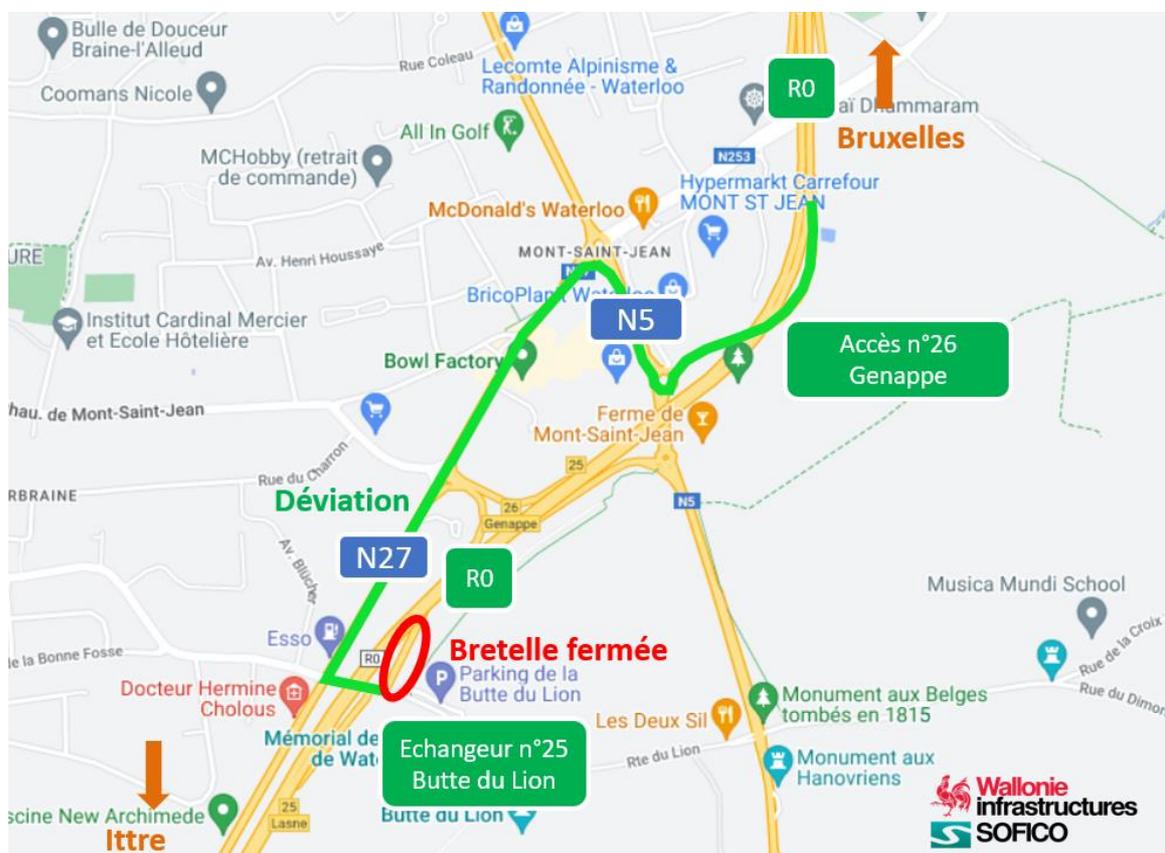
Les opérations les plus impactantes en matière de mobilité ont été regroupées pendant des périodes **synonymes de baisse de trafic**, comme la nuit et/ou les congés scolaires. Deux fermetures totales d'une partie du Ring, en direction de Bruxelles, seront nécessaires pour procéder à la réfection des revêtements. Elles sont planifiées pendant deux week-ends du mois d'août pendant lesquels le travail sera mis en œuvre **24h/24**. Des **moyens humains et matériels conséquents** seront mobilisés pour cette **intervention d'envergure réalisée en un temps record**.

Fermer le Ring pendant ces deux week-ends permettra :

- De **limiter la durée des travaux** (en maintenant le trafic partiellement, ces opérations auraient nécessité une vingtaine de jours pour être exécutées);
- D'améliorer la **sécurité** des ouvriers/usagers ;
- **D'améliorer la qualité du travail effectué** en diminuant le risque de remontée de fissures en cas de joints.

## Du 26 juin au 12 juillet – dans le cadre de la sécurisation de la bretelle d'accès au Ring n°25 « Butte du Lion »

- fermeture de l'accès n°25 « Butte du Lion » ;  
⇒ Une déviation sera mise en place pour accéder au Ring par l'accès n°26 « Genappe » (via la N27, la N5 et le rond-point dit « MediaMarkt »).
- sur le Ring, en direction de Bruxelles, la vitesse maximale sera limitée à **70 km/h à hauteur des travaux sur quelques centaines de mètres.**



Sur le Ring, vers Bruxelles, resteront accessibles :

- ✓ La sortie n°25 « Butte du Lion » ;
- ✓ La sortie n°26 « Genappe ».

### Du 26 juin au 7 juillet en journée – dans le cadre de l'aménagement de la zone de secours

Sur le Ring, en direction de Bruxelles, la vitesse maximale sera limitée sur quelques centaines de mètres à 70 km/h à hauteur des travaux.

### Du 26 juin au 18 juillet uniquement de nuit (20h à 6h) – dans le cadre de l'aménagement du dispositif de retenue côté berme centrale

Sur le Ring, en direction de Bruxelles, entre l'accès n°26 bis « Mont-Saint-Jean » et l'accès n°27 « Waterloo » (drève Richelle), la voie de gauche sera fermée à la circulation et la vitesse maximale limitée à 50 km/h.



**Du vendredi 4 août à 22h, au lundi 7 août à 4h – dans le cadre du renouvellement des revêtements (sous réserve de conditions météorologiques adéquates) :**

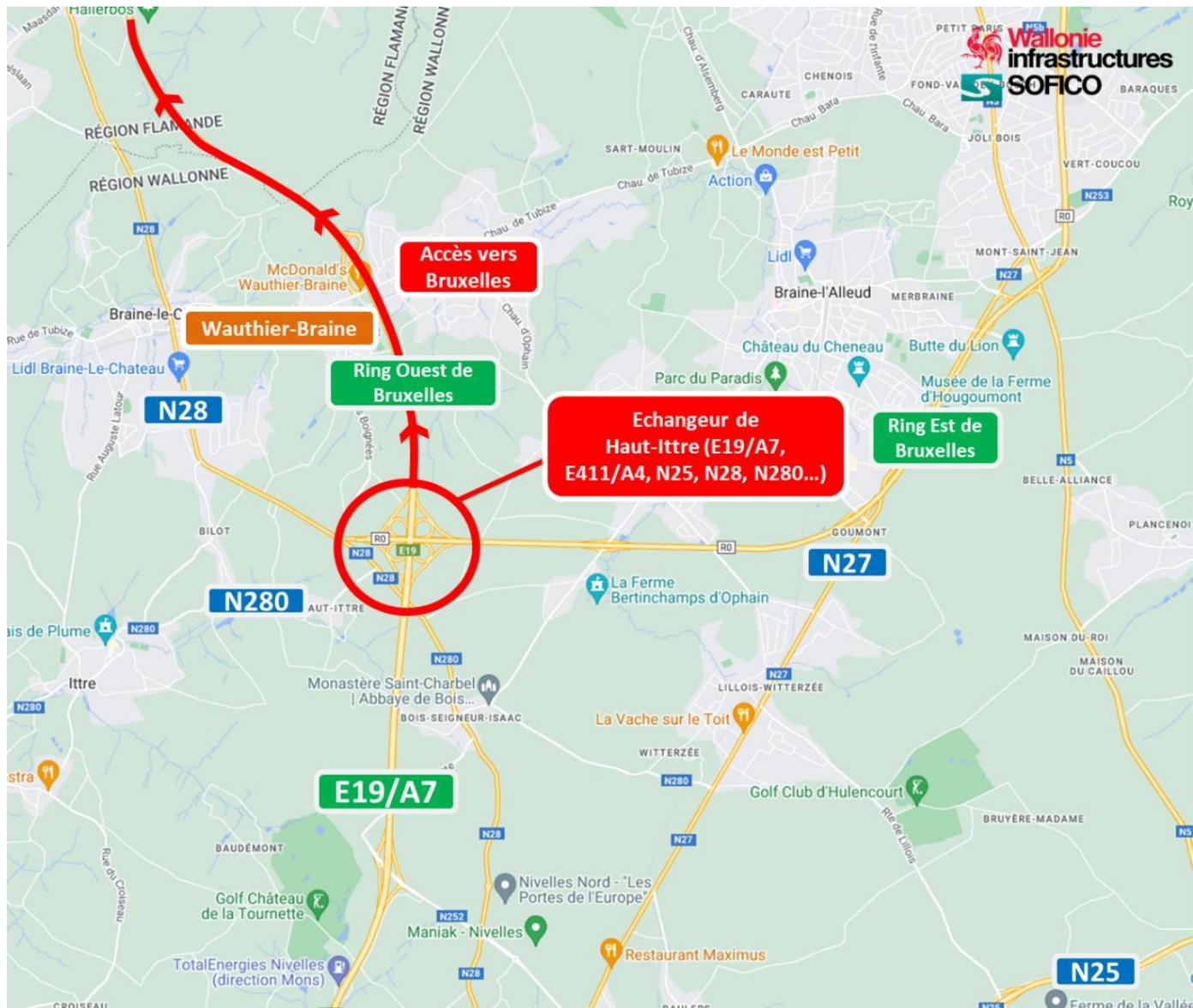
**Le Ring sera totalement fermé en direction de Bruxelles, entre les échangeurs « Genappe » et « Groenendael ».**

- ⇒ Pour rejoindre Bruxelles, **une déviation sera mise en place** depuis **l'échangeur de Haut-Ittre** et tous les axes y convergeant (E19/A7, E411/A4, N25, N28, N280...). Les usagers devront **emprunter le Ring Ouest** en direction de Wauthier-Braine.
- ⇒ Les usagers qui emprunteront le Ring Est pour une destination **locale** seront **obligés de quitter le Ring à la sortie n°26 « Genappe »**.

**Du vendredi 11 août à 22h, au lundi 14 août à 4h – dans le cadre du renouvellement des revêtements (sous réserve de conditions météorologiques adéquates) :**

**Le Ring sera totalement fermé en direction de Bruxelles, entre les échangeurs « Lillois/Braine-l'Alleud » et « Waterloo » (drève Richelle).**

- ⇒ Pour rejoindre Bruxelles, **une déviation sera mise en place** depuis **l'échangeur de Haut-Ittre** et tous les axes y convergeant (E19/A7, E411/A4, N25, N28, N280...). Les usagers devront emprunter le Ring Ouest en direction de Wauthier-Braine.
- ⇒ Les usagers qui emprunteront le Ring Est pour une destination **locale** seront **obligés de quitter le Ring à la sortie n°24 « Lillois/Braine-l'Alleud »**.



\*\*\*

Ce chantier représente un budget d'environ €3 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société COLAS qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    