

## R50 – Mons : fermetures nocturnes des tunnels des Flandres et Regnier au Long Col

14 juin 2023

**Cette semaine, les tunnels des Flandres et Regnier au Long Col situés sur le R50 à Mons devront être fermés successivement durant une nuit afin d’y réaliser des inspections de l’état des bétons.**



Les fermetures nocturnes des tunnels des Flandres et Regnier au Long Col situés sur le R50 permettront d’effectuer des inspections de l’état des bétons.

Ces opérations nécessiteront le démontage du bardage des tunnels.

L'objectif de ce démontage est d'inspecter l'état des parois en béton à l'arrière du tunnel afin d'y réaliser des réfections ultérieurement.

## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

La nuit du **14 juin** au **15 juin**, de 20h à 6h, le **tunnel des Flandres** situé sur le R50 sous la place de Flandre sera **fermé**.

La nuit **15 juin** au **16 juin**, de 20h à 6h, le tunnel du R50 **Regnier au Long Col** situé sous la place Regnier au Long Col sera **fermé**.

Par ailleurs, le démontage des bardages du **tunnel d'Hyon** s'achèvera durant la nuit **16 juin** au **17 juin**, de 20h à 6h, ce qui nécessitera sa **fermeture** (plus d'information concernant la réhabilitation du tunnel d'Hyon : [230606-r50-rehabilitation-tunnel-hyon-cp.pdf \(sofico.org\)](https://www.sofico.org/230606-r50-rehabilitation-tunnel-hyon-cp.pdf))

Les usagers devront emprunter la voirie en surface.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    