

## Mons - R50 : réhabilitation du tunnel d'Hyon

6 juin 2023

Ce mercredi 7 juin, d'importants travaux de réhabilitation du tunnel d'Hyon situé sur le R50 de Mons débiteront. Les opérations permettront notamment d'y rénover la majorité de ses équipements électromécaniques et d'y aménager une protection passive au feu. Les opérations seront organisées en plusieurs phases dont certaines pourront être menées de nuit.



### CONTEXTUALISATION

Le tunnel d'Hyon, situé sur le R50 en périphérie de Mons en-dessous du boulevard Dolez, présente une longueur de 325 mètres.

Il comprend deux voies accueillant 20.000 véhicules par jour et une bande d'arrêt d'urgence.

Ce tunnel, construit en 1984, fera l'objet d'un chantier de rénovation. Les travaux seront organisés en plusieurs phases et viseront à :

- Rénover les équipements électromécaniques ;
  - Renouvellement de l'éclairage ;
  - Mise en place d'un système de détection de sur-hauteur pour les camions hors gabarit ;
  - Mise en place d'une détection incendie en tunnel ;
  - Renouvellement de la majorité des équipements du local technique permettant de gérer les différentes techniques du tunnel ;
  - Renouvellement des équipements de réémission radio ;
  - ...
- Placer une protection passive antifeu ;

Le but de cette protection est de limiter l'échauffement du béton en cas d'incendie pour réduire les dégâts à l'infrastructure. En rendant l'infrastructure plus résiliente, on restreint donc les travaux en cas d'incendie et donc l'impact sur le trafic. Le béton commence à se dégrader par écaillage à partir d'une température comprise entre 150 et 200°C. Or, en cas d'incendie en tunnel, la température au droit de l'incendie et au niveau du plafond atteint rapidement les 700 à 1000°C (en fonction du type de véhicule et du chargement de celui-ci).

- Effectuer des inspections de l'état des bétons.

Ces opérations nécessiteront le démontage du bardage des rampes d'accès au tunnel ainsi qu'à l'intérieur du tunnel.

L'objectif de ce démontage est d'inspecter l'état des parois en béton à l'arrière du tunnel afin d'y réaliser des réfections ultérieurement.

Des réparations éventuelles des voiles en béton seront effectuées. Un nouveau bardage sera placé (acoustique en début et fin du tunnel).

### **MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION**

**RENOVATION DES EQUIPEMENTS ELECTROMECHANIQUES - DU MERCREDI 7 JUIN (DANS L'APRES-MIDI) JUSQU'A FIN OCTOBRE 2023**

Les usagers empruntant le tunnel d'Hyon circuleront sur **deux voies** déviées avec une vitesse maximale limitée à **50 km/h**.

Par ailleurs, des opérations sont également effectuées en surface depuis le 22 mai et ce jusqu'à la fin du mois de juin entre la place des Chasseurs à pied et l'avenue d'Hyon. Ces travaux n'impactent la circulation que légèrement :

- Une voie de circulation est déviée localement en fonction de l'avancée des travaux (sur la bande de stationnement de gauche). Sur la bande de stationnement de droite, le stationnement est interdit entre 6h et 17h.
- Des opérations de forage impacteront la circulation la nuit du 22 juin au 23 juin. Les modalités pratiques seront communiquées ultérieurement.

## DEMONTAGE DE L'ENSEMBLE DES BARDAGES - DURANT LES NUITS DU LUNDI 12 JUIN AU JEUDI 15 JUIN

Le tunnel d'Hyon (R50) sera totalement fermé à la circulation durant trois nuits (de 20h à 6h)

- Du lundi 12 juin au mardi 13 juin ;
- Du mardi 13 juin au mercredi 14 juin ;
- Du mercredi 14 juin au jeudi 15 juin.

➤ Les usagers seront déviés via le Boulevard Dolez et l'avenue des Guérites.

## MISE EN PLACE DE LA PROTECTION PASSIVE ANTIFEU – DATES A VENIR

Durant plusieurs nuits, le tunnel d'Hyon devra être fermé à la circulation. Les dates de ces fermetures seront communiquées prochainement.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de €3,3 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

Les sociétés suivantes ont été désignées par marché public pour l'exécution :

- Du renouvellement des équipements électromécaniques : SPIE et EIFFAGE
- Du placement de la protection antifeu : GTA
- Du démontage des bardages : A2

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !

