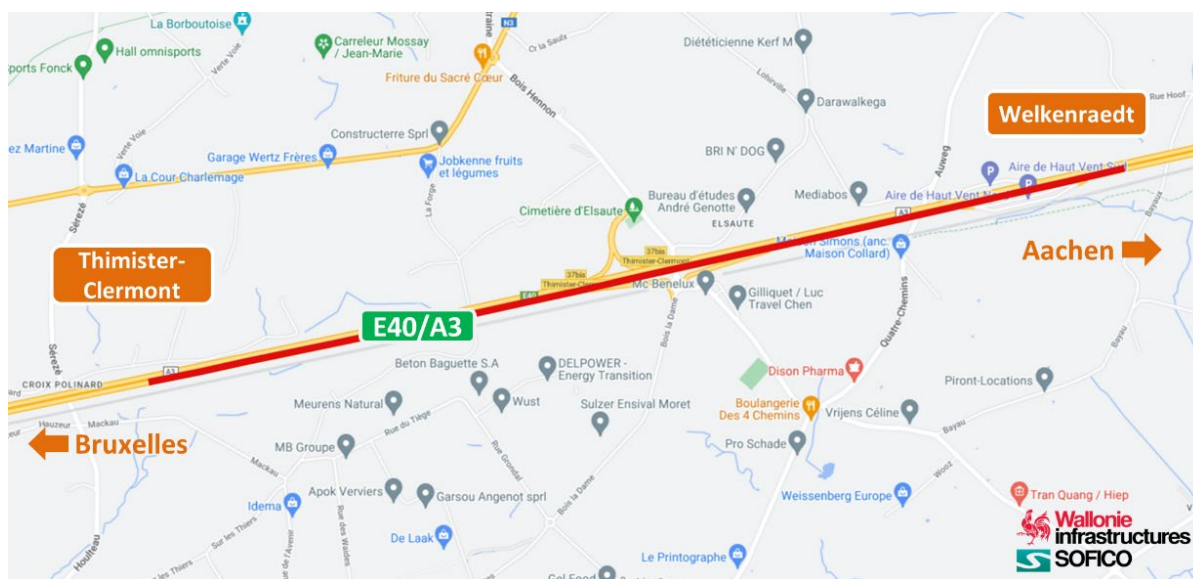


E40/A3 – Chantier de Battice à Welkenraedt : réfection entre Thimister-Clermont et Welkenraedt vers Aachen

2 juin 2023

Ce vendredi 2 juin, une nouvelle phase du chantier de réfection des revêtements de l'E40/A3 entre Battice et Welkenraedt en direction d'Aachen débute. Les travaux entre l'échangeur de Battice (E40/A3-E42/A27) et Thimister-Clermont se sont achevés ce jeudi 1^{er} juin permettant d'y libérer les voies. Les opérations se concentreront à partir d'aujourd'hui sur le second tronçon, entre Thimister-Clermont et Welkenraedt vers Aachen.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du vendredi 2 juin jusqu'à la fin du mois de juin, sur l'E40/A3 entre Thimister-Clermont et Welkenraedt vers Aachen :

- Vers **Aachen**, la circulation sera maintenue sur **une voie** (basculée à contre-sens sur les voies accueillant habituellement la circulation vers Liège) avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h** ;

- Les usagers ne pourront pas emprunter l'échangeur n°37 « Thimister-Clermont ». Ils seront déviés via l'échangeur suivant.
- Vers **Bruxelles**, les usagers circuleront sur **une bande de circulation** (voie de droite) avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.

POUR RAPPEL

Ce chantier qui a débuté le 12 avril vise à :

- Réfectionner les couches supérieures des revêtements de l'E40/A3 vers Aachen de Battice à Welkenraedt, soit sur près de 6 km ;
 - Les voies entre l'échangeur de Battice et Thimister-Clermont ont été réfectionnées du 12 avril au 1^{er} juin.
- Réfectionner les couches supérieures des revêtements des bretelles de l'échangeur de Battice (E40/A3-E42/A27).
 - Depuis Bruxelles, la bretelle reliant l'E40/A3 à l'E42/A27 vers Verviers (réalisé) ;
 - Depuis Bruxelles, la bretelle reliant l'E40/A3 à la N3/Battice (rond-point « des vaches ») (réalisé) ;
 - Depuis le rond-point « des vaches », la bretelle reliant la N3/Battice à l'E40/A3 en direction d'Aachen.



Ce chantier représente un budget d'un peu plus de **€3 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée des sociétés Baguette-Bodarwe qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !  