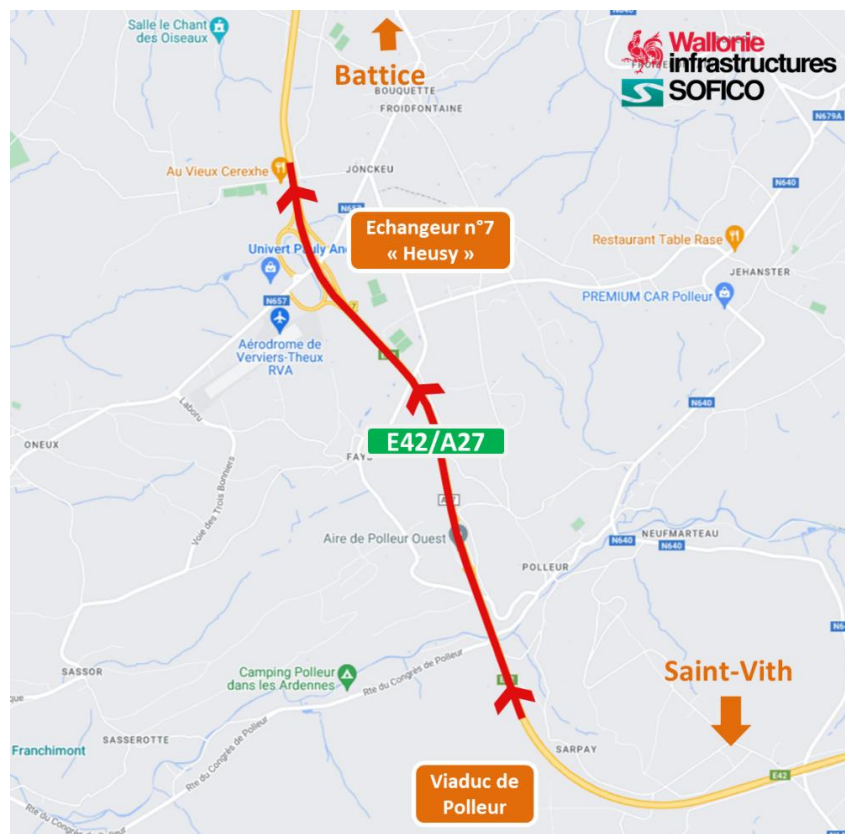


## E42/A27 – Chantier de réfection de l'autoroute entre Polleur et le Laboru en direction de Battice

31 mai 2023

Ce lundi 5 juin, un chantier de réfection de l'autoroute E42/A27 débutera du viaduc de Polleur jusqu'à l'échangeur n°7 « Heusy/Theux » en direction de Battice. Il s'ouvrira par une phase préparatoire d'une semaine qui permettra de maintenir deux voies par sens pendant le chantier.



### REALISATIONS

Concrètement, les travaux permettront, sur l'E42/A27 entre le viaduc de Polleur et l'échangeur n°7 « Heusy/Theux », soit sur environ 3 kilomètres, en direction de Battice :

- la réfection en profondeur des voies de l'autoroute (jusqu'à la fondation, avec des réparations localisées de cette dernière) ;
- la sécurisation de la berme centrale en remplaçant les glissières métalliques par un séparateur en béton ;
- la réfection du joint de dilatation principal du viaduc de Polleur.

## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

### DU LUNDI 5 JUIN AU VENDREDI 9 JUIN – PHASE PREPARATOIRE

Cette phase préparatoire consistera à réhabiliter la bande d'arrêt d'urgence de l'E42/A27 entre l'échangeur n°7 « Heusy/Theux » et le viaduc de Polleur en direction de Saint-Vith afin de lui permettre d'accueillir une voie de circulation durant le chantier.

A la suite de ces opérations, du lundi 5 juin au vendredi 9 juin, la **voie de droite sera soustraite** à la circulation et la vitesse maximale sera limitée à 70km/h uniquement en direction de Saint-Vith.

### DU LUNDI 12 JUIN JUSQU'À LA FIN DU MOIS DE NOVEMBRE 2023 – REFECTION DES VOIES EN DIRECTION DE BATTICE

Sur l'E42/A27 entre le viaduc de Polleur et l'échangeur n°7 « Heusy/Theux », deux **bandes** de circulation seront maintenues par sens avec une vitesse maximale limitée à **50 km/h** :

- En direction de **Battice**, les usagers circuleront sur **deux voies** dont une sera basculée à contre-sens sur la voie de gauche accueillant habituellement la circulation vers Saint-Vith. ;
- En direction de **Saint-Vith**, la circulation sera également maintenue sur **deux voies déviées** en bande d'arrêt d'urgence et en voie de droite.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de **€4 millions** HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    