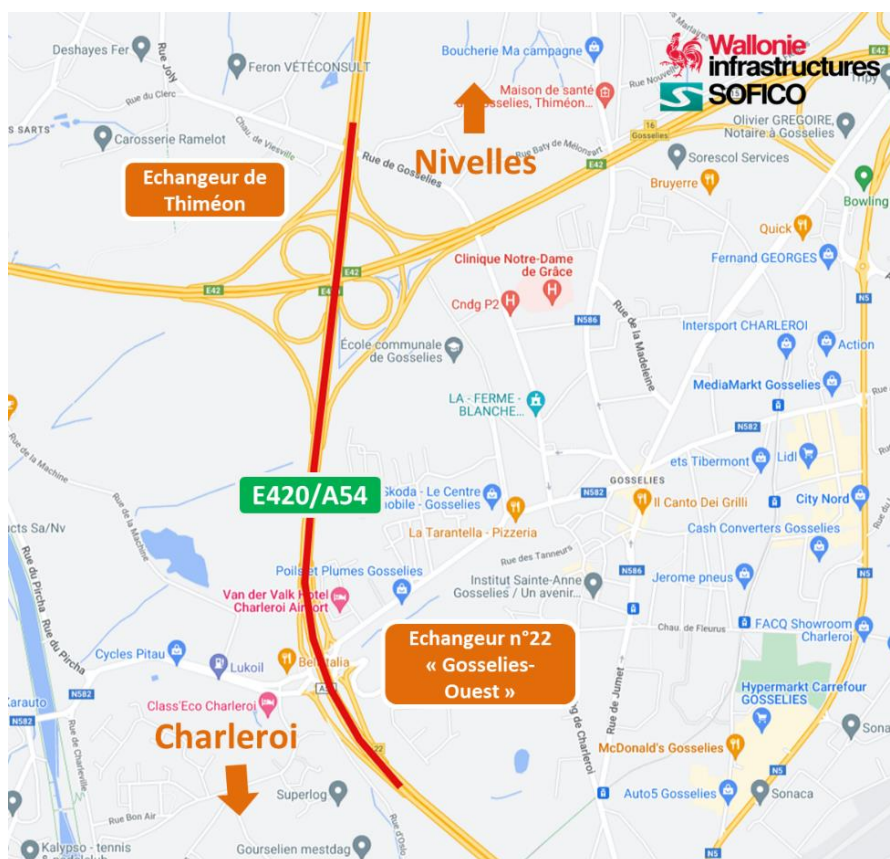


Update – A la suite des conditions météorologiques défavorables, la phase en cours sur le pont du Conti annoncée ci-dessous est prolongée d'environ une semaine. La suite du planning sera donc décalée d'environ une semaine.

E420/A54 – réhabilitation de Gosselies à Petit-Roeulx : poursuite des travaux sur le pont du Conti

5 mai 2023

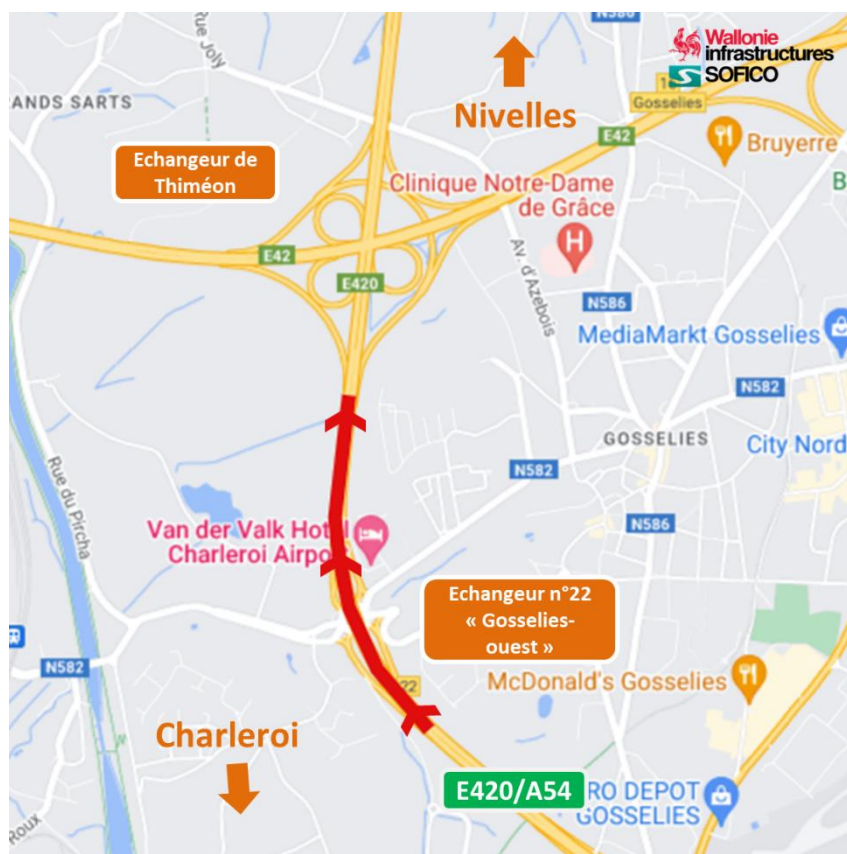
A partir de ce vendredi 5 mai en soirée, dans le cadre du chantier de réhabilitation de Gosselies à Petit-Roeulx, les travaux portant sur le renouvellement des revêtements à hauteur du pont du Conti se poursuivront. Ces opérations modifieront uniquement les conditions de circulation des usagers se dirigeant vers Nivelles durant plus d'un mois.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

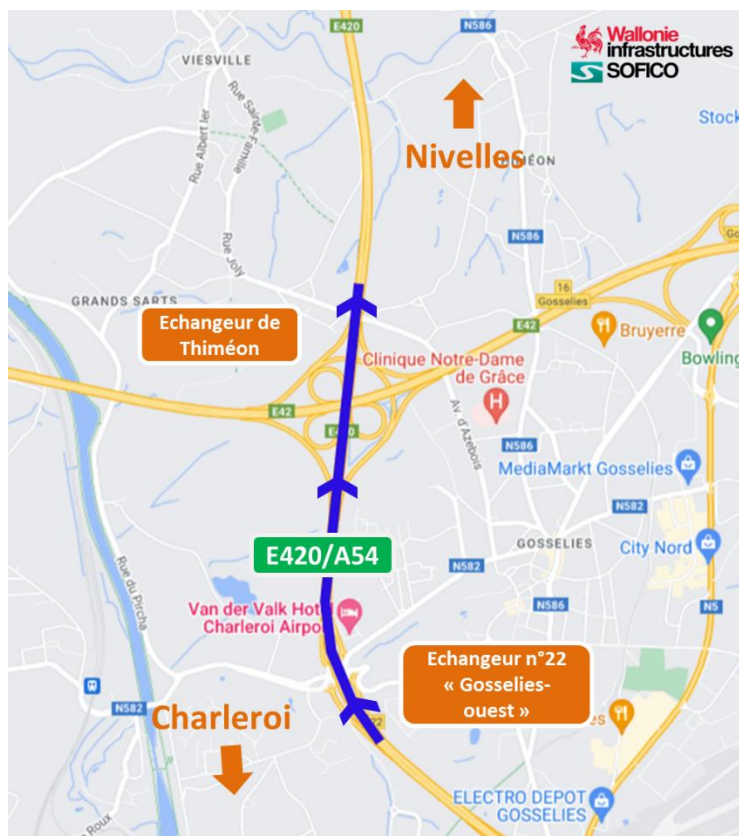
Du **vendredi 5 mai en soirée** jusqu'au vendredi 19 mai, à hauteur du **pont du Conti** supportant l'E420/A54 au-dessus de la sortie n°22 Gosselies-ouest jusqu'à l'**échangeur de Thiméon** reliant l'E420/A54 à l'E42/A15 (**non compris**), en direction de **Nivelles** :

- La circulation sera **maintenue sur une voie** ;
- La vitesse maximale y sera limitée à **50 km/h** ;



Du **vendredi 19 mai jusqu'à la mi-juin**, la zone des travaux sera **prolongée jusqu'à l'échangeur de Thiméon (compris)** :

- Les usagers circuleront toujours sur **une voie** sur l'E420/A54 en direction de Nivelles du pont du Conti supportant l'autoroute au-dessus de la sortie n°22 Gosselies-ouest jusqu'à l'échangeur de Thiméon reliant l'E420/A54 à l'E42/A15 ;
- La vitesse maximale y sera limitée à **50 km/h**.



L'accès et la sortie de l'échangeur de Thiméon resteront accessibles durant l'entièreté des travaux.

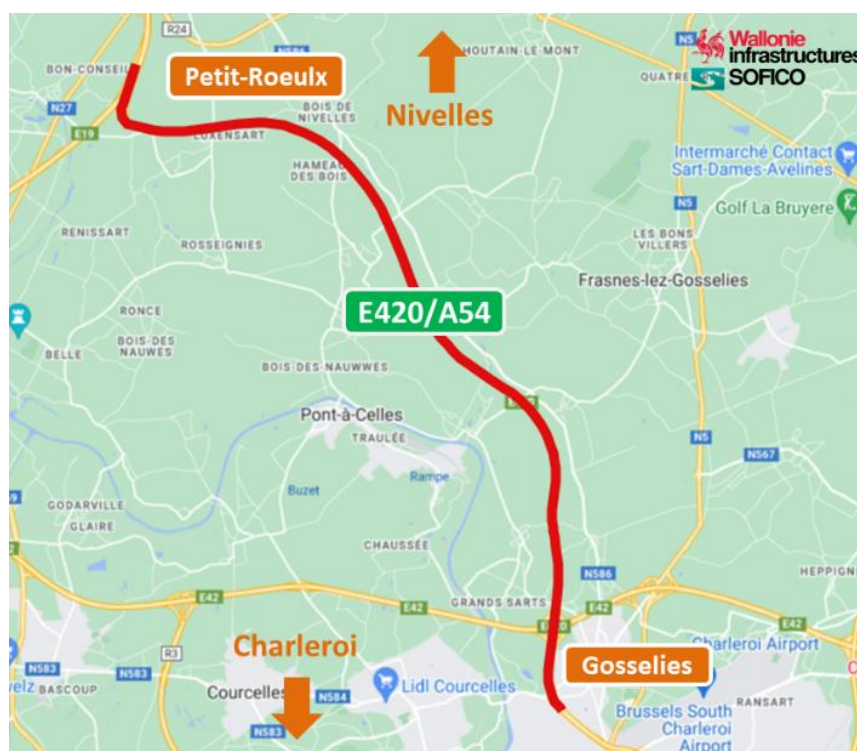
Les dernières opérations portant sur la réhabilitation des bretelles de l'échangeur de Thiméon se dérouleront prochainement et marqueront la fin du chantier. Les dates et modalités pratiques de cette ultime phase seront communiquées prochainement.

POUR RAPPEL

Depuis le 14 mars dernier, un chantier est en cours sur l'E420/A54, de Gosselies à Petit-Roeulx, en direction de Nivelles afin de :

- Réhabiliter les revêtements de l'autoroute (2 voies et bande d'arrêt d'urgence) ainsi que les bretelles d'accès et de sortie ;
- Réhabiliter 9 ponts inférieurs (réfection étanchéité, trottoirs, glissières et équipements, ...) ;
- Sécuriser 8 ponts supérieurs (sondage généralisé au marteau, décapage / ragréage des bétons dégradés) ;

- Réhabiliter l'aire de Fromiée ;
- Placer de nouveaux équipements de sécurité (dispositifs métalliques en berme latérale et séparateur en béton en berme centrale) et de nouveaux dispositifs d'évacuation d'eau.



Les travaux sont en voie de finalisation.

Ce chantier représente un budget de près de **€13,4 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société momentanée WANTY-TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Corentin VUYLSTEKE | Adjoint à la communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | corentin.vuyksteke@sofico.org

Rejoignez-nous !    