

## E40/A3 – Chantier de réfection des revêtements de Battice à Welkenraedt : prolongation de la phase en cours à la suite des conditions météorologiques

10 mai 2023

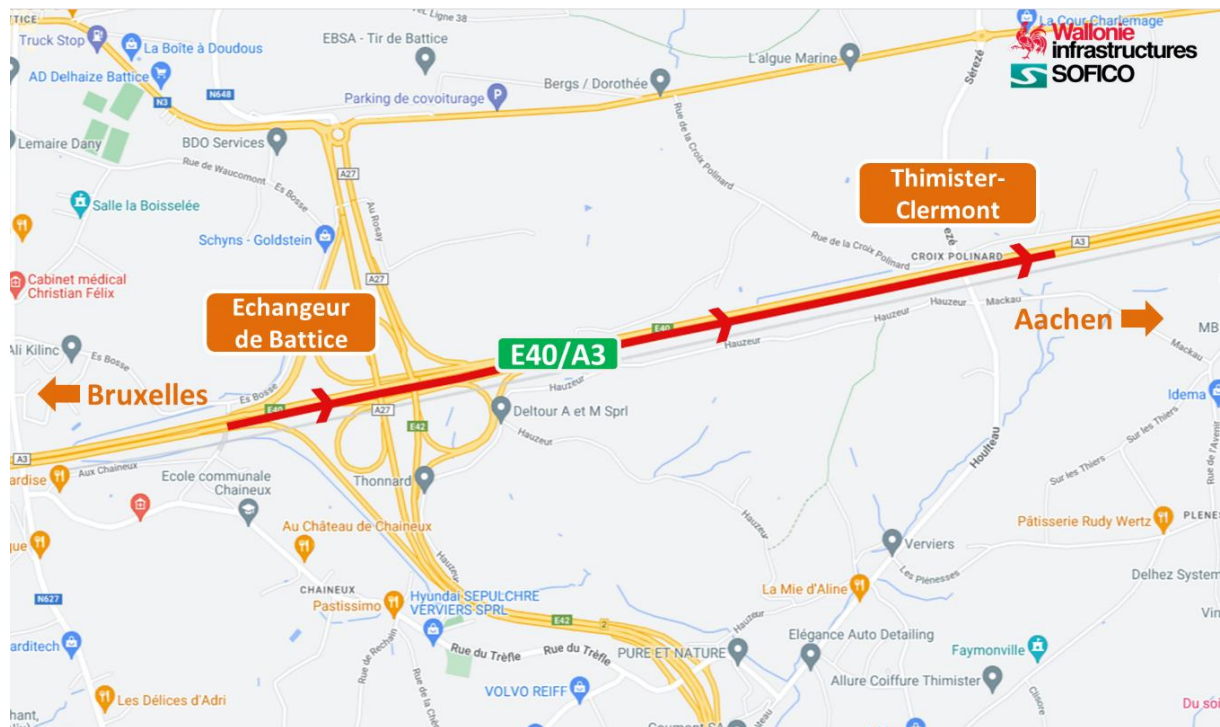
**Le calendrier du chantier de réfection des revêtements de l'E40/A3 de Battice à Welkenraedt doit être revu. En raison des conditions météorologiques défavorables, la phase en cours entre l'échangeur de Battice (E40/A3-E42/A27) et Thimister-Clermont sera prolongée.**



Les équipes espèrent bénéficier de conditions météorologiques adéquates d'ici la fin du mois de mai afin d'achever les travaux de la première phase portant sur la réfection des revêtements de l'E40/A3 entre l'échangeur de Battice (E40/A3-E42/A27) et Thimister-Clermont vers Aachen.

Les conditions de circulation actuellement en vigueur restent donc identiques jusqu'à la fin du mois de mai (sous réserve de conditions météorologiques favorables) sur l'E40/A3 entre l'échangeur de Battice (E40/A3-E42/A27) et Thimister-Clermont vers Aachen :

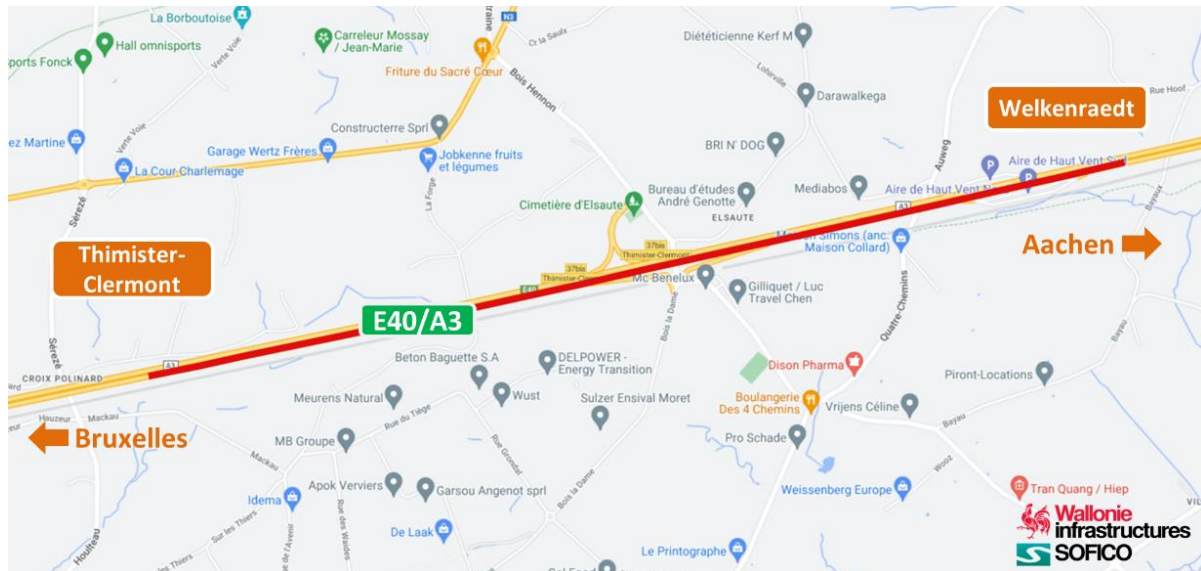
- La circulation reste maintenue sur **une bande** de circulation uniquement vers Aachen ;
- La vitesse maximale y reste limitée à **70 km/h**.



La phase suivante portant sur la réfection des revêtements de l'E40/A3 entre Thimister-Clermont et Welkenraedt vers Aachen débutera dans la foulée. Les dates de cette phase seront communiquées ultérieurement.

Durant cette phase :

- Vers Aachen, la circulation sera maintenue sur **une voie** (basculée à contresens sur les voies accueillant habituellement la circulation vers Liège) avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h** ;
  - o Les usagers ne pourront pas emprunter l'échangeur n°37 « Thimister-Clermont ». Ils seront déviés via l'échangeur suivant.
- Vers Bruxelles, les usagers circuleront sur **une bande de circulation** (voie de droite) avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.



## POUR RAPPEL

Ce chantier qui a débuté le 12 avril vise à :

- Réfectionner les couches supérieures des revêtements de l'E40/A3 vers Aachen de Battice à Welkenraedt, soit sur près de 6 km ;
- Réfectionner les couches supérieures des revêtements des bretelles de l'échangeur de Battice (E40/A3-E42/A27).
  - o Depuis Bruxelles, la bretelle reliant l'E40/A3 à l'E42/A27 vers Verviers ;
  - o Depuis Bruxelles, la bretelle reliant l'E40/A3 à la N3/Battice (rond-point « des vaches ») ;
  - o Depuis le rond-point « des vaches », la bretelle reliant la N3/Battice à l'E40/A3 en direction d'Aachen.

Afin de limiter l'impact sur la circulation, les travaux se découpent en plusieurs phases. Le travail se concentre dans un premier temps sur deux portions de l'autoroute traitées successivement et ensuite sur certaines bretelles de l'échangeur de Battice.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget d'un peu plus de **€3 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée des sociétés Baguette-Bodarwe qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !  