



# Etat d'avancement du PIMPT 2020-2027

(Plan Infrastructures et Mobilité Pour Tous)

Municipalia – 21 avril 2023





**Michaël ALMER**

Directeur général

- Société distincte de la Région Wallonne: **autonomie juridique et financière**, principes de la comptabilité privée
- **Flexibilité budgétaire** permettant de suivre au mieux le rythme technique des chantiers
- **Modèle de redevance**: garantie de **l'affectation des recettes** versées par les clients-usagers au financement des infrastructures publiques sous-jacentes
- **Assujettissement à la TVA**
- **Partenariat technique** avec les services du SPW et plus spécifiquement du **SPW MI**

- Réalisation des **chaînon**s manquants du réseau européen de transport routier et fluvial qui traverse la Wallonie
- Gestion du **réseau routier structurant** (900 km d'autoroutes, 1.400 km de nationales stratégiques et 400 km d'échangeurs)
- Gestion du **réseau wallon de fibre optique** (télécoms)
- **Valorisation domaniale** via octroi de concessions:
  - Aires autoroutières
  - Energies renouvelables (éoliennes, centrales hydroélectriques)

## SOFICO - Les 3 plans stratégiques poursuivis

- Le Plan Infrastructures et Mobilité pour Tous 2020-27 (PIMPT) – **€1,4 milliard**
- Le Plan stratégique Fibre Optique (PsFO) 2020-25 – **€80 millions**
- Le PRW – **~€100 millions** (dont €55 millions pour la réhabilitation de la liaison E25-E40/A602 suite aux intempéries de juillet 2021)

**Budget total : €2,5 milliards dont €1,4 milliard pour la SOFICO**

## **3 objectifs stratégiques :**

- Entretien et rénovation du réseau existant
- Transfert modal et respect de l'ensemble des usagers
- Budgets alloués aux transports en commun et à la mobilité douce et active

## **Porteurs de projet:**

- SOFICO
- SPW MI

## Refinancements d'enveloppes PIMPT

- « Aires autoroutières »                    **+ €12,5 millions**    **(€32,5 millions au total)**
- « Dispositifs bruits »                    **+ €15 millions**    **(€38 millions au total)**
- « Raclages-poses additionnels » **+ €40 millions**    **(€100 millions au total)**

## Budget global PIMPT (\*)

<b>PIMPT (GW - juillet 2020)</b>	<b>€2,0 milliards</b>	<b>(SOFICO : €1,1 milliard)</b>
<b>PIMPT (GW - décembre 2022)</b>	<b>€2,5 milliards</b>	<b>(SOFICO : €1,4 milliard)</b>
<b>Quote-part SOFICO</b>		<b>+€0,3 milliard</b>



**Roger PEREIRA**

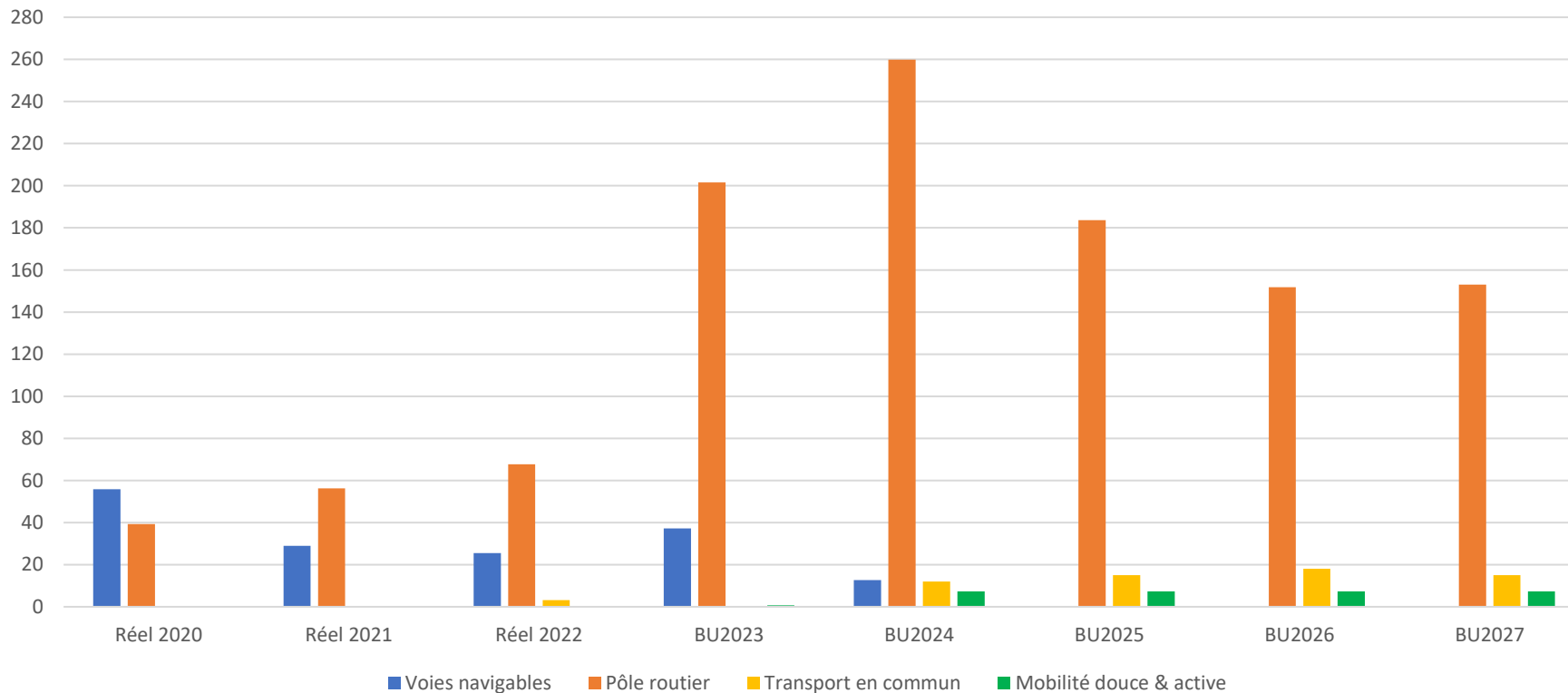
Directeur Cellule

« Opérations Réseau structurant »



# Le PIMPT – Volet SOFICO : 1,4 milliard d'investissement

PIMPT - Projets SOFICO



## Budget SOFICO 2020-2027

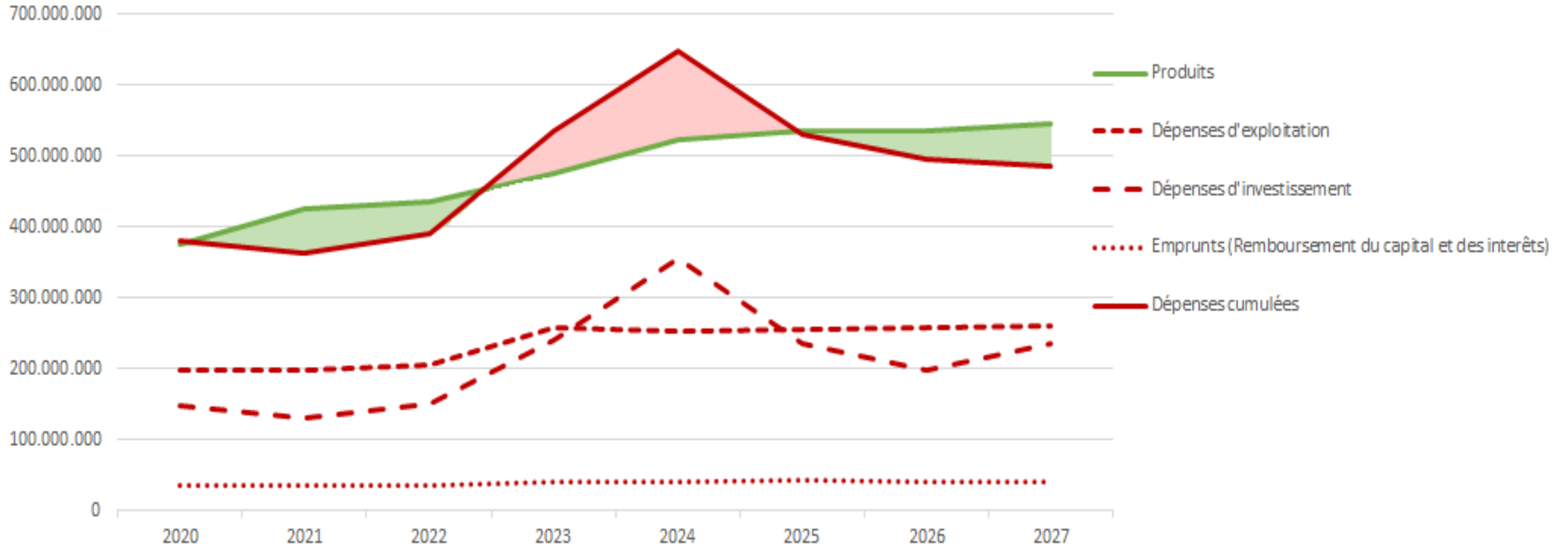
VN = €160 millions

Routes = €1.113 millions

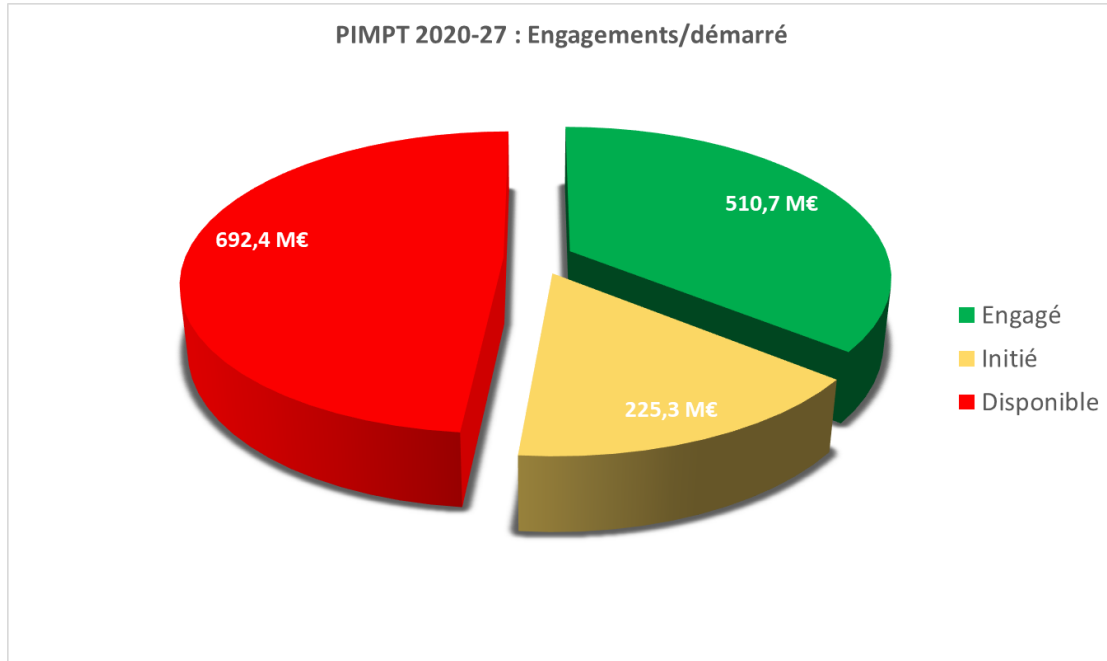
TEC = €63 millions

MDA = €30 millions

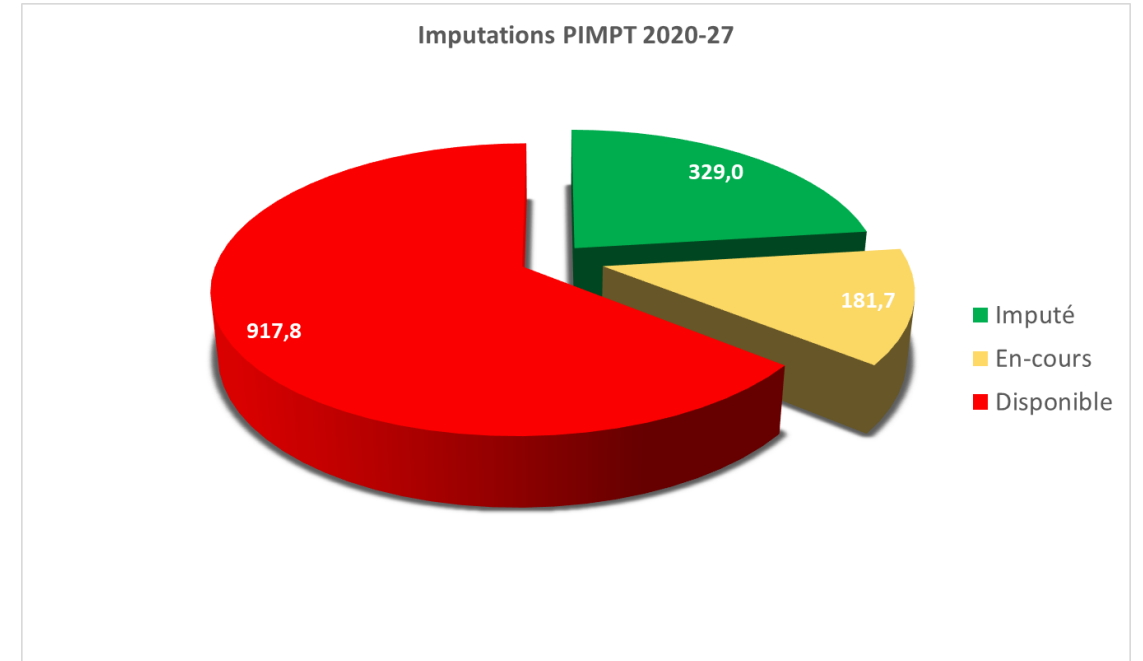
# Balance pluriannuelle Produits/Dépenses



## KPI Engagement PIMPT: 35,75%



## KPI Imputation PIMPT: 23,03%



A ce jour : 430 marchés initiés

Thématique	Nbre de marchés attribués	Nbre de marchés démarrés
Géolocalisé	158	28
Ouvrage d'art	21	12
Tunnels	20	6
Raclages-poses additionnels	73	2
BHNS	6	4
Aires Autoroutières	4	0
Bassins d'orage & plantation	15	3
Bruit	5	1
Eclairage & signalisation	67	0
Modes actifs - modes doux	3	1
Sécurité	1	0
	373	57

Projets « Géolocalisés » : 89 initiés sur 232



**Héloïse WINANDY**

Directrice Communications

# Réseau structurant: présentation de quelques chantiers emblématiques



# Le réseau structurant wallon

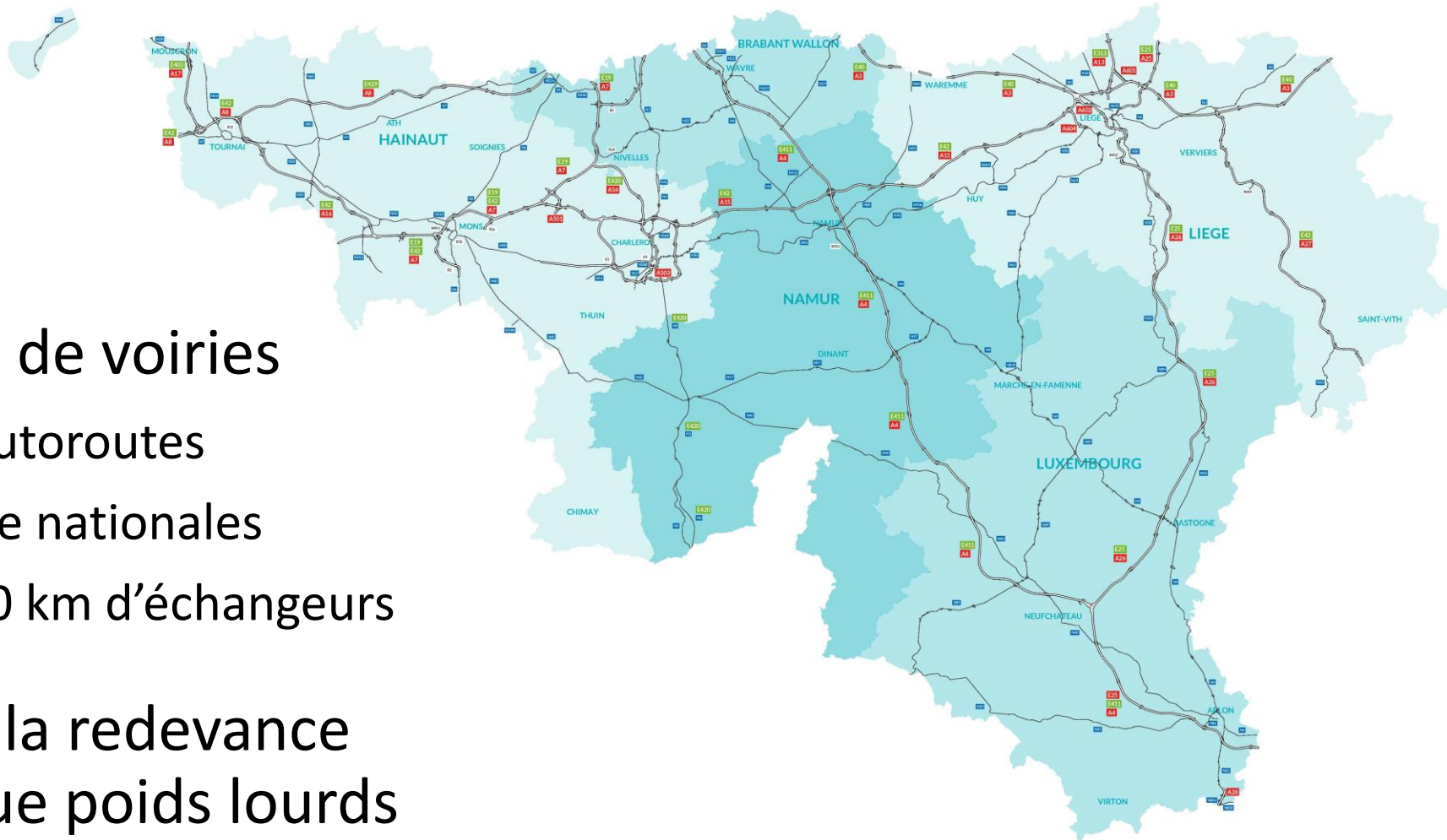
= 2.700 km de voiries

➤ 876 km d'autoroutes

➤ 1.455 km de nationales

➤ Environ 400 km d'échangeurs

= soumis à la redevance  
kilométrique poids lourds



# Chantier de réhabilitation de l'E411/A4 entre Daussoix et Thorembais-Saint-Trond





## Acteurs du dossier

### MAITRE D'OUVRAGE



### MAITRE D'OEUVRE

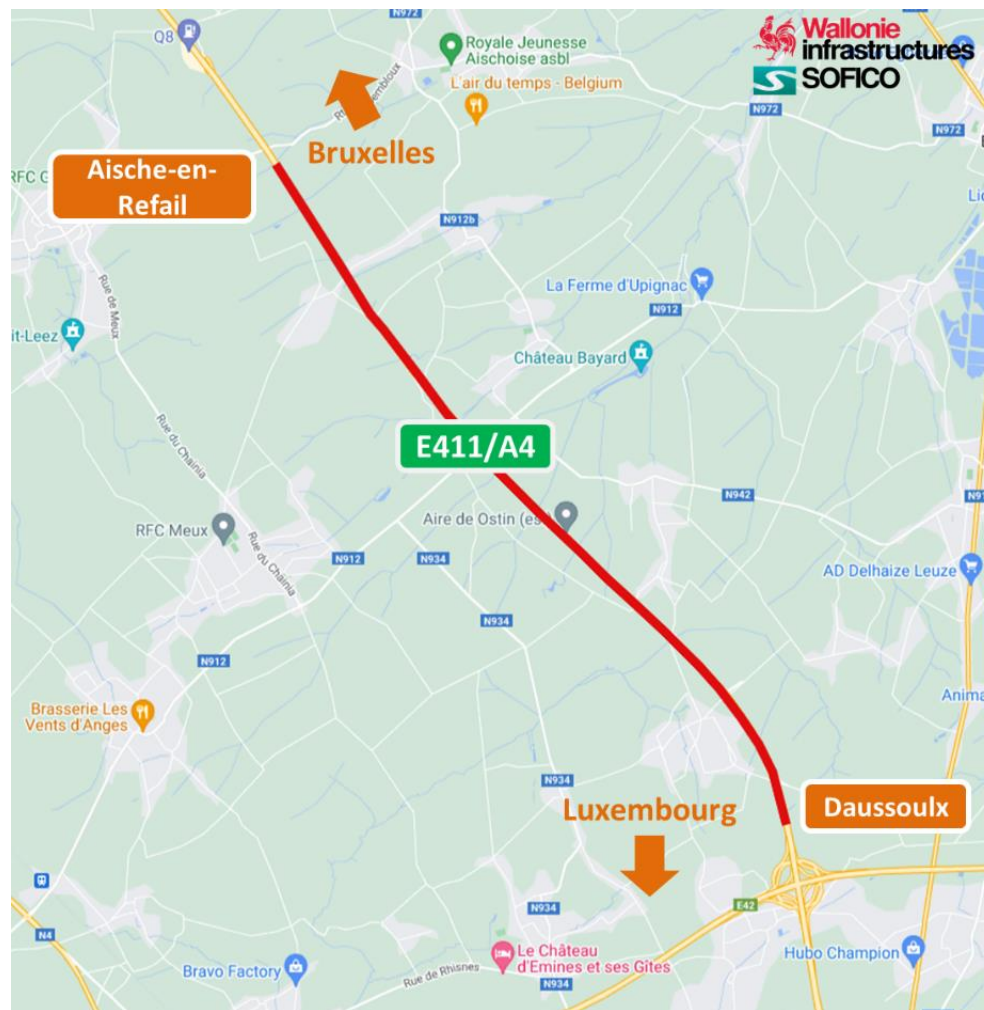


### ENTREPRISES(AM)



**BUDGET : près de €36 millions financé par la SOFICO**

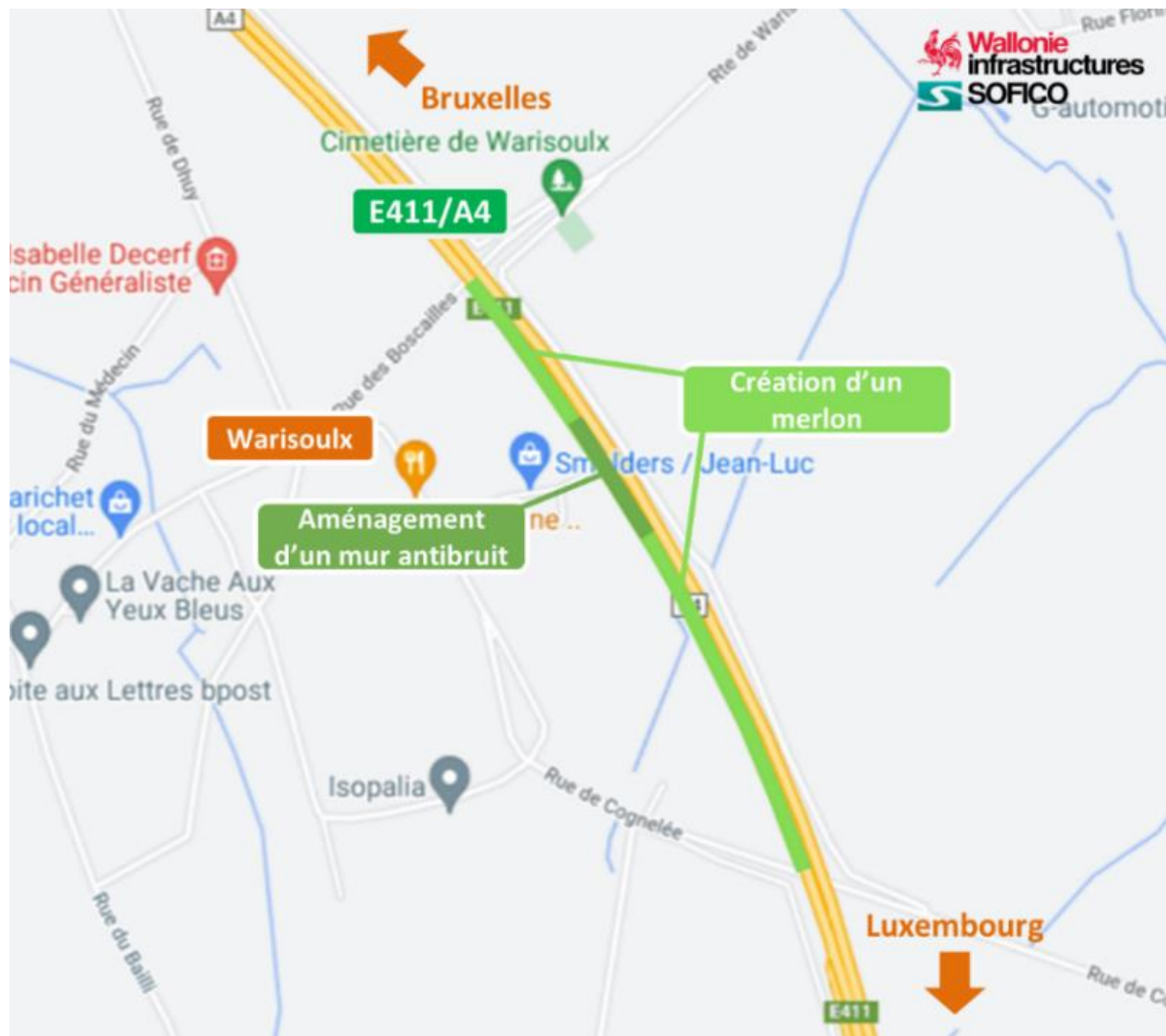
# Chantier de réhabilitation de l'E411/A4 entre Daussoix et Thorembais-Saint-Trond



# Chantier de réhabilitation de l'E411/A4 entre Daussoix et Thorembais-Saint-Trond



# Chantier de réhabilitation de l'E411/A4 entre Daussoix et Thorembais-Saint-Trond



# Chantier de réhabilitation de l'E411/A4 entre Daussoix et Thorembais-Saint-Trond



# Chantier de réhabilitation de l'E411/A4 entre Dausoulx et Thorembais-Saint-Trond



# Chantier de réhabilitation du viaduc de Somme-Leuze (N63)



# Chantier de réhabilitation du viaduc de Somme-Leuze (N63)





# Chantier de réhabilitation du viaduc de Somme-Leuze (N63)



# Chantier de réhabilitation du viaduc de Somme-Leuze (N63)



## Acteurs du dossier

### MAITRE D'OUVRAGE



### MAITRE D'OEUVRE



### ENTREPRISE



### BUREAUX D'ETUDE (AM)



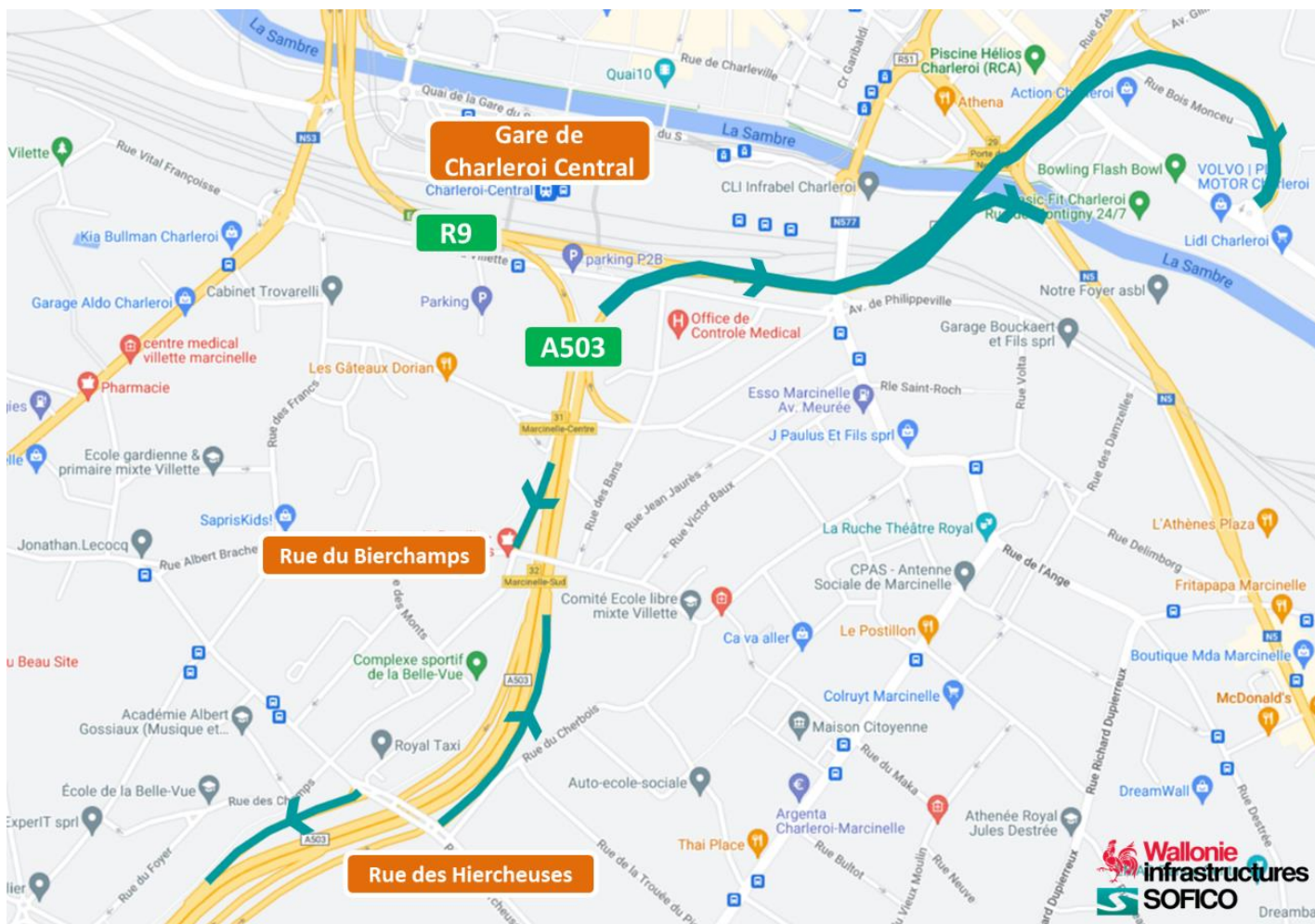
**BUDGET : près de €11 millions financé par la SOFICO**

## Situation actuelle



# Chantier visant à aménager de nouveaux accès/sorties à l'A503 (Charleroi)

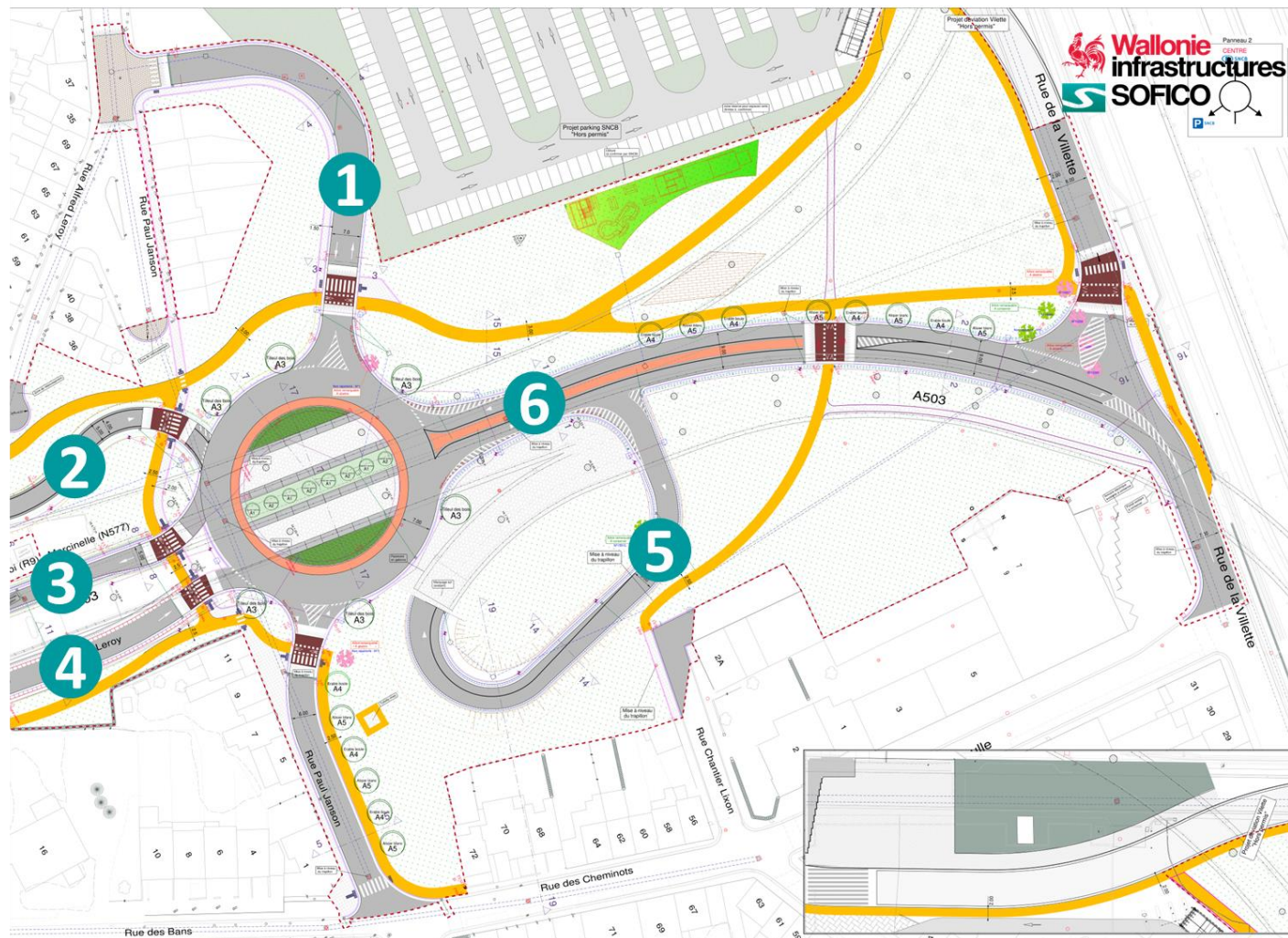
## Situation actuelle



## Réalisations



## Réalisations



## Acteurs du dossier

### MAITRE D'OUVRAGE



### MAITRE D'OEUVRE



### ENTREPRISE



### BUREAU D'ETUDE

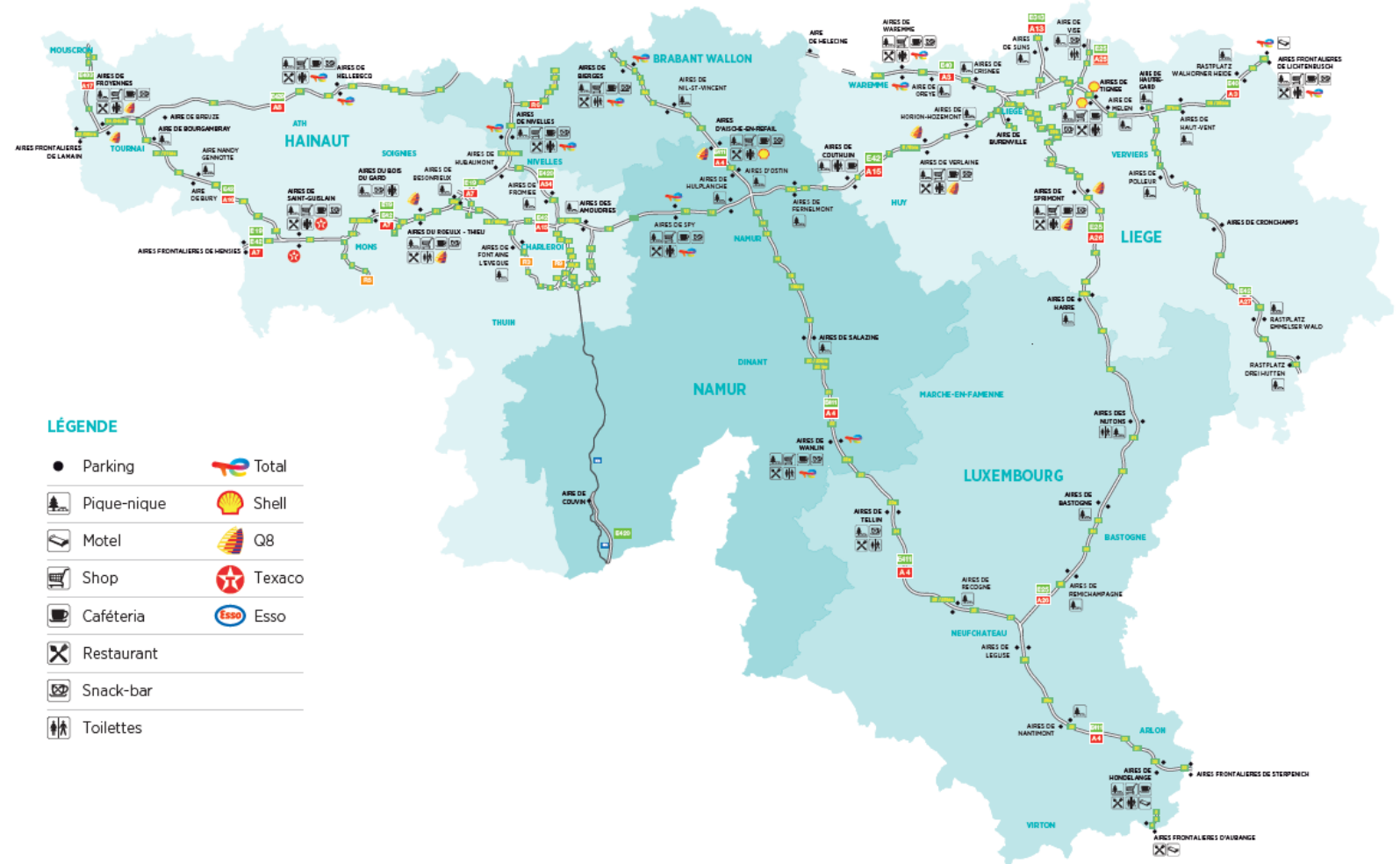


**BUDGET : près de €5,5 millions financé par la SOFICO**



# Chantier de réhabilitation des aires de Bierges (E411/A4) et de Waremme (E40/A3)

**105 aires autoroutières**  
⇒ 38 aires concédées  
⇒ 67 aires non concédées



## Aires de Bierges



## Aires de Bierges



## Aires de Bierges



## Aires de Bierges

Ces travaux interviennent suite au renouvellement de la concession de l'aire autoroutière par la SOFICO, attribuée à la **S.A. TOTAL Belgium** en 2017 pour une durée de 20 ans, débutant à l'issue de la réception des travaux.

Les travaux portant sur l'éclairage, la pose de caméras et les interventions de génie civil effectuées au niveau des parkings sont financés par la **SOFICO** pour un montant de **plus de € 6 millions HTVA.**

## Aires de Waremme



## Aires de Waremme



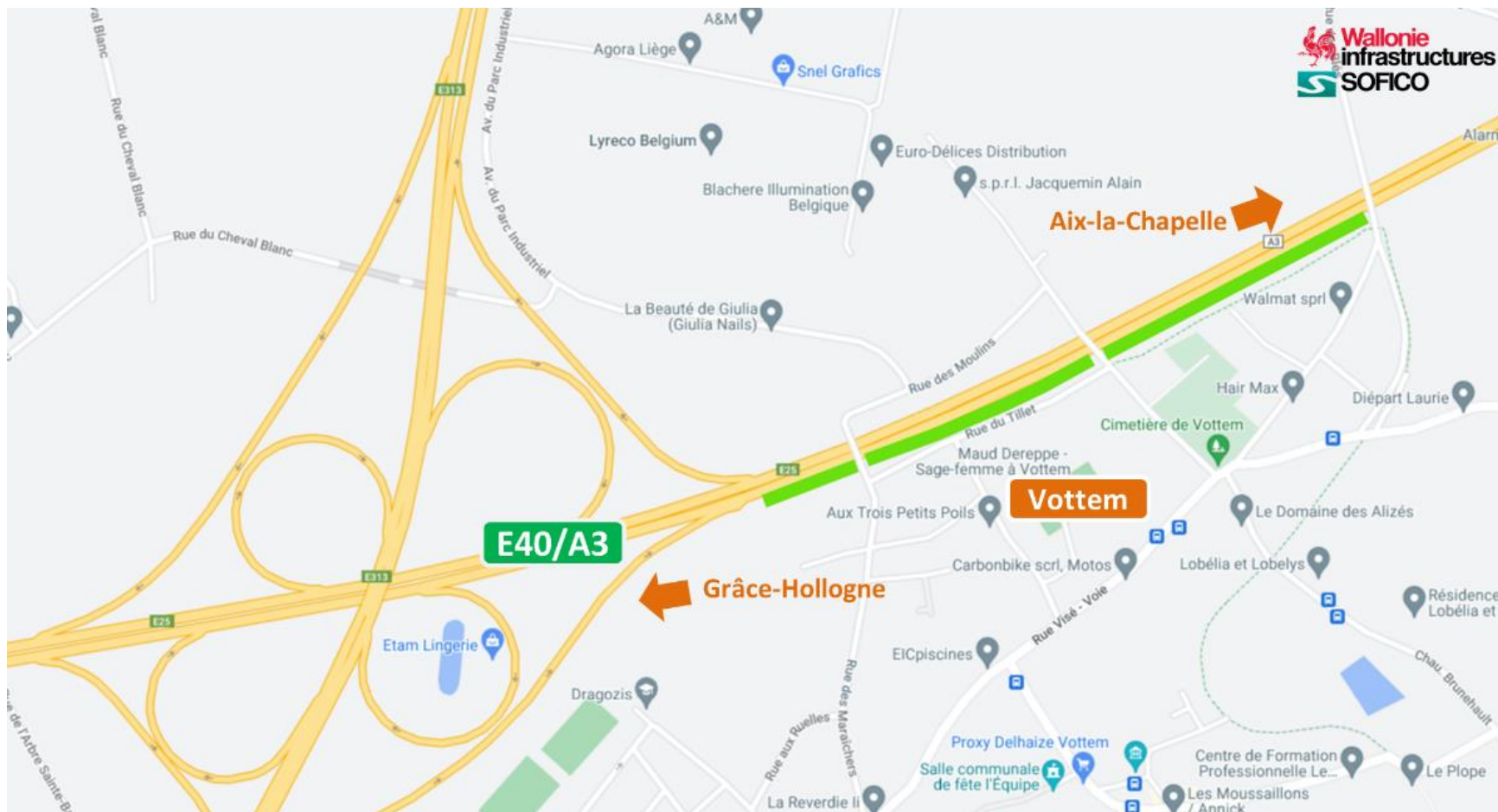
## Aires de Waremme

Ces travaux interviennent suite au renouvellement de la concession de l'aire autoroutière par la SOFICO, attribuée à la **S.A. TOTAL Belgium** fin 2018 pour une durée de 20 ans, débutant à l'issue de la réception des travaux.

Les travaux portant sur l'éclairage, la pose de caméras et les interventions de génie civil effectuées au niveau des parkings sont financés par la **SOFICO** pour un montant de **plus de € 4 millions HTVA**.



# E40/A3 à Vottem: placement de panneaux antibruit le long des voies vers Aix-la-Chapelle et plantation de 1.800 arbres



# E40/A3 à Vottem: placement de panneaux antibruit le long des voies vers Aix-la-Chapelle et plantation de 1.800 arbres



# E40/A3 à Vottem: placement de panneaux antibruit le long des voies vers Aix-la-Chapelle et plantation de 1.800 arbres



# E40/A3 à Vottem: placement de panneaux antibruit le long des voies vers Aix-la-Chapelle et plantation de 1.800 arbres



# E40/A3 à Vottem: placement de panneaux antibruit le long des voies vers Aix-la-Chapelle et plantation de 1.800 arbres



# E40/A3 à Vottem: placement de panneaux antibruit le long des voies vers Aix-la-Chapelle et plantation de 1.800 arbres

## Acteurs du dossier

### MAITRE D'OUVRAGE



### MAITRE D'OEUVRE



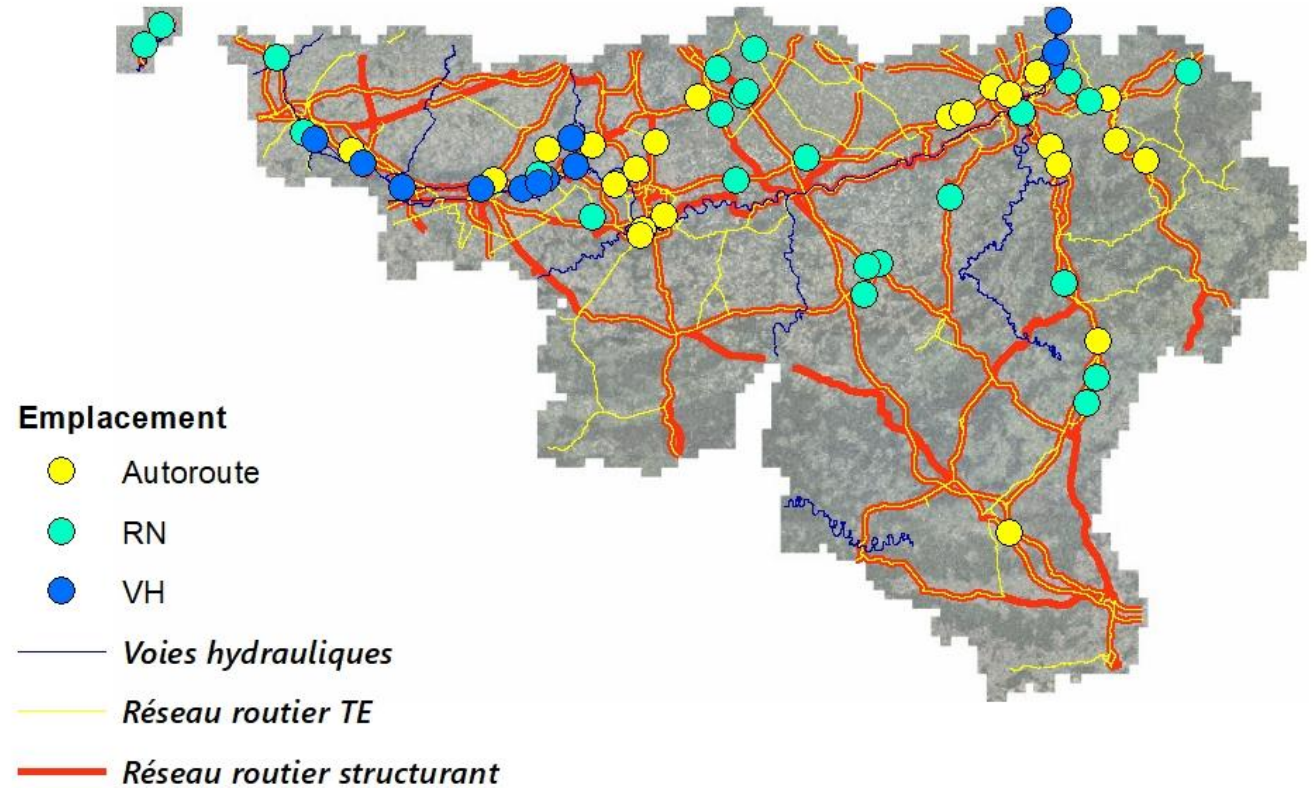
### ENTREPRISE



**BUDGET : près de €923.000 financé par la SOFICO**

# 2021-2022 : plus de 100.000 nouvelles plantations le long des autoroute, nationales et voies hydrauliques de Wallonie

## Le « bon arbre » au « bon endroit »



Merci de votre écoute !