

E420/A54 – réhabilitation de Gosselies à Petit-Roeulx : fermeture de la sortie de l'échangeur n°21 « Luttre/Les Bons Villers » en direction de Nivelles durant quelques jours

13 avril 2023

Ce vendredi 14 avril, dans le cadre de la finalisation du chantier de réhabilitation de l'autoroute E420/A54 de Gosselies à Petit-Roeulx, la sortie de l'échangeur n°21 « Luttre/Les Bons Villers » en direction de Nivelles sera fermée à la circulation durant plusieurs jours. Cette fermeture permettra d'y réhabiliter les revêtements.

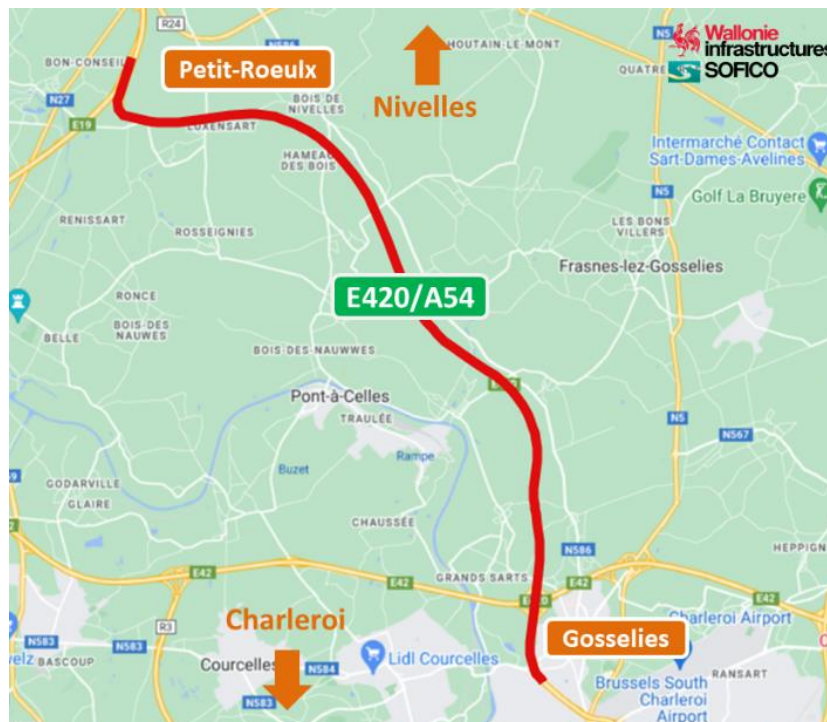


MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du vendredi 14 avril en soirée jusqu'au mercredi 19 avril en soirée, les usagers circulant sur l'E420/A54 en direction de Nivelles ne pourront pas emprunter la sortie de l'échangeur n°21 « Luttre/Les Bons Villers ».

- Une déviation sera mise en place par la sortie n°20 « Petit-Roeulx » afin de reprendre l'autoroute en direction de Charleroi.

POUR RAPPEL



Depuis le 14 mars dernier, un chantier est en cours sur l'E420/A54, de Gosselies à Petit-Roeulx, en direction de Nivelles afin de :

- Réhabiliter les revêtements de l'autoroute (2 voies et bande d'arrêt d'urgence) ainsi que les bretelles d'accès et de sortie ;
- Réhabiliter 9 ponts inférieurs (réfection étanchéité, trottoirs, glissières et équipements, ...)
- Sécuriser 8 ponts supérieurs (sondage généralisé au marteau, décapage / ragréage des bétons dégradés) ;
- Réhabiliter l'aire de Fromiée ;

- Placer de nouveaux équipements de sécurité (dispositifs métalliques en berme latérale et séparateur en béton en berme centrale) et de nouveaux dispositifs d'évacuation d'eau.

Les travaux sont en voie de finalisation.

Sur le dernier tronçon en cours de réhabilitation de Thiméon à Luttre, seuls quelques jours de travail seront encore nécessaires (principalement pour effectuer sur certaines zones la pose de la couche de roulement).

Par ailleurs, dès que les conditions météorologiques seront adéquates, des opérations resteront également à réaliser à hauteur du pont du Conti :

- Sur 300 mètres, vers Bruxelles, deux voies sont maintenues mais déviées avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Plus d'information : [221005-e420a54-chantier-rehabilitation-fermeture-courbe-petit-roeulx-cp.pdf](#)

Ce chantier représente un budget de près de **€13,4 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société momentanée WANTY-TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous ! 