Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Namur - Aménagement multimodal de la N4 entre Jambes et Erpent : mise à jour du calendrier

7 avril 2023

Les dates d'exécution des premières phases du chantier visant à réaménager la N4 (avenue de Luxembourg et chaussée de Marche) entre Jambes et Erpent ont dû être modifiées et sont à présent connues : la réhabilitation nocturne du carrefour de l'Orjo, annulée début avril à la suite de conditions météorologiques défavorables, se tiendra au début du mois de mai, pendant les congés scolaires. L'aménagement des quais de bus et des traversées débutera pour sa part le 17 avril prochain.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

- **Du 17 avril au 7 juillet : aménagement des quais de bus et traversées**

Du 17 avril au 7 juillet, les travaux se concentreront sur l'aménagement des quais de bus et l'élargissement des traversées. Durant cette période, sur la N4 :

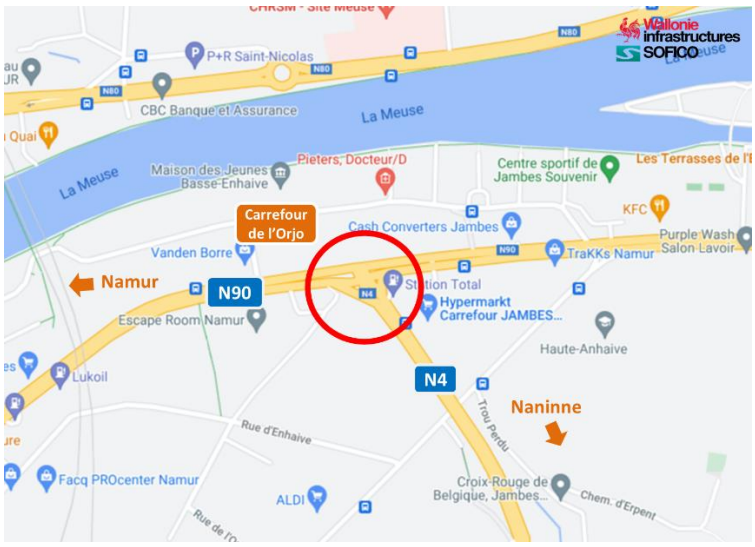
- La circulation sera localement réduite à une voie aux lieux des futurs aménagements des 9 quais de bus (les travaux débuteront sur la section Orjo-Géronsart) ;

- Les opérations seront menées en dehors des heures de pointe : en direction de Jambes, les travaux ne pourront commencer qu'après 9h00, en direction d'Erpent, les travaux seront menés jusque 15h30 ;

- La vitesse maximale sera réduite à 50 km/h entre le carrefour formé avec la N90, dit le carrefour de l'Orjo, et le carrefour formé avec la rue de la Velaine et l'avenue des Acacias.

➢ Du 2 mai au 5 mai – réhabilitation de nuit des revêtements de l'Orjo

La réhabilitation des revêtements du carrefour de l'Orjo, sera réalisée les nuits du 2 au 5 mai, afin d'en limiter l'impact sur la circulation. Les déviations mises en place seront communiquées ultérieurement. En journée, le carrefour sera accessible mais la vitesse maximale y sera réduite.



POUR RAPPEL - OBJECTIFS

Ce chantier, qui a débuté le 20 mars dernier par une phase préparatoire, vise à réaménager la N4 (avenue de Luxembourg et chaussée de Marche) entre Jambes et Erpent. Il permettra d'y redistribuer les espaces de mobilité entre les modes actifs, les bus et les autres usagers. Il s'inscrit dans les politiques de mobilité déployées par la ville de Namur et la Région wallonne. Il visera à :

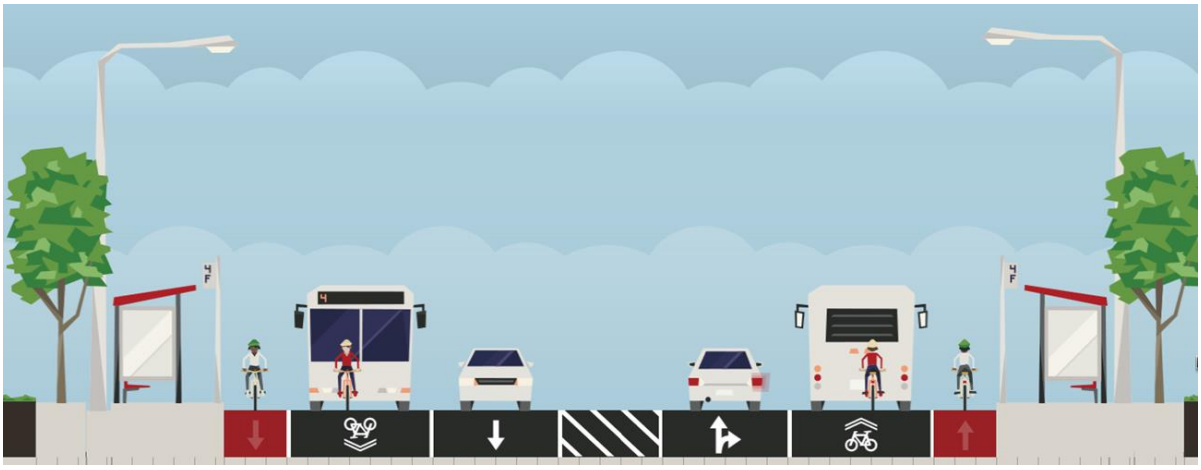
- Pérenniser, rénover et améliorer les aménagements cyclo-piétons déjà existants ;
- Réaliser des aménagements pour les bus, tels que des bandes bus/vélo vers le centre de Namur et vers Erpent/Naninne ;
- Améliorer les quais de bus ;
- Améliorer les carrefours à feux ;
- Entretenir de manière approfondie de la voirie.

REALISATIONS

Concrètement, ces travaux permettront :

- De réaménager la nationale entre le carrefour formé avec la N90, dit le carrefour de l'Orjo (non compris), et le carrefour formé avec la rue Velaine et l'avenue des Acacias :

  - Dans chaque sens, une bande sera réservée aux bus ainsi qu'aux cyclistes et la seconde accueillera les autres véhicules. Il n'y aura donc plus qu'une voie par sens dédiées aux voitures avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h ;

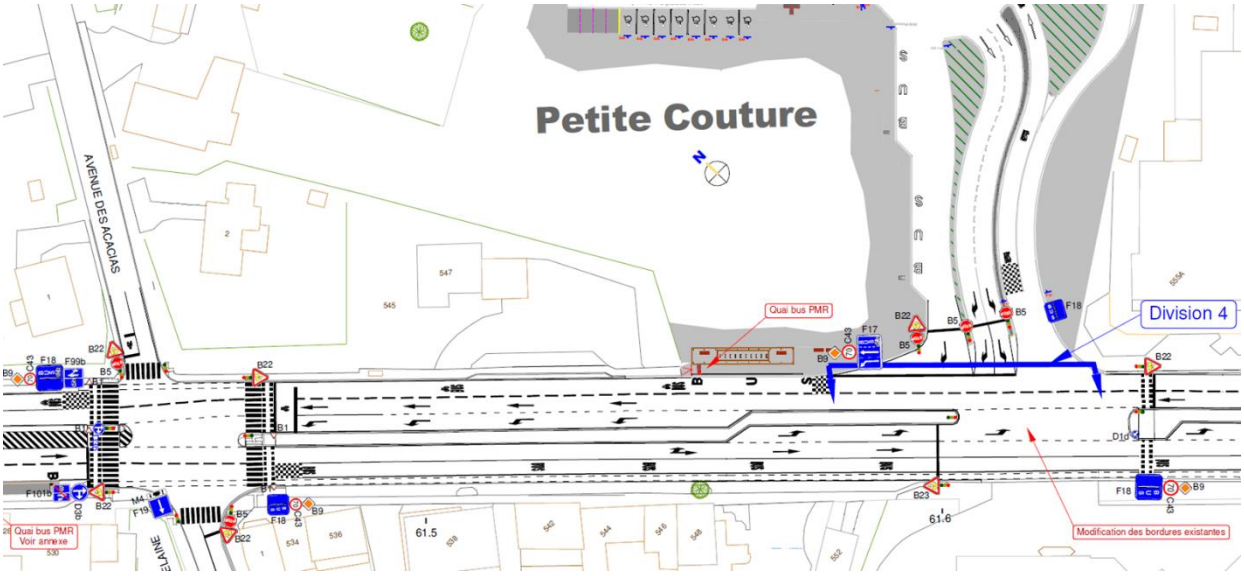


- Les quais de bus seront réaménagés avec des accès PMR et 2 nouveaux quais seront créés (section Géronsart-Orjo à proximité des écoles) ;

- De nouveaux ilots centraux seront créés et les existants seront modifiés;
- Les carrefours présents sur ce tronçon seront dotés de sas réservés à la circulation cyclable ;
- Les carrefours à feux de signalisation présents sur le tronçon seront réaménagés pour y améliorer la fluidité du trafic.
- Un nouveau carrefour à feux de signalisation verra le jour à hauteur du carrefour N4-Simon Veil. Ces réalisations seront à la charge du promoteur immobilier du nouveau quartier résidentiel.

  Il est à noter qu'au carrefour voisin (N4-rue de Velaine), seuls les bus et les vélos seront habilités à monter sur la N4 depuis la rue de Velaine.

- Des aménagements souterrains seront également réalisés à hauteur du futur parking P+R d'Erpent pour permettre la connexion de feux tricolores lorsque le parking P+R sera créé.



- De réhabiliter les revêtements de la N4 entre le carrefour formé avec la N90 (compris) et le carrefour formé avec la rue de Velaine et l'avenue des Acacias sur toute sa largeur (y compris les pistes cyclables existantes).
  - Le carrefour de l'Orjo (N4-N90) fera uniquement l'objet d'une réhabilitation de ses revêtements. Son réaménagement complet sera intégré dans un futur projet de la N90 dans les années à venir.

CALENDRIER ET PHASAGE

Afin de minimiser l'impact sur la circulation, le chantier se déroule en plusieurs phases. L'accès aux commerces sera assuré durant l'entièreté des travaux.

- Du 20 mars au 24 mars : traitement de la végétation entre l'orjo et Géronsart (réalisé)
- Du 17 avril au 7 juillet : aménagement des quais de bus et traversées
- Du 2 mai au 5 mai : réhabilitation de nuit des revêtements de l'Orjo
- Du 31 juillet au 12 septembre : réhabilitation de nuit des revêtements de la nationale

Pendant cette dernière phase, les opérations se concentreront la nuit de manière à limiter au maximum l'impact sur la circulation. Elles se tiendront sur la N4 entre le carrefour formé avec la N90, dit le carrefour de l'Orjo (non compris), et le carrefour formé avec la rue de la Velaine et l'avenue des Acacias.

Un sens de circulation devra être maintenu de nuit. Les deux sens de circulation en journée mais avec des conditions de circulation parfois modifiées qui seront précisées par la suite.

Cette organisation des travaux permettra de maintenir, en journée, l'accès aux commerces.

La fin des travaux est prévue pour la mi-septembre.

***

Pour la SOFICO, ce chantier représente un budget total de plus de €3,3 millions HTVA.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

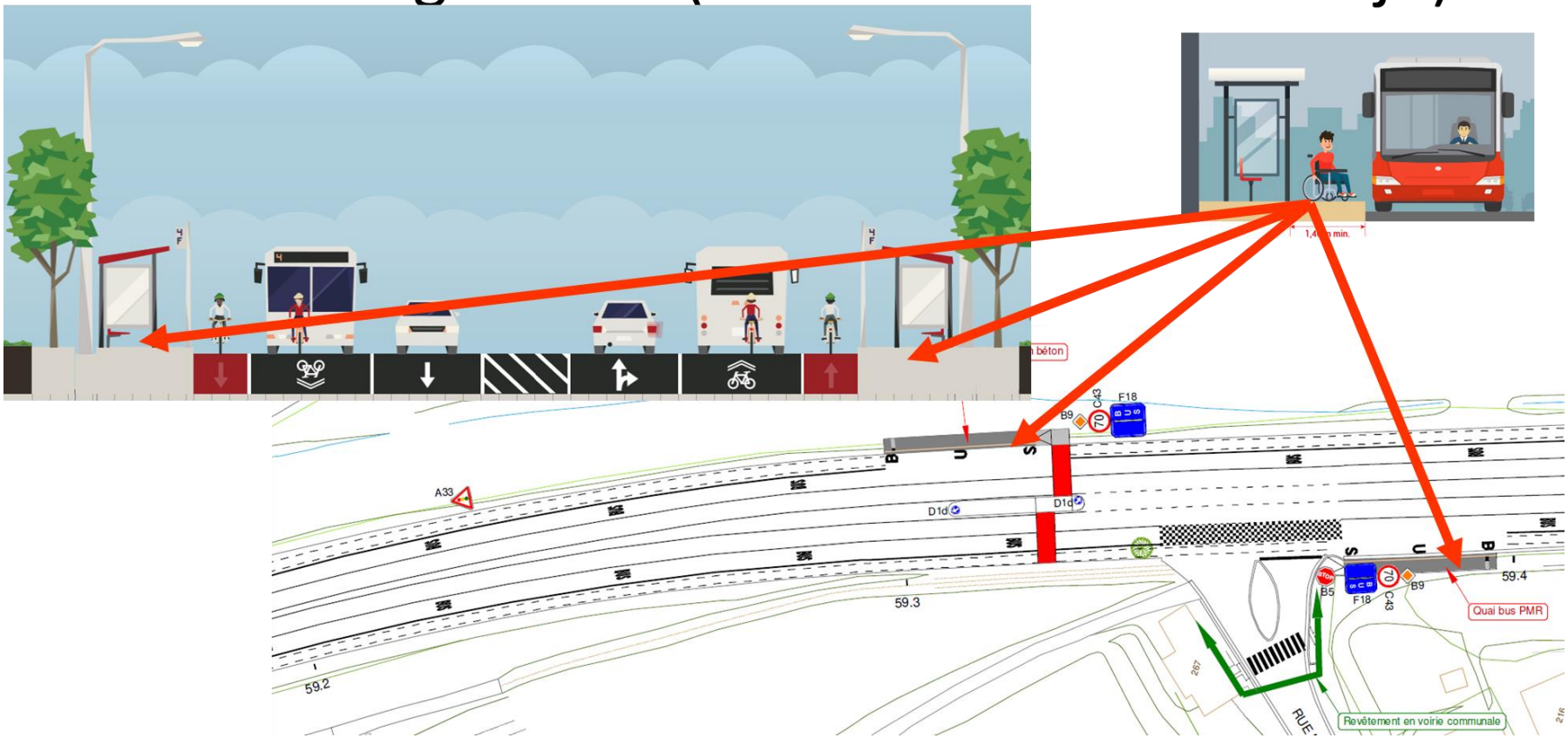
Pour le génie civil, c'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux (budget de près de €3 millions HTVA).

Pour l'électromécanique, ce sont les sociétés Ronveaux et la société Genetec qui ont été désignées par marché public pour l'exécution de ces travaux (budget total d'un plus de €326.000 HTVA).

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !

Les aménagements (section Géronsart – Orjo)

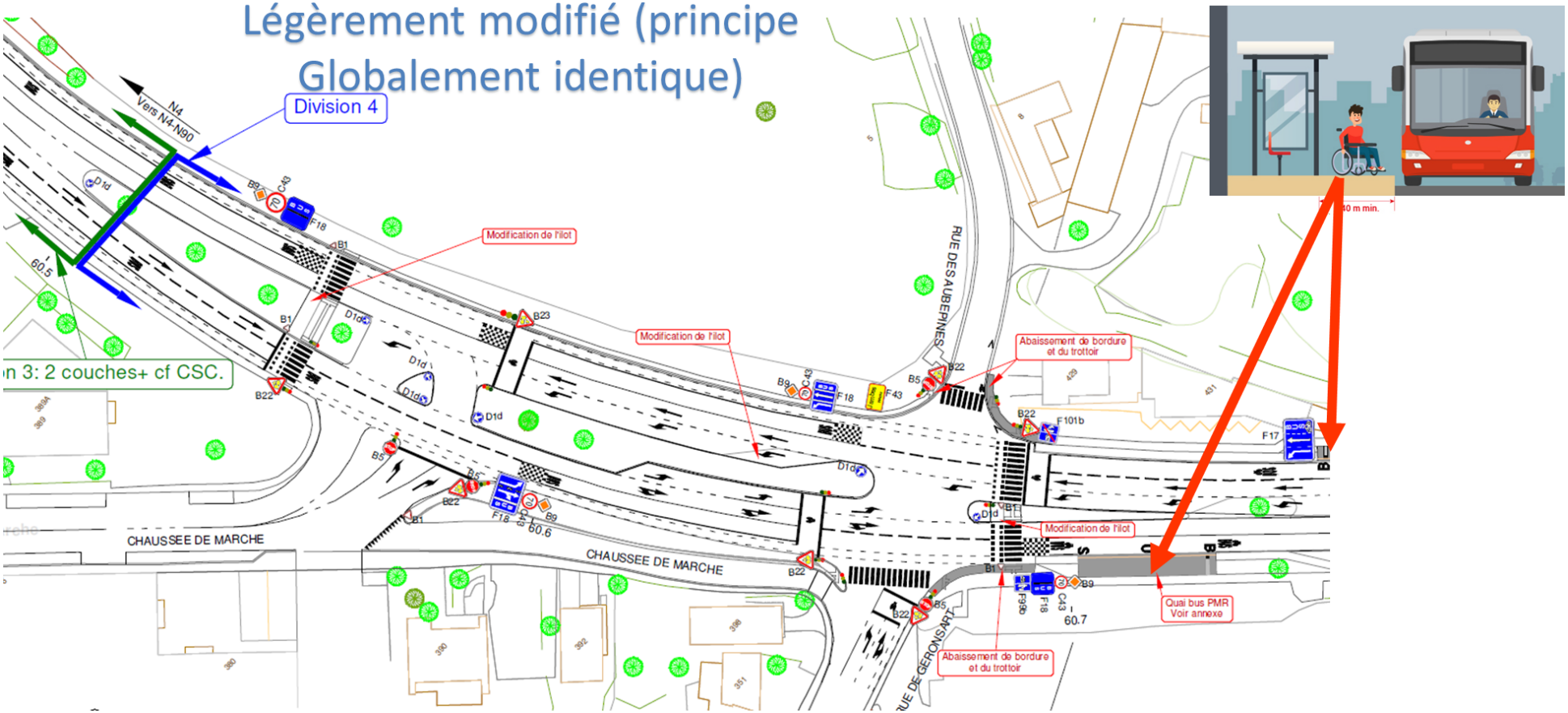


Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Carrefour de Géronsart

Légèrement modifié (principe
Globalement identique)

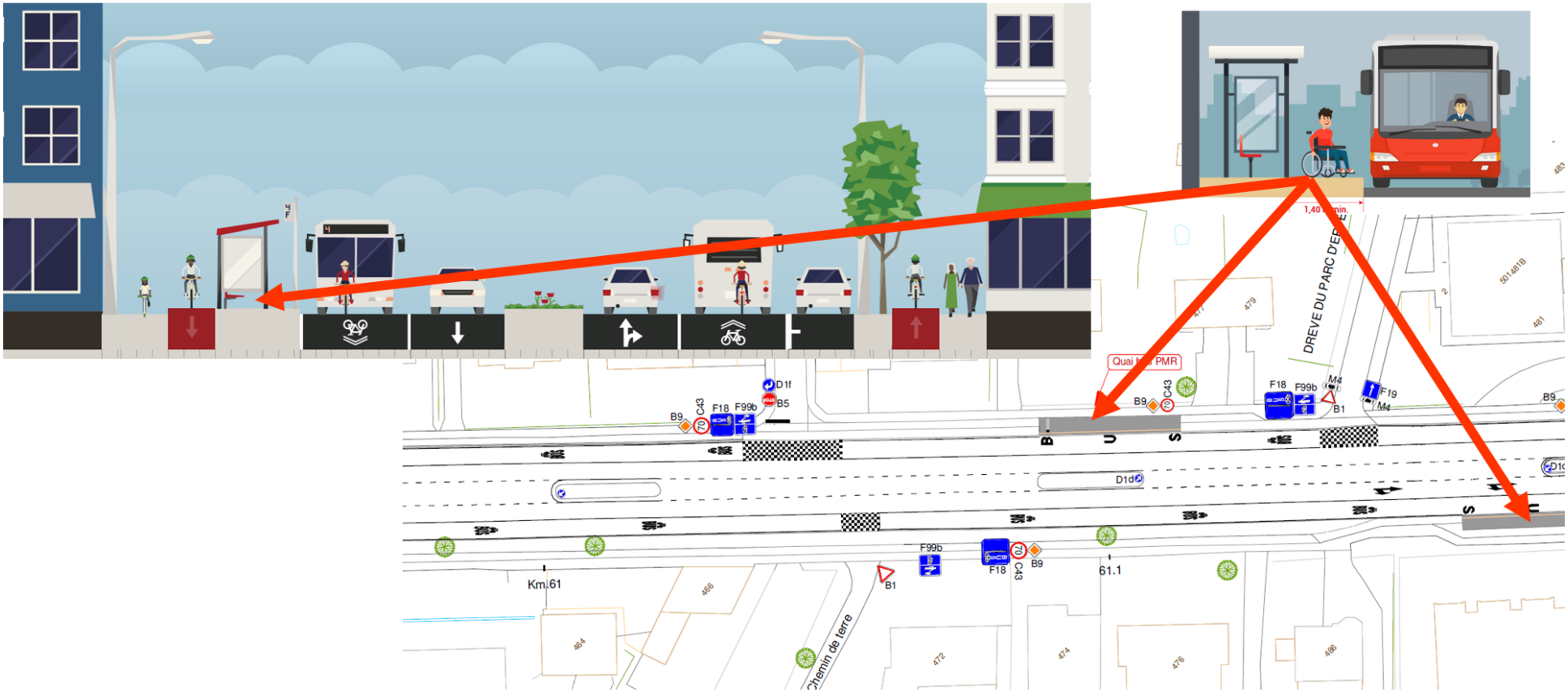


Chaînons manquants | Réseau structurant | Energies renouvelables | Telecom

Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les aménagements (section Acacias – Géronsart)

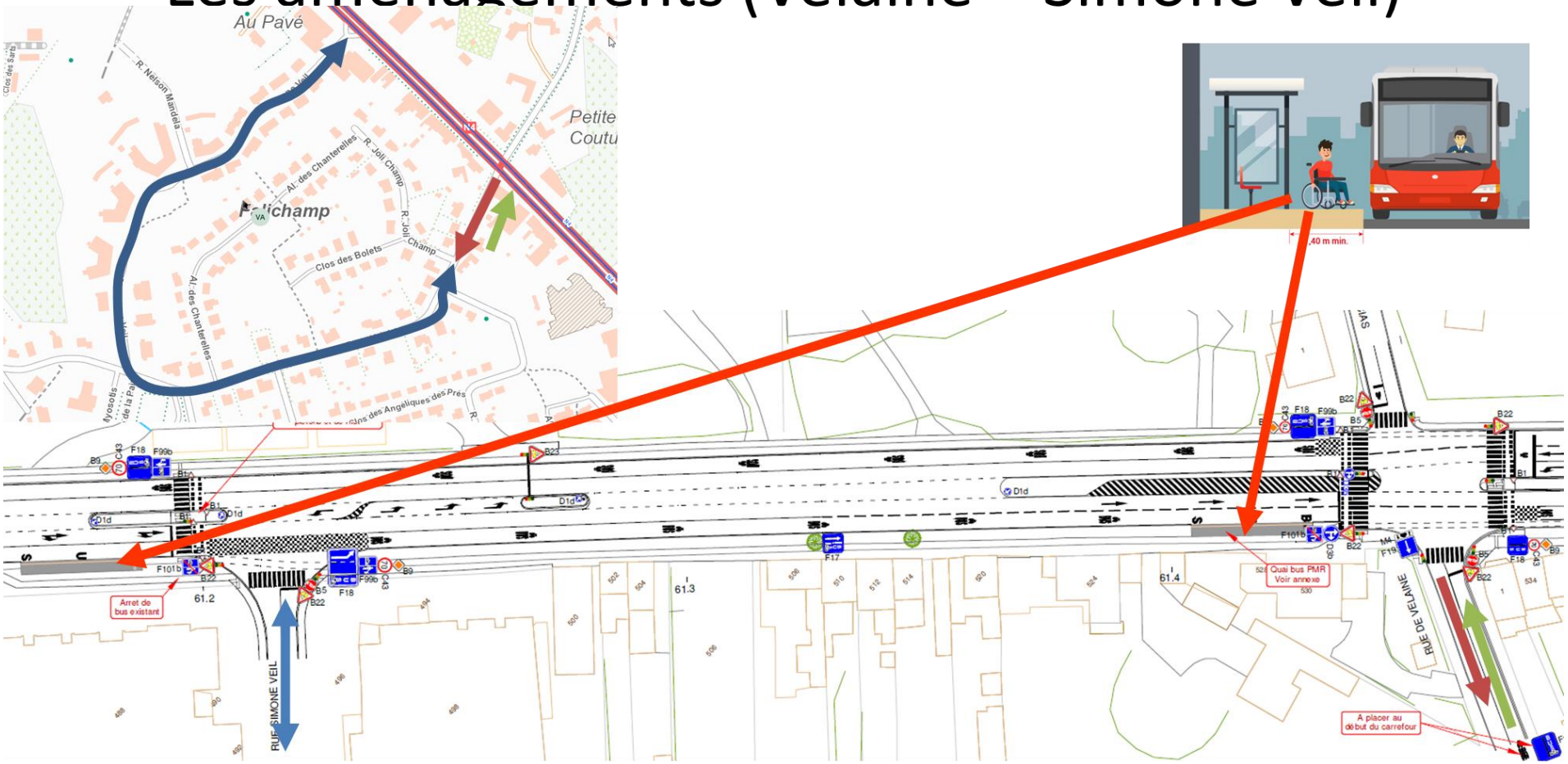


Chaînons manquants | Réseau structurant | Energies renouvelables | Telecom

Wallonie infrastructures SOFICO

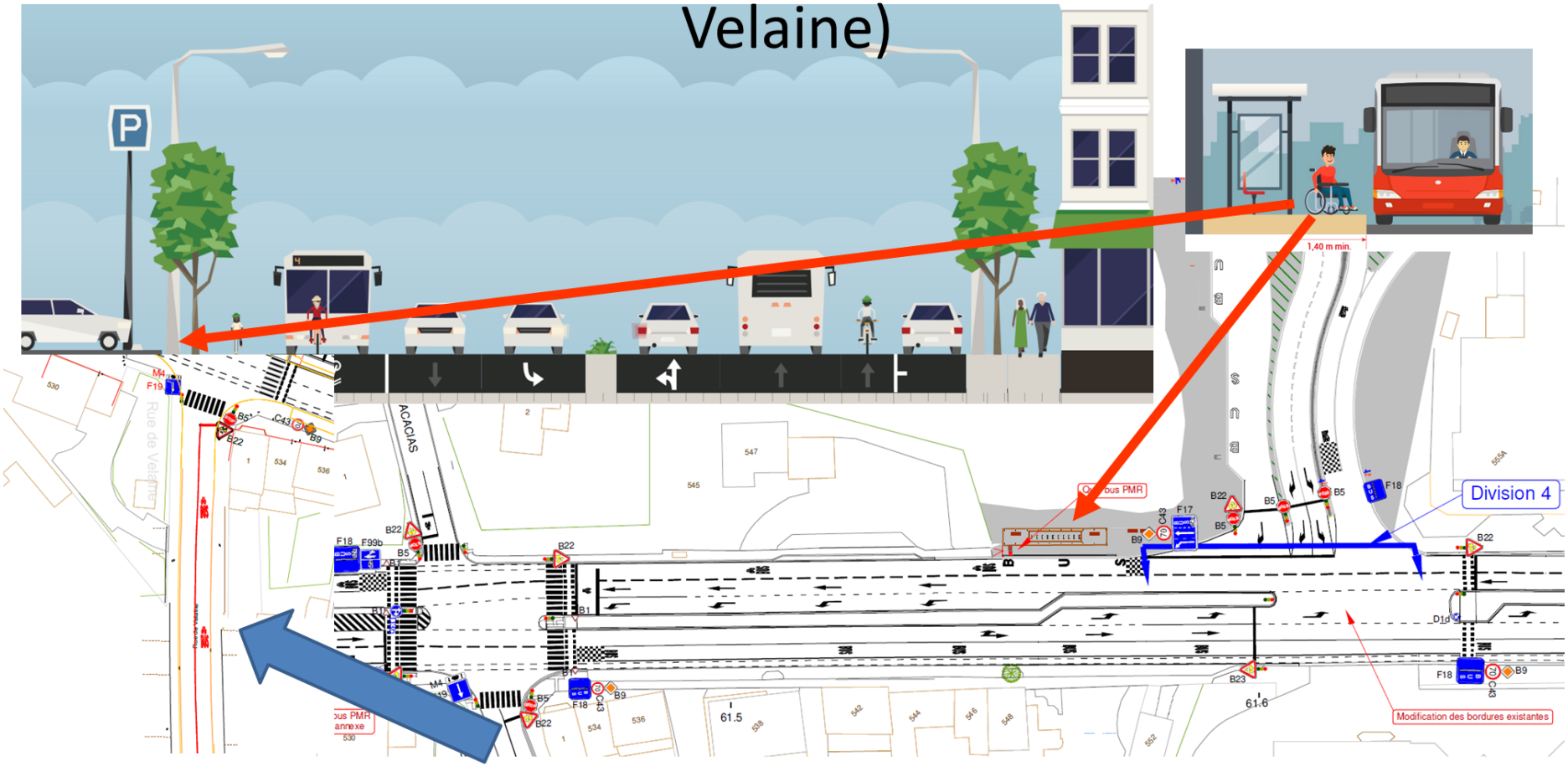
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les aménagements (Velaine – Simone Veil)



Chaînons manquants | Réseau structurant | Energies renouvelables | Telecom

Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les aménagements (section futur P+R - # Acacias, Velaine)