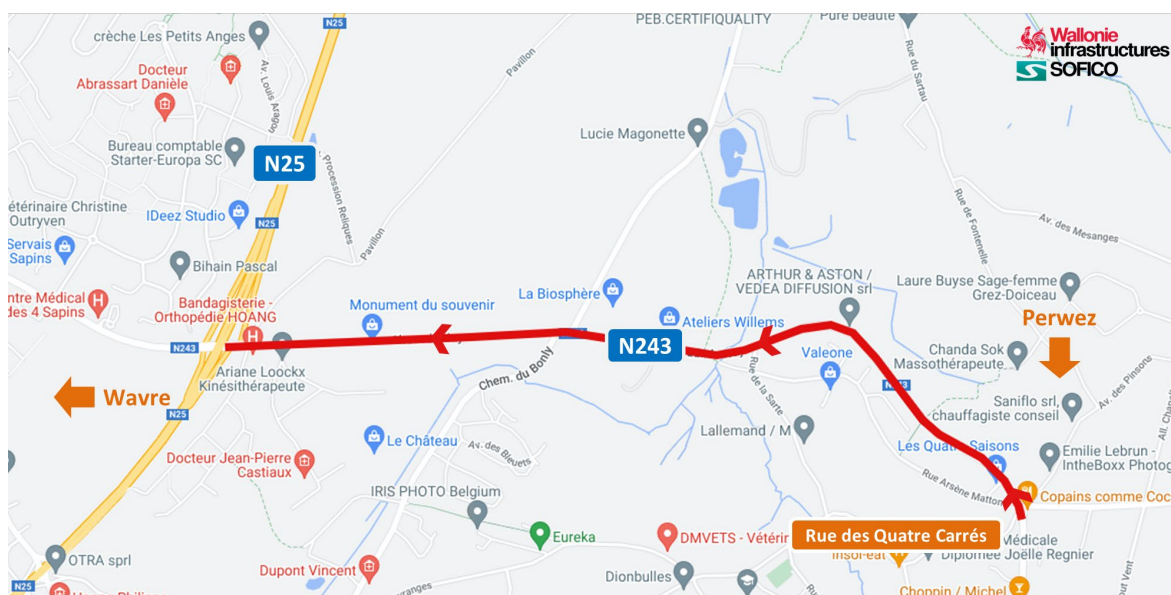


N243 – Dernières opérations du chantier de réhabilitation entre Wavre et Chaumont-Gistoux

22 mars 2023

Ce lundi 3 avril, dans le cadre du chantier de réhabilitation et de réaménagement de la N243/chaussée de Huy, les travaux portant sur le dernier tronçon débiteront.



Ces dernières opérations peuvent être réalisées suite à la fin de travaux préalables réalisés par l'INBW à hauteur du tronçon.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

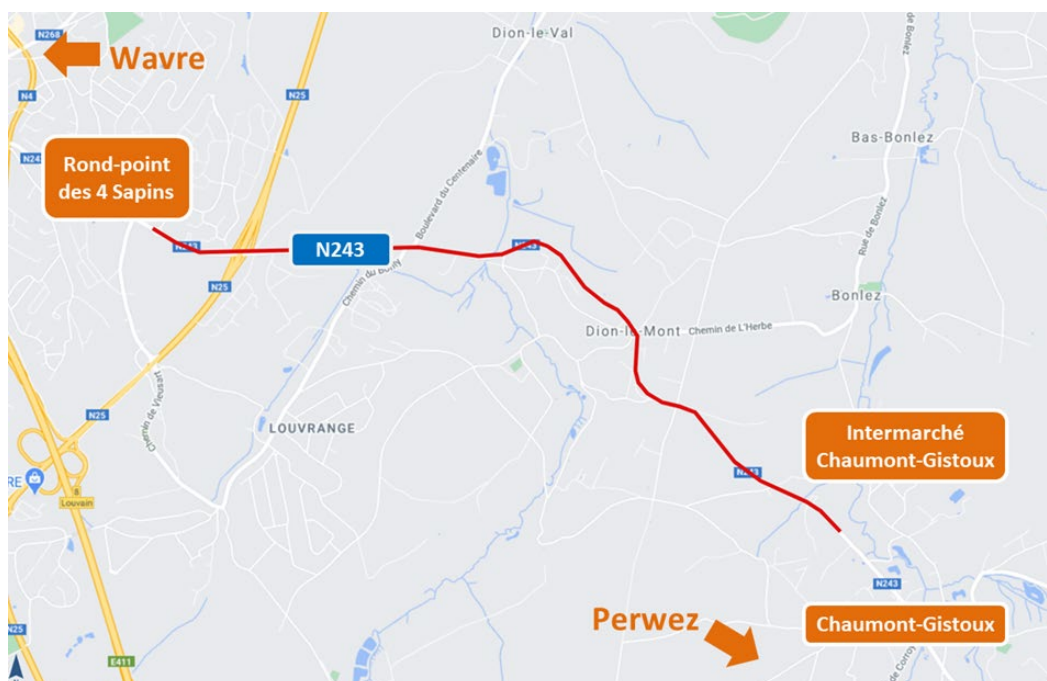
Du 3 avril au 7 juillet, sur la N243/chaussée de Huy entre l'échangeur de la N25 jusqu'au carrefour des Quatre carrés :

- En direction de Wavre, une voie de circulation sera maintenue avec une vitesse maximale limitée à 30 km/h ;
- La circulation en direction de Perwez sera impossible.
 - Les usagers seront déviés via le chemin de Vieusart, la voie de la Frêneraie, la rue de Louvrange, la rue du Brocsous et la rue des Quatre Carrés.
 - Les poids lourds devront, quant à eux, emprunter la déviation via la

N25 et l'E411/A4.

POUR RAPPEL

Le 1er mars 2021, des travaux de réhabilitation et de réaménagement de la voirie ont débuté sur la N243/Chaussée de Huy. Le chantier porte sur un tronçon de 5 km compris entre le rond-point « des 4 sapins » (intersection entre la N243/Avenue Molière/Venelle des Cèdres) à Wavre, jusqu'à l'Intermarché de Chaumont-Gistoux. Il a été découpé en plusieurs phases.



Concrètement, ce chantier a permis de :

- Réhabiliter en profondeur le revêtement de la N243/Chaussée de Huy dans les 2 sens de circulation entre le rond-point « des 4 sapins » (intersection entre la N243/Avenue Molière/Venelle des Cèdres) à Wavre, jusqu'à l'Intermarché de Chaumont-Gistoux ;
- Effectuer une rénovation complète de la piste cyclable ;
- Elargir et sécuriser deux carrefours par l'insertion de tourne-à-gauche pour les deux sens de circulation :
 - o au carrefour chaussée de Huy/Rue et chemin Tout Vent;
 - o au carrefour chaussée de Huy/Rue des Quatre Carrés/chemin de l'Herbe/ Rue Arsène Matton ;

- Réhabilitation des 10 quais de bus en les adaptant aux PMR.

Ce chantier représente un budget de près de **€3 millions HTVA** financé par :

- La SOFICO, à hauteur de €2,911 millions HTVA ;
- L'OTW à hauteur de €80.000 HTVA (pour la réalisation des 10 quais de bus).

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Viabuild qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous ! 