

N63 : réhabilitation du viaduc de Somme-Leuze

17 mars 2023

Ce 27 mars, un chantier d'envergure débutera à hauteur du viaduc de Somme-Leuze supportant la N63. Il visera à réhabiliter complètement l'ouvrage, dont seules les piles et les poutres seront conservées. Durant l'entièreté des opérations, la circulation sur l'ouvrage sera maintenue dans les deux sens.



DESCRIPTION

Situé sur les communes de Somme-Leuze et de Havelange, le viaduc de Somme-Leuze, qui supporte la N63 permet de traverser la Somme.

Il présente une **longueur de 330m** et une **hauteur jusqu'à 33 mètres**.

Il est constitué de **deux tabliers indépendants** : un supportant deux voies vers Liège et un supportant deux voies vers Marche-en-Famenne. Il comprend **10 travées de 33 mètres** chacune.

L'ouvrage supporte en moyenne **9.000 véhicules par jour** pour les deux sens cumulés.

Construit au **début des années 80**, ce viaduc présente notamment des faiblesses au niveau de son étanchéité, entraînant infiltrations d'eau et dégradations de ses bétons.



UNE VÉRITABLE CURE DE JOUVENCE

Ce chantier consistera à réhabiliter complètement le viaduc de Somme-Leuze, qui supporte la N63, en lui offrant une véritable cure de jouvence. Seules les piles et les poutres de l'ouvrage seront conservées.

Pour chaque tablier constituant le viaduc, les opérations suivantes seront menées :

- Démolition et reconstruction de la dalle de tablier en béton et de ses prédalles, de son étanchéité, de ses revêtements, des joints de dilatation, des trottoirs, des éléments de sécurité, des éclairages ;
- Réfection du béton en partie inférieure du viaduc (chevêtres et abouts de poutres).

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Durant l'ensemble des travaux, la philosophie générale sera de **maintenir une bande de circulation par sens** sur le viaduc de Somme-Leuze supportant la N63, avec une **vitesse maximale limitée à 50 km/h**.



PHASES PREPARATOIRES - DU 27 MARS AU 21 AVRIL

Une première phase préparatoire au chantier se tiendra du **lundi 27 mars** au **vendredi 31 mars**. Elle consistera à aménager les passages de police :

- La bande de gauche sera soustraite dans les deux sens de circulation ;
- La vitesse maximale y sera limitée à 70 km/h.

Ensuite, **du lundi 3 avril au vendredi 21 avril**, afin d'accueillir l'ensemble de la circulation durant la première phase du chantier, les voies du viaduc de la N63 **en direction de Marche-en-Famenne** seront réfectionnées :

- La circulation s'effectuera sur une bande par sens ;
- La vitesse maximale y sera limitée à 50 km/h.

Durant cette période, les revêtements des zones d'approches du viaduc de Somme-Leuze seront également réhabilités.

PHASE 1 - REHABILITATION DU PONT ACCUEILLANT LA CIRCULATION VERS LIEGE

Du 24 avril jusqu'au printemps 2024, la circulation sera maintenue sur **une voie par sens** avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h :

- En direction de Liège, la circulation sera basculée à contre-sens sur la voie de gauche accueillant habituellement les usagers circulant vers Marche-en-Famenne ;
- En direction de Marche-en-Famenne, les usagers circuleront sur la voie de droite.

Un LIDAR sera régulièrement présent pour inciter à lever le pied et contrôler la vitesse des usagers.

PHASE 2 - REHABILITATION DU PONT ACCUEILLANT LES VOIES VERS MARCHE-EN-FAMENNE

Du printemps 2024 jusqu'à juin 2025, la circulation sera toujours maintenue sur **une voie par sens** avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h :

- En direction de Marche-en-Famenne, la circulation sera basculée à contre-sens sur la voie de gauche nouvellement réhabilitée accueillant habituellement les usagers circulant vers Liège ;
- En direction de Liège, les usagers circuleront sur la voie de droite.

Ce chantier représente un budget de près de **€11 millions** HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

Ce sont les bureaux d'études Gesplan – Tractebel (Engie) qui réalisent en association momentanée les études techniques.

C'est la société Duchêne qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Cliquez sur ce [lien](#) pour télécharger des photos du viaduc de Somme-Leuze (N63).

Cliquez sur ce [lien](#) pour télécharger une vidéo du viaduc de Somme-Leuze (N63).

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    