

Namur : aménagement multimodal de la N4 entre Jambes et Erpent

16 mars 2023

Ce 20 mars, à Namur, un chantier visant à réaménager la N4 (avenue de Luxembourg et chaussée de Marche) entre Jambes et Erpent débutera. Les travaux permettront d'y redistribuer les espaces de mobilité entre les modes actifs, les bus et les autres usagers.



OBJECTIFS

Ce chantier s'inscrit dans les politiques de mobilité déployées par la ville de Namur et la Région wallonne. Il visera à :

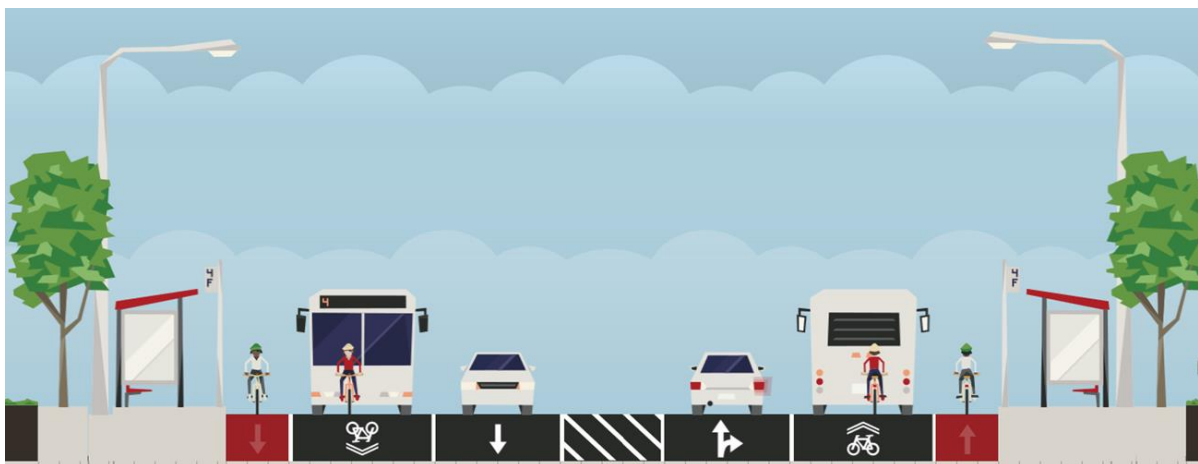
- Pérenniser, rénover et améliorer les aménagements cyclo-piétons déjà existants ;

- Réaliser des aménagements pour les bus, tels que des bandes bus/vélo vers le centre de Namur et vers Erpent/Naninne ;
- Améliorer les quais de bus ;
- Améliorer les carrefours à feux ;
- Entretien de manière approfondie de la voirie.

REALISATIONS

Concrètement, ces travaux permettront :

- De réaménager la nationale entre le carrefour formé avec la N90, dit le carrefour de l'Orjo (non compris), et le carrefour formé avec la rue Velaine et l'avenue des Acacias :
 - Dans chaque sens, une bande sera réservée aux bus ainsi qu'aux cyclistes et la seconde accueillera les autres véhicules. Il n'y aura donc plus qu'une voie par sens dédiées aux voitures avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h ;



- Les quais de bus seront réaménagés avec des accès PMR et 2 nouveaux quais seront créés (section Géronsart-Orjo à proximité des écoles) ;

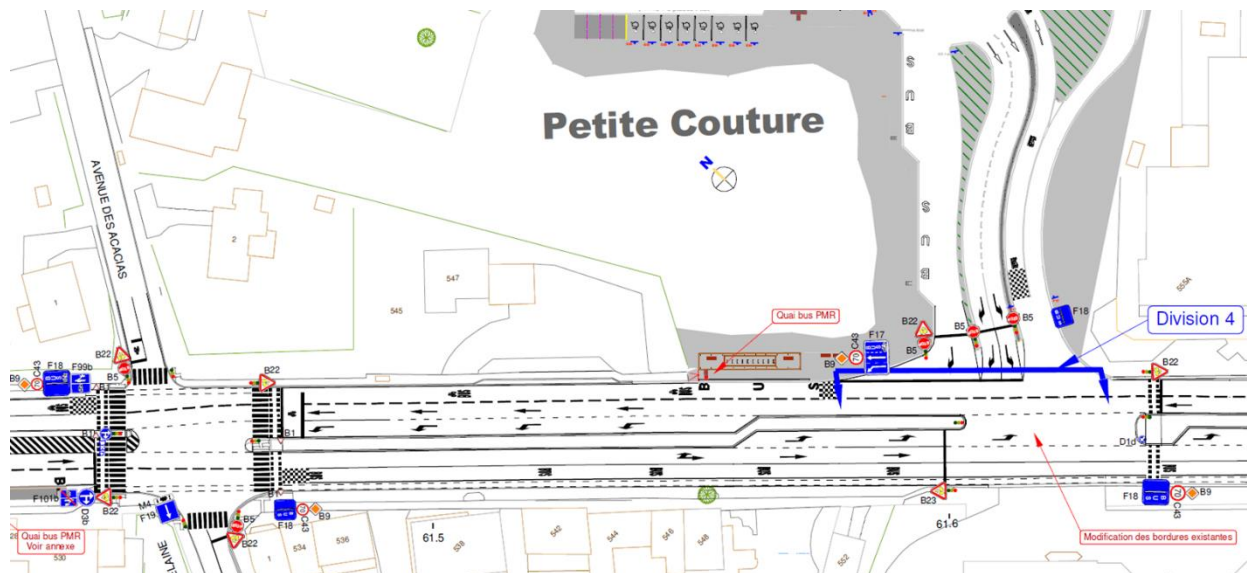


- De **nouveaux ilots centraux** seront créés et les existants seront modifiés;
- Les carrefours présents sur ce tronçon seront dotés de **sas réservés à la circulation cyclable** ;
- Les **carrefours à feux de signalisation** présents sur le tronçon seront réaménagés pour y améliorer la fluidité du trafic.
- Un **nouveau carrefour à feux** de signalisation verra le jour à hauteur du **carrefour N4-Simon Veil**. Ces réalisations seront à la charge du promoteur immobilier du nouveau quartier résidentiel.

Il est à noter qu'au carrefour voisin (N4-rue de Velaine), seuls les bus et les vélos seront habilités à monter sur la N4 depuis la rue de Velaine.



- Des **aménagements souterrains** seront également réalisés à hauteur du **futur parking P+R** d'Erpent pour permettre la connexion de feux tricolores lorsque le parking P+R sera créé.



- De **réhabiliter les revêtements** de la N4 entre le carrefour formé avec la N90 (compris) et le carrefour formé avec la rue de Velaine et l'avenue des Acacias sur toute sa largeur (y compris les pistes cyclables existantes).
 - Le carrefour de l'Orjo (N4-N90) fera uniquement l'objet d'une réhabilitation de ses revêtements. Son réaménagement complet sera intégré dans un futur projet de la N90 dans les années à venir.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Afin de minimiser l'impact sur la circulation, le chantier se déroulera en plusieurs phases. L'accès aux commerces sera assuré durant l'entièreté des travaux.

PHASE 1 : TRAITEMENT DE LA VEGETATION ENTRE L'ORJO ET GERONSART

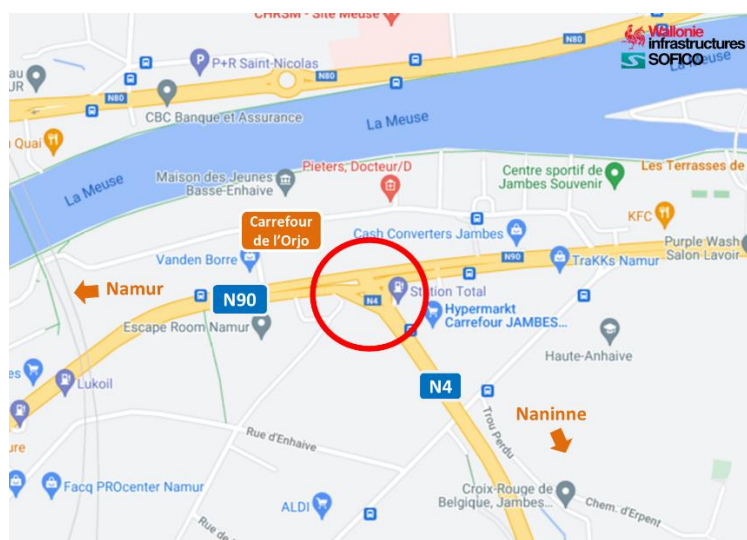
Du 20 mars au 24 mars, sur la N4 entre le **carrefour formé avec la N90**, dit le carrefour de l'Orjo, et le **carrefour de Géronsart** :

- Un chantier mobile impactera localement une voie de circulation et progressera au fur et à mesure de l'avancement des opérations.



PHASE 2 : REHABILITATION DE NUIT DES REVETEMENTS DE L'ORJO

La réhabilitation des revêtements du carrefour de l'Orjo sera réalisée **les nuits du 3 au 7 avril**, afin d'en limiter l'impact sur la circulation. Les déviations mises en place seront communiquées ultérieurement. En journée, le carrefour sera accessible mais la vitesse y sera réduite.



PHASE 3 : AMENAGEMENT DES QUAIS DE BUS ET TRAVERSEES

Du 11 avril au 7 juillet, les travaux se concentreront sur l'aménagement des quais de bus et l'élargissement des traversées.

Durant cette période, sur la N4 :

- La circulation sera **localement réduite à une voie** aux lieux des futurs aménagements des 9 quais de bus ;
- La vitesse maximale sera réduite à **50 km/h entre le carrefour formé avec la N90, dit le carrefour de l'Orjo, et le carrefour formé avec la rue de la Velaine et l'avenue des Acacias.**

PHASE 4 – REHABILITATION DE NUIT DES REVETEMENTS DE LA NATIONALE

Du 31 juillet jusqu'au 12 septembre, les opérations se concentreront la **nuite** de manière à limiter au maximum l'impact sur la circulation. Elles se tiendront sur la N4 entre le **carrefour formé avec la N90, dit le carrefour de l'Orjo (non compris)**, et le **carrefour formé avec la rue de la Velaine et l'avenue des Acacias.**

Un sens de circulation devra être maintenu de nuit. Les deux sens de circulation en journée mais avec des conditions de circulation parfois modifiées qui seront précisées par la suite.

Cette organisation des travaux permettra de maintenir, en journée, l'accès aux commerces.

La fin des travaux est prévue pour la **mi-septembre.**

Pour la SOFICO, ce chantier représente un budget total de plus de **€3,3 millions HTVA.**





Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

Pour le génie civil, c'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux (budget de près de €3 millions HTVA).

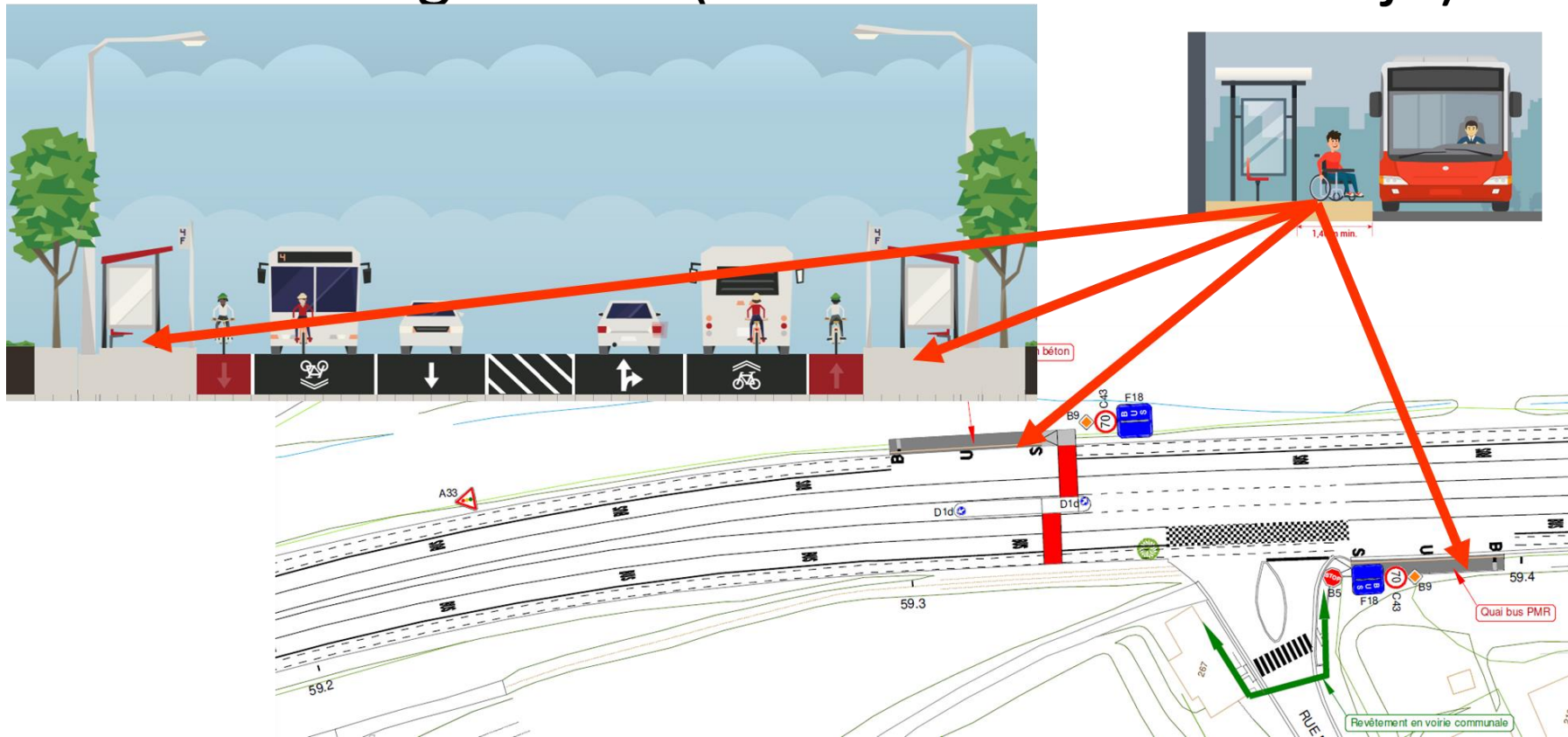
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour l'électromécanique, ce sont les sociétés Ronveaux et la société Genetec qui ont été désignées par marché public pour l'exécution de ces travaux (budget total d'un plus de €326.000 HTVA).

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

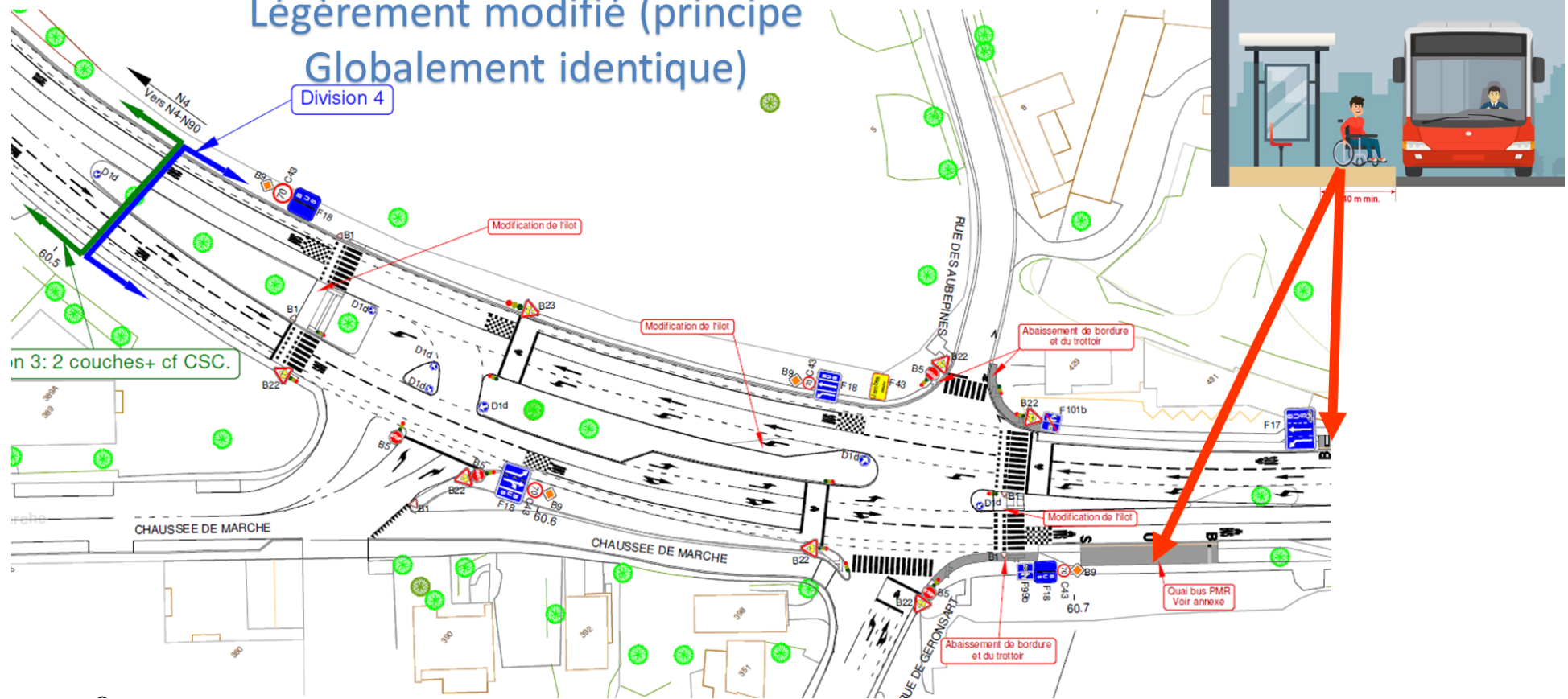
Rejoignez-nous !    

Les aménagements (section Géronsart – Orjo)

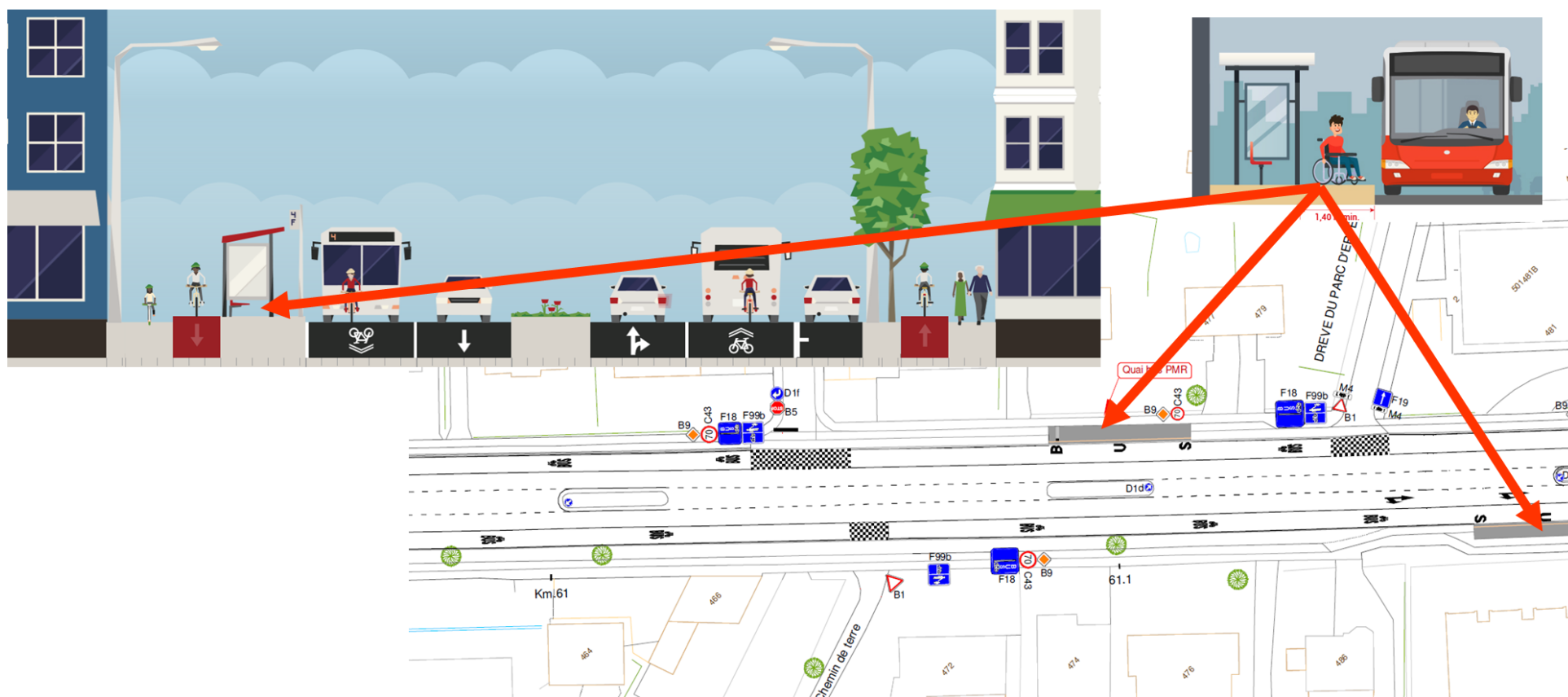


Carrefour de Géronsart

Légèrement modifié (principe
Globalement identique)

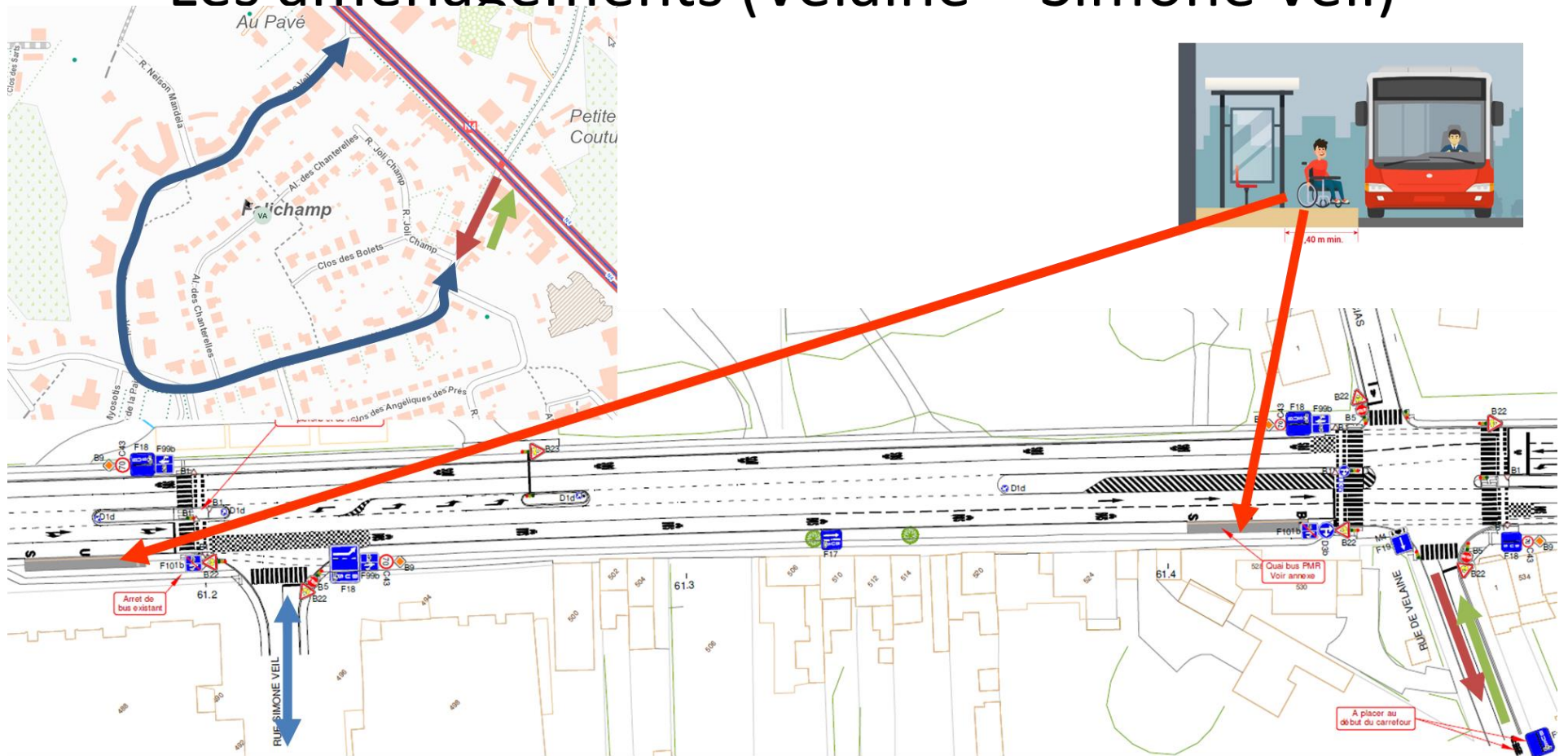


Les aménagements (section Acacias – Géronsart)





Les aménagements (Velaine – Simone Veil)



Les aménagements (section futur P+R - # Acacias, Velaine)

