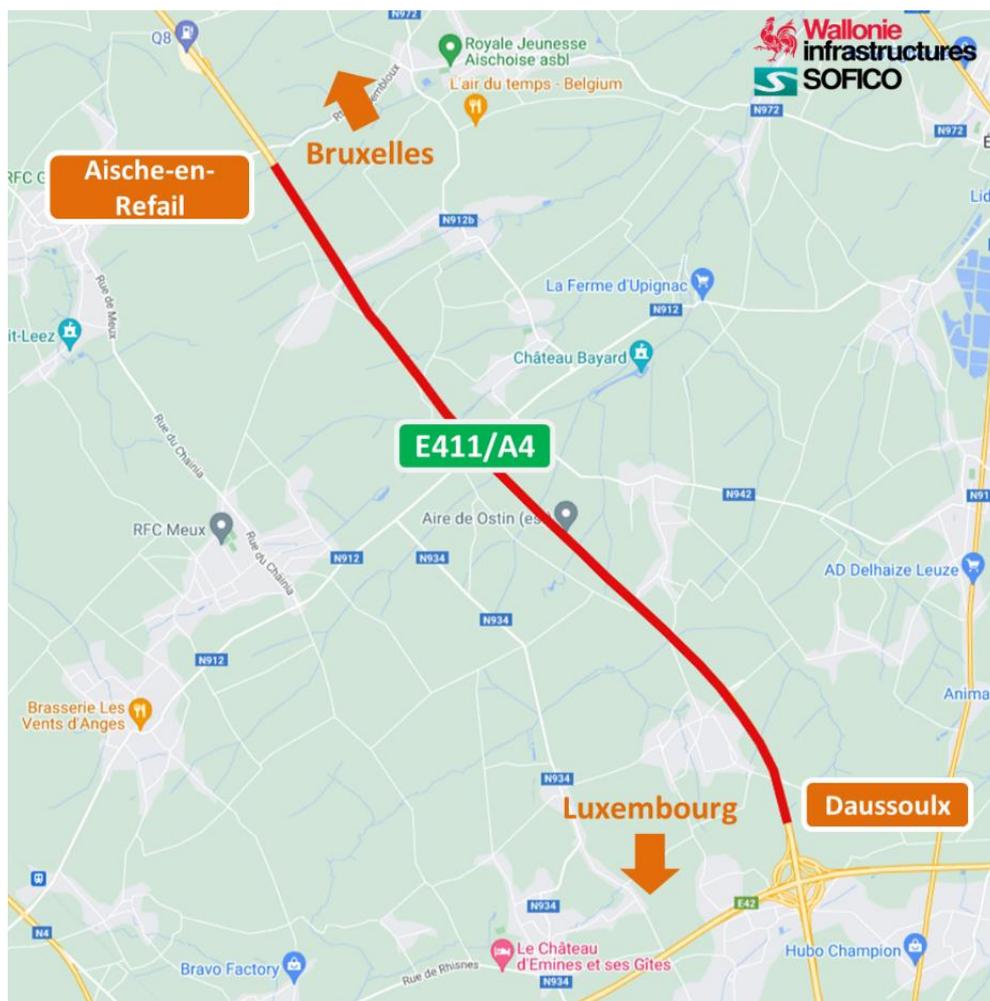


## E411/A4 : début des travaux de réhabilitation entre Dausoulx et Aische-en-Refail vers Bruxelles

15 mars 2023

Ce lundi 20 mars, la première phase du chantier de réhabilitation de l'E411/A4 entre Dausoulx et Thorembais-Saint-Trond débutera. Les travaux porteront sur le tronçon compris de Dausoulx à Aische-en-Refail en direction de Bruxelles et y modifieront les conditions de circulation dans les deux sens. La signalisation du chantier est progressivement mise en place à partir de ce mercredi 15 mars, notamment de nuit.



## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce **mercredi 15 mars**, la **pose de la signalisation** de chantier s'effectuera notamment de **nuit** afin de limiter l'impact sur le trafic.

Du **lundi 20 mars jusqu'avant l'hiver 2023**, sur l'E411/A4 entre **Daussoulx** et **Aische-en-Refail** :

- La circulation s'effectuera sur **deux voies** dans les **deux sens** de circulation ;
- La vitesse maximale y sera limitée à **70 km/h** ;
- L'échangeur n°20 « Eghezée » restera ouvert à la circulation.
  - Seules des fermetures ponctuelles et de courtes durées seront réalisées afin de réhabiliter les bretelles d'entrée et de sortie en direction de Bruxelles.
- **L'aire d'Ostin sera inaccessible** durant l'entièreté des travaux ;
- L'accès aux stations-services situées à hauteur d'Aische-en-Refail sera assuré tout au long des travaux.

L'objectif sera de libérer les voies pour l'hiver 2023 avant d'entamer la seconde phase au printemps 2024.

## POUR RAPPEL

Les travaux viseront à **réhabiliter en profondeur toute la largeur de l'E411/A4** (bande d'arrêt d'urgence, 3 voies de circulation et berme centrale) :

- Vers Bruxelles, entre Daussoulx et Aische-en-Refail, soit sur près de 9 kilomètres ;
- Vers le Luxembourg, entre Thorembois-Saint-Trond et Dhuy, soit sur 10 kilomètres ;
- En berme centrale, un nouveau système de drainage sera aménagé et les new-jersey seront remplacés.

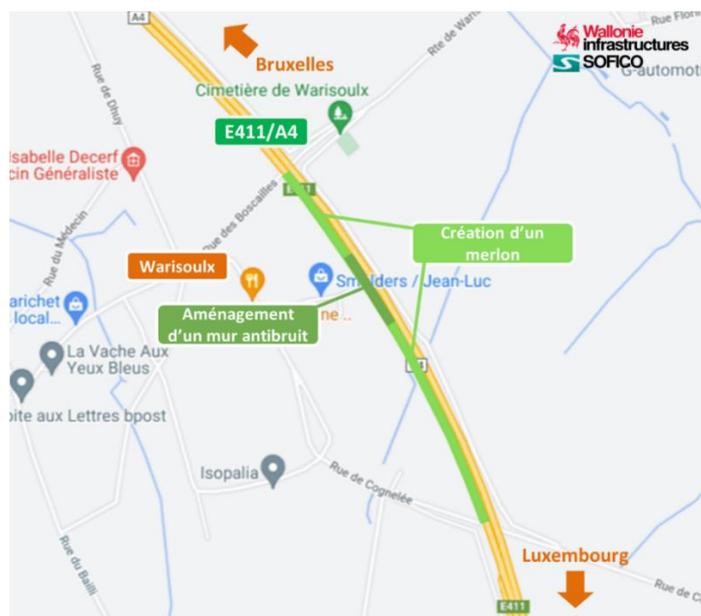
Par ailleurs, les revêtements des deux sites de **l'aire d'Ostin** seront également réhabilités. Un curage du **bassin d'orage de Libut** sera réalisé.



Enfin, les travaux permettront d'améliorer le cadre de vie des riverains de Warisoulx par l'aménagement sur environ 1 km de dispositifs visant à diminuer les nuisances sonores en provenance de l'autoroute :

- Un mur antibruit sera mis en place en fin de chantier, le long des voies de l'E411/A4 en direction du Luxembourg sur près de 200 m.
- Un merlon acoustique d'une hauteur de 4m sera dressé de part et d'autres des écrans acoustiques. Sa réalisation, prévue pendant toute la durée du chantier, a débuté au mois de février dernier. Ce type d'ouvrage consiste à hausser le niveau du sol d'une zone en y acheminant des terres dans le but d'y réduire les nuisances sonores. Dans un effort de limitation de réduction des émissions CO<sub>2</sub>, l'apport de ces terres proviendra principalement des terrassements du chantier, ainsi que

d'autres chantiers situés à proximité. En fin de chantier, des plantations seront réalisées sur ce merlon.



Afin de limiter au maximum l'impact sur la circulation, le chantier se déroulera en plusieurs phases. La seconde, portant sur la réhabilitation de l'E411/A4 entre Thorembais-Saint-Trond et Dhuy vers le Luxembourg, débutera au **printemps 2024**. Les dates et modalités pratiques seront communiquées ultérieurement.

La fin du chantier est prévue pour la fin de l'année **2024**.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de **€35,8 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée TRBA-WANTY qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    