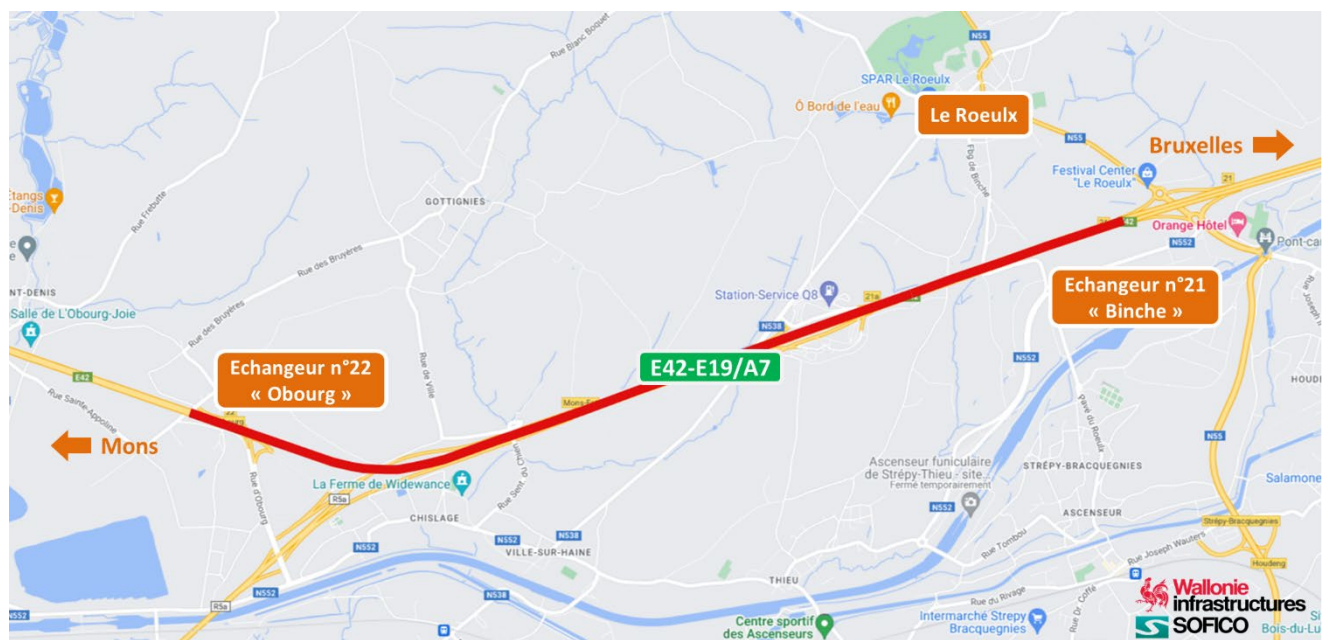


## E42-E19/A7 & E19/A7 - modernisation de l'éclairage et renouvellement des éléments de sécurité entre Obourg et Le Roeulx

9 février 2023

Ce lundi 13 février, une nouvelle phase débute dans le cadre du chantier de modernisation de l'éclairage et de renouvellement des éléments de sécurité prévu entre l'échangeur n°22 « Obourg » de l'E42-E19/A7 et l'échangeur de Familleureux (E19/A7-A501) : elle s'entendra de Obourg à Le Roeulx sur l'E42-E19/A7.



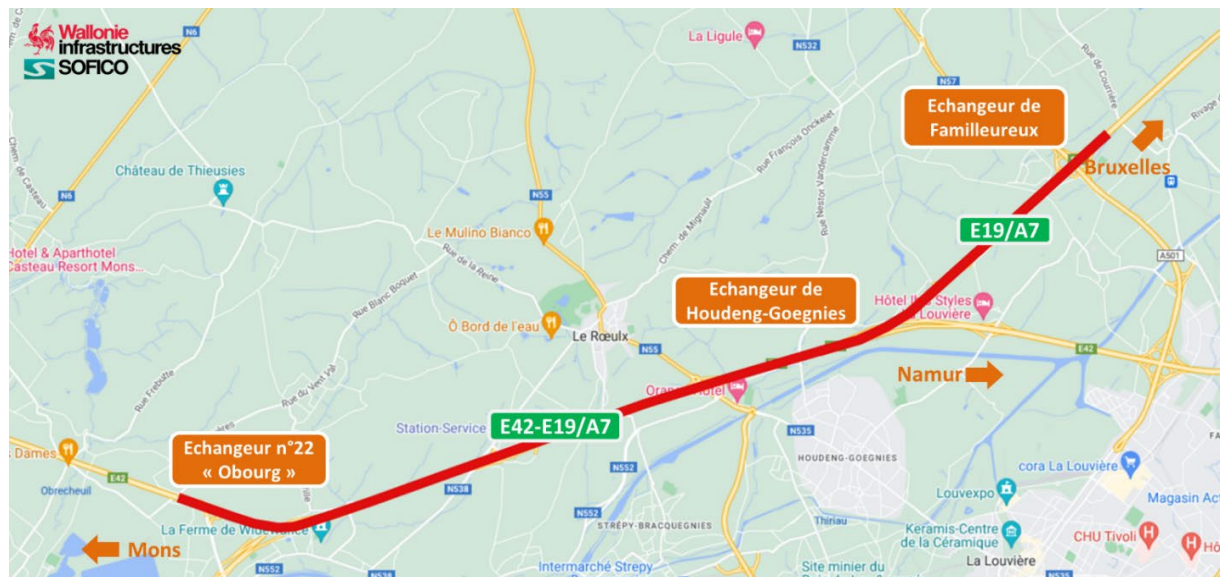
### MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du lundi 13 février jusqu'à la mi-mars, sur l'E42-E19/A7 entre l'échangeur n°22 « Obourg » et l'échangeur n°21 « Binche » :

- En direction de **Bruxelles**, la circulation sera maintenue sur **trois voies déviées** (bande d'arrêt d'urgence, voie de droit et du milieu) avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h ;
- En direction de **Mons**, la circulation sera impactée de manière localisée et de courte durée.

## POUR RAPPEL

Ce chantier est réalisé dans le cadre d'un chantier du **Plan Lumières 4.0** portant sur le tronçon compris **entre l'échangeur n°22 « Obourg » de l'E42-E19/A7 et l'échangeur de Familleureux (E19/A7-A501)**, soit sur près de 11 km.



Ces travaux sont situés en **berme centrale**. Ils consistent à remplacer des poteaux ainsi que des câbles et nécessitent d'y traiter la végétation. Des mesures compensatoires de plantation seront effectuées sur cette zone et ailleurs sur le réseau.

Par ailleurs, dans une optique d'optimisation des chantiers, les glissières de sécurité de la berme centrale sont renouvelées sur l'ensemble du tronçon dans les deux sens de circulation.

Une première phase est en cours depuis le **mercredi 25 janvier**. Elle s'achèvera à **la fin du mois de mars** et s'étend de **l'échangeur de Familleureux (E19/A7-A501)** jusqu'à la **jonction entre l'E19/A7 et l'E42-E19/A7**, en direction de **Mons** :

- Deux voies sont maintenues mais déviées en bande d'arrêt d'urgence et en voie de droite ;
- La vitesse maximale est limitée à 70 km/h.



Les opérations portant sur le dernier tronçon situé à hauteur de l'intersection entre l'E42-E19/A7 et l'E19/A7 s'effectueront de nuit.

\*\*\*

Ces travaux sont financés par la SOFICO qui en est le maître d'ouvrage.

Les interventions dédiées au renouvellement de éléments de sécurité représentent un budget de près de €2 millions HTVA. C'est l'association momentanée WANTY-TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Le Plan Lumières 4.0 est pour sa part concrétisé dans le cadre d'un partenariat public-privé par le consortium LuWa. Plus d'information : [Le Plan Lumières 4.0 | Sofico](#)

Pour l'ensemble de ses missions, la SOFICO bénéficie de l'assistance de son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    