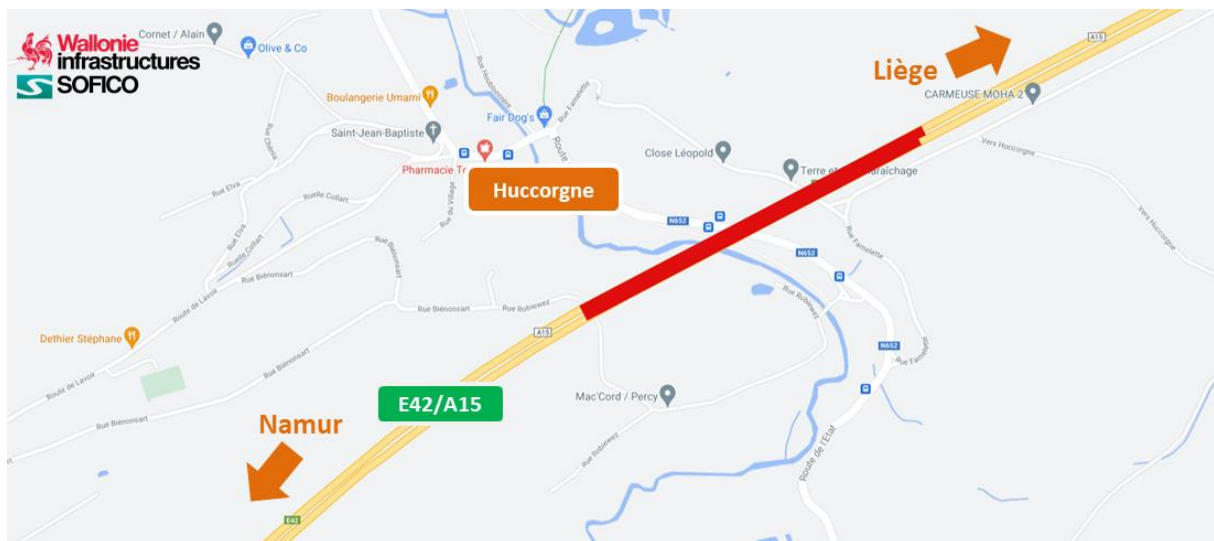


E42/A15 - Chantier de réhabilitation du viaduc de Huccorgne : réfection du pont supportant les voies vers Namur

5 janvier 2023

A Wanze, comme annoncé, le chantier de réhabilitation du viaduc de Huccorgne supportant l'E42/A15 se poursuivra d'ici quelques jours par la réfection du pont supportant les voies vers Namur, modifiant les conditions de circulation sur l'autoroute jusqu'en juillet prochain.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Cette phase, dont les travaux porteront sur le pont qui supporte habituellement les **voies vers Namur**, se tiendra à partir du **lundi 9 janvier en soirée jusqu'au 19 juillet prochain**.

La **mise en place de la signalisation sera réalisée pendant 2 nuits d'affilée** afin d'en limiter l'incidence sur la mobilité. Elle nécessitera la fermeture de l'autoroute E42/A15 avec des déviations à suivre à partir des échangeurs voisins :

- du lundi 9 janvier à 21H, jusqu'au mardi 10 janvier à 6H,
 - du mardi 10 janvier 21H, jusqu'au mercredi 11 janvier à 6H,
- Les usagers circulant sur l'autoroute E42/A15 en direction de Liège devront emprunter la **sortie n°8 « Huy-Héron »** et suivre l'**itinéraire « X »** pour regagner l'autoroute via l'**accès n°7 « Huy/Braives »** ;
- Les usagers circulant sur l'autoroute E42/A15 en direction de Namur devront emprunter la **sortie n°7 « Huy/Braives »** et suivre l'**itinéraire « U »** pour regagner l'autoroute via l'**accès n°8 « Huy-Héron »**.

Dès le **mercredi 11 janvier**, la signalisation sera en place jusqu'au 19 juillet prochain : les usagers circuleront sur **deux bandes par sens** sur le pont accueillant habituellement les voies en direction de Liège récemment rénové. La vitesse maximale sera limitée à **50 km/h**.

Après la réhabilitation du pont supportant les voies vers Liège, qui a eu lieu de janvier à juillet 2022, les voies ont été temporairement relâchées sur l'autoroute. La réfection du second pont, supportant les voies vers Namur, n'a pas été entamée dans la foulée afin de faire coïncider au mieux les activités à mener aux conditions météorologiques adéquates et éviter ainsi d'impacter inutilement les usagers en maintenant une signalisation sans activité sur le chantier. Le travail s'est poursuivi entretemps sur les piles de l'ouvrage.



POUR RAPPEL

Concrètement, les travaux visent à apporter une véritable cure de jouvence au viaduc, constitué de deux ponts (un par sens) :

- Les travées d'approche des ponts seront toutes deux démolies et reconstruites, à l'exception des piles qui seront conservées et réparées ;
- La partie centrale sera réhabilitée ;
- Le chantier prévoit également : l'adaptation du profil en long de l'ouvrage pour apporter plus de confort aux usagers, la révision de la précontrainte, la pose d'une nouvelle étanchéité, de nouveaux revêtements, le placement d'écrans antibruit, d'un éclairage LED, de structures métalliques pour faciliter les inspections ultérieures (passerelle), d'un caillebotis entre les 2 viaducs,...



Un des plus grands défis du chantier consiste à réaliser ces travaux conséquents tout en impactant le moins possible les usagers. Le viaduc supporte un trafic journalier moyen **d'environ 60.000 véhicules** (2 sens cumulés), avec, aux heures les plus denses, 2.500 à 3.500 véhicules par heure (2 sens cumulés).

Afin de minimiser l'impact sur la circulation, 3 grandes phases (4 mois - 6 mois - 6 mois) ont été planifiées d'ici juillet 2023 au niveau des tabliers (en surface de l'ouvrage), avec une libération des voies lors du second semestre 2022 :

- **Du 2 août 2021 au 19 novembre 2021** : renforcement du pont vers Namur pour permettre de maintenir 2 bandes de circulation par sens pendant la phase suivante (effectué) ;
- **Depuis le 10 janvier 2022 jusqu'au 27 juillet 2022** : réhabilitation du pont qui supporte habituellement les voies vers Liège (effectué) ;
- **D'août 2022 à janvier 2023** : le chantier s'est poursuivi **sous** le viaduc au niveau des piles supportant l'ouvrage (conditions habituelles de circulation sur l'autoroute) ;
- **Du 9 janvier 2023 au 19 juillet 2023** : les travaux porteront sur le pont qui supporte habituellement les voies vers Namur.

Durant les différentes phases du chantier portant sur le tablier (en surface de l'ouvrage), la philosophie générale est de maintenir, sur l'autoroute, **2 bandes de circulation par sens**, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

En dessous de l'autoroute, les Rues Robiewez et Famelette sont fermées depuis le 2 août 2021 jusqu'au 2 août 2023. Une déviation est en place via la N652/Route de l'Etat, la Route de Lavoisier et la Rue Biénonart.

La SOFICO est le maître d'ouvrage de ce chantier, qu'elle réalise avec la collaboration de son partenaire technique, maître d'œuvre, le SPW Mobilité et Infrastructures.

C'est le bureau d'étude ARCADIS qui réalise les études techniques pour la réhabilitation du viaduc.

Le marché public de réhabilitation de l'ouvrage a été remporté par l'association momentanée BESIX-GALERE, pour un montant de plus de **€ 23 millions HTVA** financé par la SOFICO dans le cadre du « Plan Infrastructures et Mobilité pour Tous 2020-2026 ».

Pour consulter davantage d'informations :

- [210622-e42a15-viaduc-de-huccorgne-rehabilitation-lancement-cp.pdf \(sofico.org\)](#)
- [220105-e42a15-viaduc-huccorgne-pont-vers-liege-cp-1.pdf \(sofico.org\)](#)
- [220215-e42a15-viaduc-huccorgne-depose-poutres-cp.pdf \(sofico.org\)](#)
- [220310-e42a15-rehabilitation-viaduc-huccorgne-pose-poutres-cp.pdf \(sofico.org\)](#)
- [220705-e42a15-fin-premiere-partie-liberation-pont-vers-liege-cp.pdf \(sofico.org\)](#)

Pour consulter un timelapse et des vidéos du chantier :

[E42/A15 – Wanze : chantier de réhabilitation du viaduc de Huccorgne | Sofico](#)

Pour consulter des photos du chantier:

[E42/A15 – réhabilitation du viaduc de Huccorgne | Sofico](#)

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    