

N90-N27 – Estinnes/Binche : dès ce soir, le nouveau giratoire de l’Octroi de Bray sera accessible

2 décembre 2022

A parti de ce vendredi 2 décembre en fin de journée, le nouveau giratoire de l’Octroi de Bray, situé à l’intersection formée par la N90/Route de Mons et la N27/Avenue Léopold III sera accessible. La zone de chantier sera entièrement libérée dans l’attente de la réalisation d’une ultime phase.



Dès ce vendredi soir, il sera possible de circuler sans entrave sur cette portion de la N90, ainsi que sur la N27 voisine et de connecter à nouveau les deux nationales. La **vitesse maximale restera toutefois limitée** localement sur la zone de chantier à **30 km/h** dans l’attente de la pose de la dernière couche de revêtement.

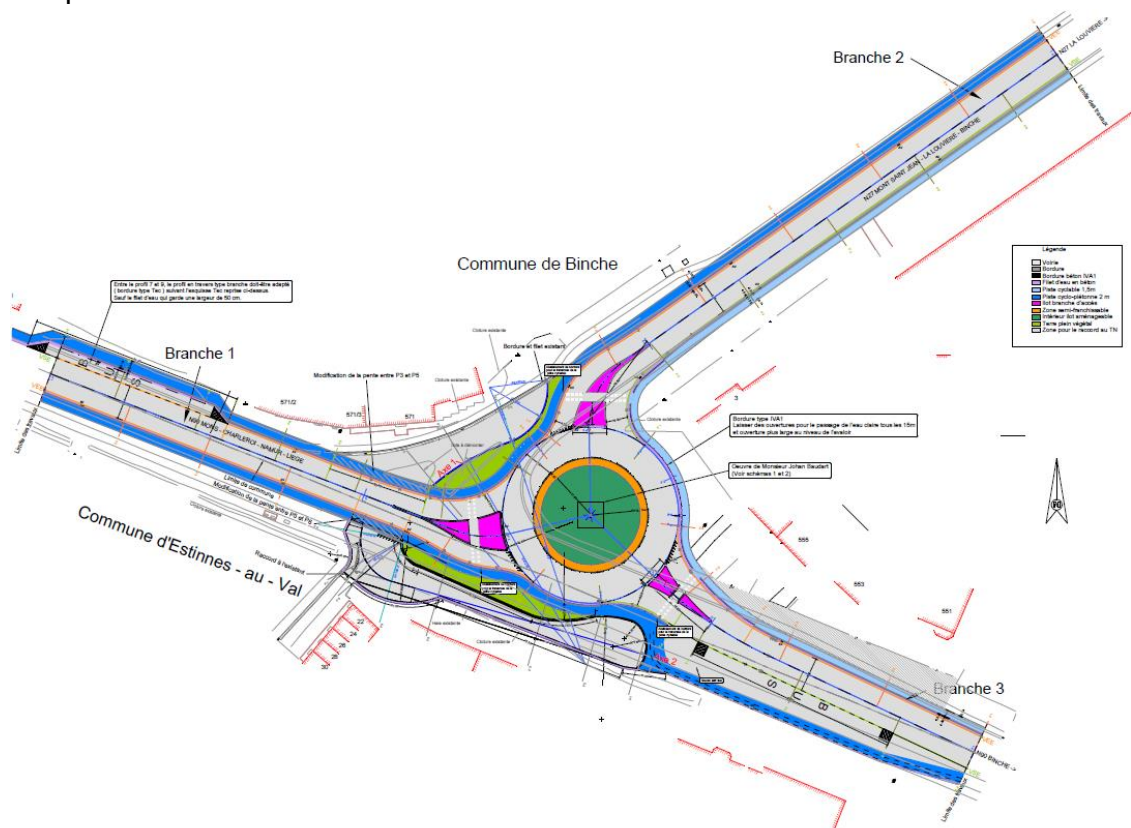
Cette pose devra être effectuée lors de conditions météorologiques adéquates. Les dates de cette dernière intervention et ses modalités pratiques seront communiquées par la suite.

Des aménagements latéraux (trottoirs, pistes cyclables, quais des bus) doivent également encore être finalisés sans entrave à la circulation.

POUR RAPPEL

Concrètement, ce chantier vise à :

- aménager un giratoire à l'intersection de la N90 et de la N27 pour sécuriser la zone et fluidifier le trafic ;
- prendre en compte les modes doux par l'aménagement de traversées cyclo-piétonnes ;
- réhabiliter deux quais de bus sur la N90 de part et d'autre du giratoire en les adaptant au PMR.



Par ailleurs, afin d'impacter les usagers le moins possible, les opérations ont été coordonnées à un chantier à mener pour le compte de la SPGE qui a installé sous la N90 un collecteur d'égouts.

Suite à cette intervention, le revêtement de la N90 a également été réhabilité sur 600m depuis le nouveau giratoire vers Mons.

Des travaux préparatoires ont été réalisés du 15 mars 2021 jusqu'au mois de septembre 2021. Ils consistaient à déplacer des impétrants et à démonter des îlots de la N90 pour permettre de maintenir la circulation durant le chantier.

Ce chantier représente un budget total d'environ **€3 millions** :

- près de **€1,905 million HTVA** financés par la SOFICO ;
- environ **€1 millions d'€** financé par la SPGE.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures.

C'est l'entreprise WANTY qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    