

Liège – Réouverture de la liaison E25-E40/A602

25 novembre 2022

A l'exception de ses accès, la liaison E25-E40/A602 est à nouveau ouverte entre l'échangeur n°35 « Avroy/Laveu » et l'échangeur n°38 « Angleur/Grosses Battes/Belle-Ile ».



Cet axe stratégique, qui a fait l'objet de plusieurs nuits de travaux dans le cadre de sa réhabilitation durable, n'a pas pu être rendu au trafic ce matin à 6h comme planifié suite à un problème technique. En effet, la commande permettant d'activer les 650 éléments de la signalisation dynamique (panneaux, feux de signalisation...) n'a pas pu être réactivée.

Si le problème est toujours en cours de résolution, diverses manœuvres manuelles ont pu être effectuées par les équipes afin de commencer à libérer la liaison sur sa partie courante, pour permettre aux usagers qui circulent sur l'axe de le traverser.

Les voies viennent d'être libérées dans les deux sens de circulation.

Il n'est toutefois pas possible à ce stade pour des raisons de sécurité de rendre accessibles les accès situés sur le tronçon.

Ainsi, restent fermés :

- Vers le Luxembourg, les accès n°36 « Guillemins » et n° 37 « Val Benoit » ;
- Vers Bruxelles, les accès n°38 « Angleur/Grosses Battes/Belle-Ile » et n°37 « Val Benoit ».

Les équipes techniques mettent tout en œuvre pour terminer de rétablir la situation dans les délais le plus courts.

POUR RAPPEL

Puisque la liaison E25-E40/A602 compte deux tunnels de plus de 500 mètres se trouvant sur le Réseau transeuropéen de transport, une directive européenne sur la sécurité des tunnels (directive européenne Mont-Blanc 2004/54/CE) impose à la SOFICO certaines conditions de sécurité.

Cet axe est surveillé et géré dynamiquement par des opérateurs présents 24 heures/24 et 7 jours/7 au centre Tilleuls, en marge de la liaison.

La liaison est donc un « bijou technologique » dont la sécurité est assurée par de très nombreux équipements. La liaison E25-E40/A602 comprend notamment :

- Plus de 260 caméras (une centaine de caméras placées dans les galeries d'évacuation et les locaux techniques, 150 dans la liaison qui offrent une vue directe sur le trafic, parmi ces dernières, 130 sont dotées de DAI, Détection Automatique d'Incident, pour permettre de détecter une anomalie de trafic et d'avertir un opérateur du centre Tilleuls, qui active alors un scénario adapté),
- 650 panneaux de signalisation dynamiques, dont des dizaines peuvent être activés simultanément par les opérateurs du centre Tilleuls en cas de survenance d'évènement,
- Divers systèmes de ventilations,
- 32 sorties de secours,
- 50 niches téléphoniques en lien direct avec le centre Tilleuls,

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- 500 kilomètres de câbles électriques,
- ...

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    