

Louvain-la-Neuve : à partir d'aujourd'hui, il sera possible de connecter directement le parking P+R à l'E411/A4

22 novembre 2022

D'ici la fin de la journée, il sera possible de connecter directement l'autoroute E411/A4 au parking P+R situé à Louvain-la-Neuve en marge de l'échangeur n°8A. Il s'agissait de la dernière connexion à rendre possible au niveau de la partie « est » du chantier, à hauteur du Boulevard du Brabant wallon, où les usagers empruntaient déjà depuis l'automne 2021 les nouveaux aménagements de mobilité.



La connexion de ce dernier maillon dépendait de la réalisation préalable d'une autre partie du chantier, située côté Boulevard de Wallonie et à la suppression de la rampe d'accès provisoire qui raccordait le parking au giratoire de la N4.

Conformément aux conditions de mobilité, le parking n'est donc plus accessible depuis la N4. L'accès principal est directement relié à

l'autoroute E411/A4 et l'accès secondaire est tourné vers le centre de Louvain-la-Neuve.

Bien que les accès soient ouverts avec les conditions de circulation définitives, de la signalisation de chantier persistera localement sur certaines zones dans l'attente de la finition des travaux.

[Découvrez en vidéo les réalisations effectuées.](#)

POUR RAPPEL

En février 2019, la première partie d'un vaste chantier visant à réaliser des aménagements de mobilité conséquents à Louvain-la-Neuve, à proximité des accès et sorties n°8A de l'autoroute E411/A4 ainsi que du parking P+R débutait. Ces aménagements doivent permettre d'assurer une mobilité optimale en évitant les croisements de flux de circulation. Ce chantier d'envergure se découpait en plusieurs parties.

La partie I s'étendait entre l'autoroute E411/A4 (pont non compris) et le parking P+R. Elle avait débuté en février 2019 et a été en majeure partie achevée en septembre 2021.

Elle a permis de réaliser :

- Une connexion directe depuis les sorties de l'autoroute vers le parking P+R. Ainsi, en provenance de Bruxelles, une fois sur le boulevard du Brabant wallon (échangeur 8A), deux voies sont proposées aux usagers : une à droite permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à gauche permettant de se diriger directement vers le parking P+R. En provenance de Namur, après le pont de l'autoroute, le principe est identique : la voie se dédouble avec une à gauche permettant de gagner le rond-point de la N4, et une à droite permettant de se diriger directement vers le parking P+R. La création de cette liaison directe a nécessité de creuser 2 ponts de type « cadre » :
 - Pont cadre n°1 : pour passer sous deux voies (celle allant du rond-point de la N4 vers l'autoroute et celle reliant l'autoroute depuis Namur vers le rond-point) ;
 - Pont cadre n°2 : pour passer sous la N4.

- Une double voie pour sortir du parking P+R et se diriger, en passant sous la N4, vers les accès d'autoroutes.
- Un by-pass pour accéder directement de la N4 en provenance de Mont-Saint-Guibert vers les accès à l'autoroute.
- Un déplacement de la piste cyclable qui longe le boulevard du Brabant wallon, ainsi qu'un troisième pont cadre pour permettre aux piétons et cyclistes de passer en toute sécurité sous la bretelle d'accès à l'autoroute (pont cadre n°3).
- Les bases d'un quatrième pont cadre pour permettre, d'ici quelques années, de prolonger l'avenue Jean Monnet en la faisant passer sous le boulevard du Brabant Wallon.

La phase I représente un budget de près de €5 millions HTVA, répartis comme suit :

- €3,77 millions à charge de la SOFICO ;
- €450.000 à charge du SPW Mobilité et Infrastructures ;
- €760.000 à charge de l'IBW dans le cadre de la préparation du pont cadre qui permettra ultérieurement de prolonger l'Avenue Jean Monnet.

La partie II concerne la création d'une sortie du parking P+R vers le boulevard de Wallonie en direction de Louvain-la-Neuve. Elle s'étend à l'ouest du rond-point de la N4.

Les travaux ont démarré au début de l'année 2021 s'achèvent en cette fin d'année.

Ils ont permis de réaliser :

- Une sortie depuis le parking P+R vers le boulevard de Wallonie, impliquant un déplacement du boulevard au niveau actuel de la berme centrale et un réajustement du bypass en provenance de la N4 depuis Wavre.
- Un nouveau quai de bus.
- Des traversées sécurisées pour les piétons du boulevard de Wallonie à proximité du rond-point.

Cette partie du chantier gérée et financée par le SPW Mobilité et Infrastructures, représente un budget de plus de €1,3 million. Le nouveau quai des bus sera quant à lui financé pour environ €18.700 par l'OTW.

La partie III consistera à élargir le pont qui surplombe l'autoroute E411/A4 et qui connecte l'accès et la sortie depuis Namur au Boulevard du Brabant wallon afin d'aménager un passage sécurisé pour les piétons et cyclistes. Les travaux porteront également sur la rénovation du pont (renouvellement de la chape d'étanchéité).

Cette dernière phase est reprise dans le Plan Mobilité et Infrastructures 2020-2026. Sa procédure de marché public doit encore être réalisée.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    