

N81 – Chantier entre Messancy et Wolkrange : nouvelles nuits de fermeture

25 octobre 2022

Comme annoncé précédemment, deux nouvelles nuits de fermeture de la N81 sont prévues entre Messancy et Wolkrange. Ces fermetures permettront la réfection des revêtements des giratoires compris sur ce tronçon.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Pour permettre l'achèvement du chantier, la réhabilitation des revêtements des giratoires compris sur la N81 entre Messancy et Wolkrange sera traitée de nuit afin de limiter l'impact sur la circulation.

Du jeudi 27 octobre au vendredi 28 octobre, ainsi que du vendredi 28 octobre au samedi 29 octobre, de 21h à 6h :

- La N81 sera **fermée entre le giratoire** situé à hauteur de **Messancy** et celui situé à hauteur de **Wolkrange**.
 - o Les usagers pourront accéder aux rues de la Chapelle et Sainte-Croix via le giratoire situé à hauteur de Wolkrange. La connexion à la N81 en direction de Messancy sera, quant à elle, fermée à la circulation.

Les usagers seront invités à suivre les déviations locales mises en place.

Les opérations dépendant fortement des conditions météorologiques, les dates des prochaines nuits de fermeture seront communiquées ultérieurement.

POUR RAPPEL

Depuis le **1^{er} septembre**, un chantier est en cours sur la **N81** entre le **giratoire situé à hauteur de Messancy et celui situé à hauteur de Wolkrange**.

Concrètement, ces travaux permettront la réhabilitation :

- Des revêtements de la N81 entre le giratoire situé à hauteur de Wolkrange et celui situé à hauteur de Messancy dans les deux sens de circulation, soit sur environ 3 km ;
- Des revêtements des trois giratoires compris sur ce tronçon.

La réhabilitation des **voies en direction de Messancy** s'est effectuée du **1^{er} septembre** au **26 septembre** tandis que celle **en direction d'Arlon** s'est tenue du **27 septembre** au **19 octobre**.

Depuis le **mercredi 19 octobre**, les **voies sont donc libérées** sur la **N81 entre Messancy et Wolkrange en direction d'Arlon**.

Ce chantier représente un budget de près de **€1.400.000 HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Socogetra qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Corentin VUYLSTEKE | Adjoint à la communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | corentin.vuyksteke@sofico.org

Rejoignez-nous !    