

Enghien - E429/A8 : libérations des voies à hauteur de l'échangeur n°25 « Hoves/Petit-Enghien »

05 octobre 2022

Le mercredi 12 octobre, les travaux entre l'accès n°26 « Enghien » et la sortie n°25 « Hoves/Petit-Enghien », en direction de Bruxelles se termineront permettant ainsi la libération des voies.

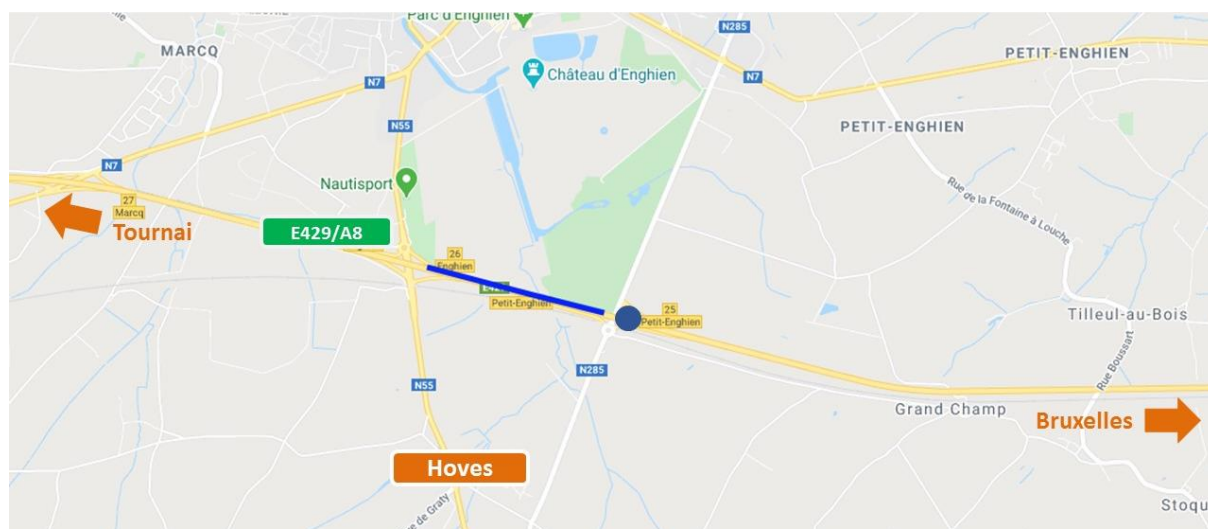


POUR RAPPEL

Ce chantier, qui a débuté en octobre 2020, visait à mieux sécuriser cette zone particulièrement accidentogène en cas de montée sur l'autoroute. Concrètement, ce chantier a consisté à :

- Aménager un giratoire au croisement de la N285 et de la bretelle de sortie n°25 « Hoves/Petit-Enghien » vers Tournai ;

- Créer une nouvelle bretelle d'accès à l'autoroute E429/A8 depuis la N285 vers Tournai et démolir l'ancienne bretelle ;
- Prolonger la bande d'insertion à l'autoroute E429/A8 depuis la N285 vers Tournai et allonger la voie de décélération vers la sortie n°26 « Enghien » ;
- Prolonger la bretelle d'insertion ainsi qu'allonger la bretelle de sortie de l'autoroute en direction de Bruxelles entre l'accès n°26 « Enghien » et la sortie n°25 « Hoves/Petit-Enghien ».



Ces travaux ont dû être à l'arrêt pendant de nombreux mois suite aux inondations qui ont impacté la zone (à proximité de L'Odru).

L'aménagement de l'échangeur n°25 «Hoves/Petit-Enghien» de l'autoroute E429/A8 en direction de Tournai s'est achevé au début du mois de juillet dernier.

Dans l'autre sens, entre l'accès n°26 « Enghien » et la sortie n°25 « Hoves/Petit-Enghien », en direction de Bruxelles, les travaux se sont poursuivis jusqu'au 11 octobre afin de :

- De prolonger la bretelle d'insertion et d'allonger la bretelle de sortie de l'autoroute ;
- De réaliser des travaux d'égouttage.

Ces dernières opérations devaient initialement se tenir sans impact sur la circulation mais pour des raisons de sécurité (vitesse excessive), les conditions de circulation ont finalement dû être modifiées.

Ce chantier représente un budget de près de **€2,88 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il a été réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Eurovia Belgium qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !

