

## E420/A54 – chantier de réhabilitation des revêtements de Gosselies à Petit-Roeulx : mise à jour du planning

12 août 2022

Le planning du chantier visant à réhabiliter les voies de l'autoroute E420/A54 de Gosselies à Petit-Roeulx en direction de Nivelles doit être revu. La phase des travaux à hauteur de l'échangeur de Thiméon a débuté tandis que celle du tronçon compris entre Luttre et Petit-Roeulx se verra prolongée. L'objectif reste d'achever la totalité du chantier pour la fin de cette année.

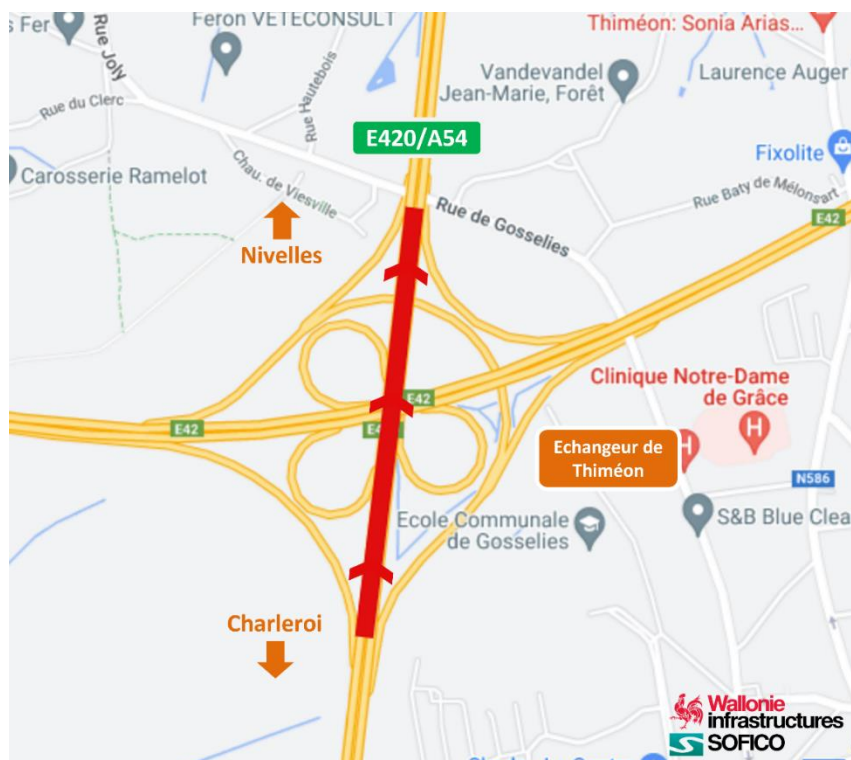


Ce remaniement de planning est à imputer aux soucis techniques rencontrés en juillet dernier au niveau de la protection de l'étanchéité sur certains ponts. Il résulte également des fortes chaleurs, non favorables aux poses de béton. Il est à noter que le travail s'est poursuivi pendant les congés de la construction pour éviter des retards.

## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Depuis le mardi 9 août et ce jusqu'à la fin du mois d'août, sur l'E420/A54, en direction de Nivelles, à hauteur de l'échangeur de Thiméon :

- Une bande est soustraite à la circulation ;
- La vitesse maximale y est limitée à 70 km/h ;
- Les accès et sortie de l'échangeur restent accessibles.



La phase des travaux comprises entre Luttre et Petit-Roeulx qui a débuté en mars dernier, sera prolongée jusqu'à la fin du mois d'août.

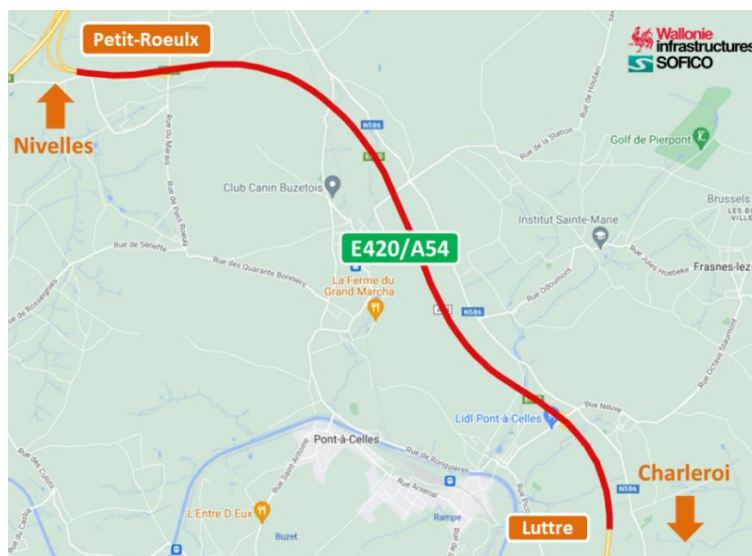
- 2 bandes par sens y sont maintenues avec une vitesse maximale limitée 70 km/h.

En direction de Nivelles :

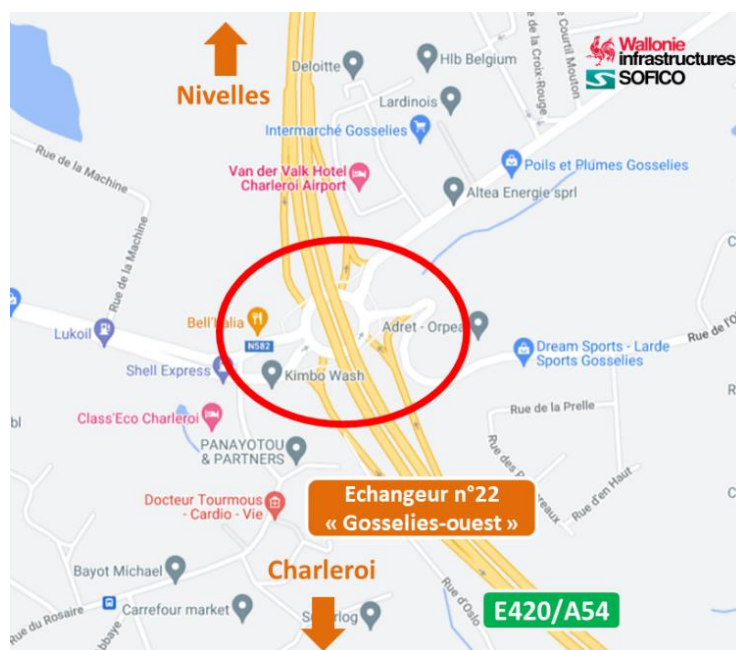
- Une voie est basculée à contre sens du côté des voies accueillant habituellement la circulation en direction de Charleroi et une voie est maintenue sur la bande de gauche ;
- Les accès et sorties restent accessibles sur la zone à l'exception des quelques jours nécessaires à leur traitement.

En direction de Charleroi :

- La circulation s'effectue sur la bande d'arrêt d'urgence ainsi que sur la bande de droite.



Concernant le pont Conti situé sur ce tronçon : depuis le 4 avril, la circulation y est maintenue sur deux bandes mais déviées en voie de droite et bande d'arrêt d'urgence avec une vitesse limitée 70 km/h :



## POUR RAPPEL

Depuis le 14 mars dernier, un chantier est en cours sur l'E420/A54, de Gosselies à Petit-Roeulx, en direction de Nivelles afin de :

- Réhabiliter les revêtements de l'autoroute (2 voies et bande d'arrêt d'urgence) ainsi que les bretelles d'accès et de sortie ;
- Réhabiliter 9 ponts inférieurs (réfection étanchéité, trottoirs, glissières et équipements, ...) ;
- Sécuriser 8 ponts supérieurs (sondage généralisé au marteau, décapage / ragréage des bétons dégradés) ;
- Réhabiliter l'aire de Fromiée ;
- Placer de nouveaux équipements de sécurité (dispositifs métalliques en berme latérale et séparateur en béton en berme centrale) et de nouveaux dispositifs d'évacuation d'eau.

La zone est traitée par tronçons successifs pour limiter l'impact du chantier sur la mobilité.

Des informations plus précises suivront par la suite concernant le dernier tronçon à traiter de Thiméon à Luttre.

Ce chantier devrait être totalement achevé pour la **fin de l'année 2022**, sous réserve des conditions météorologiques.

Des opérations similaires avaient été réalisées sur les voies supportant l'autre sens de circulation en 2017.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de **€13,4 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société momentanée WANTY-TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    