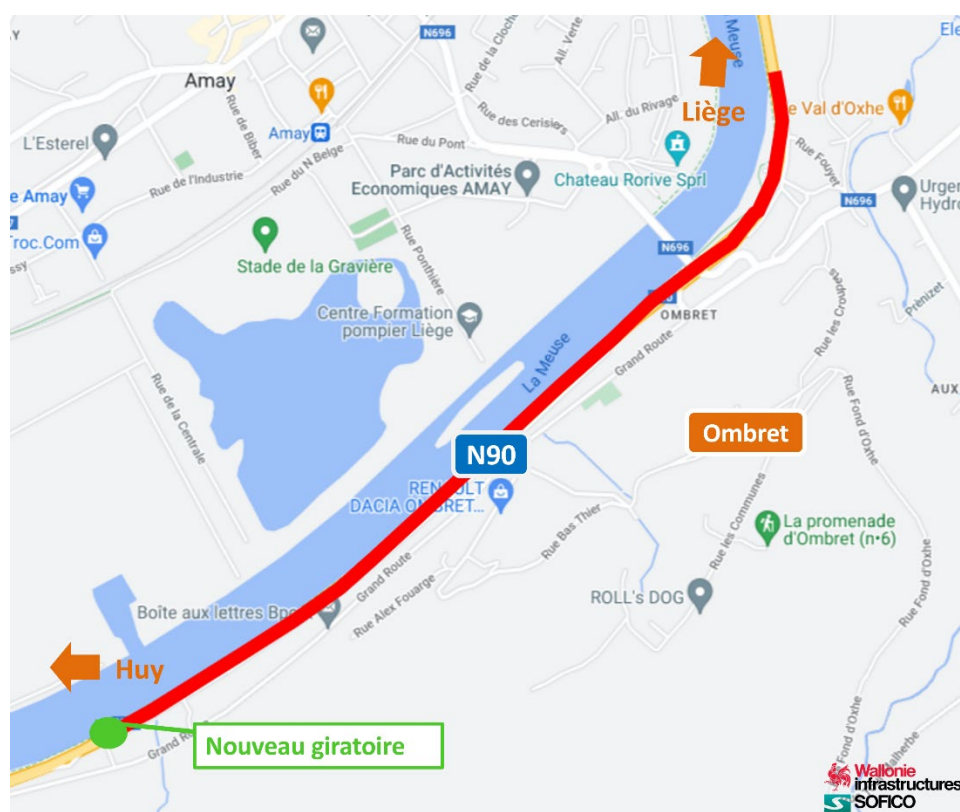


N90 – Ombret : réhabilitation des revêtements entre le nouveau giratoire et le pont d’Ombret

27 juillet 2022

Comme annoncé précédemment, à partir du lundi 8 août, un chantier de réhabilitation des revêtements de la N90, dans les deux sens de circulation, se tiendra entre le nouveau giratoire situé à hauteur de l’écluse d’Ampsins-Neuville et le pont d’Ombret surplombant la N90.



REALISATIONS

Concrètement, ces travaux permettront de :

- Réhabiliter les revêtements de la N90, dans les deux sens de circulation, entre le nouveau giratoire situé à hauteur de l’écluse d’Ampsins-Neuville et le pont d’Ombret surplombant la N90, soit sur près de 3 km ;

- Réhabiliter les revêtements des bretelles d'entrée et de sortie connectant la nationale au pont d'Ombret.

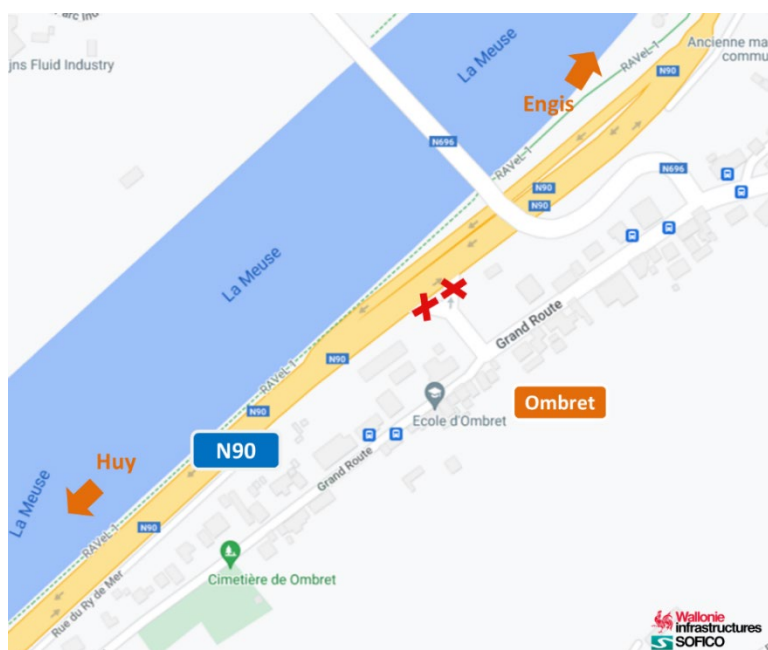
MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du 8 août au 16 septembre entre le nouveau giratoire situé à hauteur de l'écluse d'Ampsin-Neuville et le pont d'Ombret surplombant la N90 :

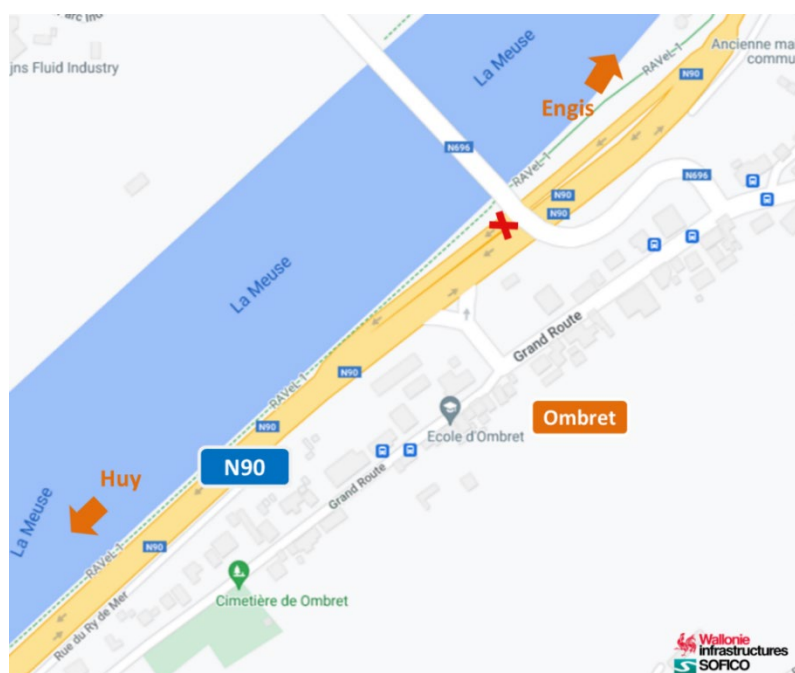
- La circulation sera maintenue sur **une voie dans chaque sens** (basculement à contre-sens) ;
- La vitesse maximale y sera limitée à **70 km/h**.

Par ailleurs :

- Du 18/08 au 27/08, en direction d'Engis, les bretelles d'accès et de sortie connectant la N90 au pont d'Ombret, seront fermées à la circulation ;
 - Les usagers circulant sur la Grand Route et la Rue du Pont souhaitant se diriger vers Engis, seront invités à emprunter la N90 en direction de Huy afin de reprendre la nationale dans l'autre sens via le nouveau giratoire situé à hauteur de l'écluse d'Ampsin-Neuville.
 - Pour les usagers circulant sur la nationale en provenance de Huy et souhaitant rejoindre Ombret, une déviation sera prévue vers la sortie Hermalle-sous-Huy, la rue du Pont, la rue de Chaumont puis la N90 vers Huy.



- Du 28/08 au 13/09, la bretelle d'accès à la N90 vers Huy depuis le pont d'Ombret sera fermée à la circulation.
 - o Les usagers seront invités à emprunter la N90 vers Engis jusqu'à la sortie Hermalle-sous-Huy, les rues du Pont et de Chaumont afin de regagner la nationale en direction de Huy.



La fin des travaux est prévue le vendredi 16 septembre (sous réserve des conditions météorologiques).

Ce chantier représente un budget de près de près de **€450.000 HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Baguette qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Corentin VUYLSTEKE | Adjoint à la communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | corentin.vuylstেকে@sofico.org

Rejoignez-nous !    