

## N25 – Mont-Saint-Guibert – aménagement d'un nouvel échangeur : retour à des conditions de circulation habituelles sur la nationale et poursuite du chantier

15 juillet 2022

A partir de ce mercredi 20 juillet, dans le cadre du chantier visant à aménager un nouvel échangeur sur la N25 à hauteur de Mont-Saint-Guibert, la circulation en direction de Corroy-le-Grand s'effectuera à nouveau selon des conditions habituelles. Néanmoins, la bande d'arrêt d'urgence restera fermée afin de permettre la poursuite des travaux.



### MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

A partir du **mercredi 20 juillet**, sur la N25, à hauteur du chantier, en direction de Corroy-le-Grand :

- La circulation s'effectuera à nouveau sur deux voies permettant ainsi la levée des restrictions de largeur et de hauteur ;
- La vitesse maximale sera à nouveau limitée à 90 km/h.

Jusqu'à la fin du mois d'août :

- La bande d'arrêt d'urgence restera fermée ;
- L'accès à la N25 depuis la rue des Trois Burettes en provenance de Mont-Saint-Guibert en direction de Corroy-le-Grand reste fermé à la circulation ;
  - o Les usagers sont invités à poursuivre sur la rue des Trois Burettes, la rue du Fond Cattelain et la rue de Rodeuhaie.
  - o Les poids lourds sortant de la Sablière sont invités à suivre la déviation via la N25 en direction de Nivelles, la N233, la N238 afin de reprendre la nationale dans l'autre sens.
- L'accès à la Sablière reste possible par un accès provisoire.

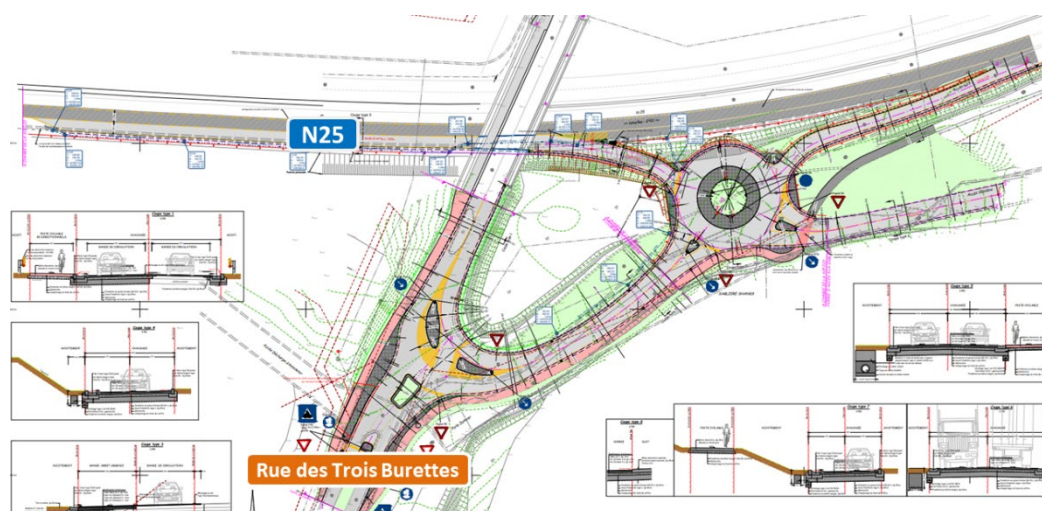
Les modalités pratiques des phases suivantes (dates, modifications des conditions de circulation, ...) seront communiquées ultérieurement.

L'aboutissement du chantier est prévu pour la fin de l'année 2022.

### POUR RAPPEL

Ce chantier vise à aménager un nouvel échangeur en marge de la N25 à hauteur de Mont-Saint-Guibert afin d'y fluidifier la circulation. Concrètement, ces travaux consisteront à :

- Créer un giratoire et une bretelle de sortie qui permettront aux usagers circulant sur la N25 en provenance de Nivelles de gagner la rue des Trois Burettes ;
- Réhabiliter les revêtements de la N25, à hauteur du chantier, sur 500m en direction de Corroy-le-Grand.



Une phase préparatoire au chantier se tient depuis le 19 avril jusqu'au 9 mai et consiste à déplacer des impétrants.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de plus de **€1,4 million HTVA**, dont :

- ✓ Près de **€450.700 HTVA** financés par la SOFICO, maître d'ouvrage ;
- ✓ Près de **€268.000 HTVA** financés par la commune de Mont-Saint-Guibert ;
- ✓ Près de **€700.000 HTVA** financés par la société RENEWI (ex Shanks) dans le cadre de l'extension de la carrière.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Corentin VUYLSTEKE | Adjoint à la communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | [corentin.vuyksteke@sofico.org](mailto:corentin.vuyksteke@sofico.org)

Rejoignez-nous !    