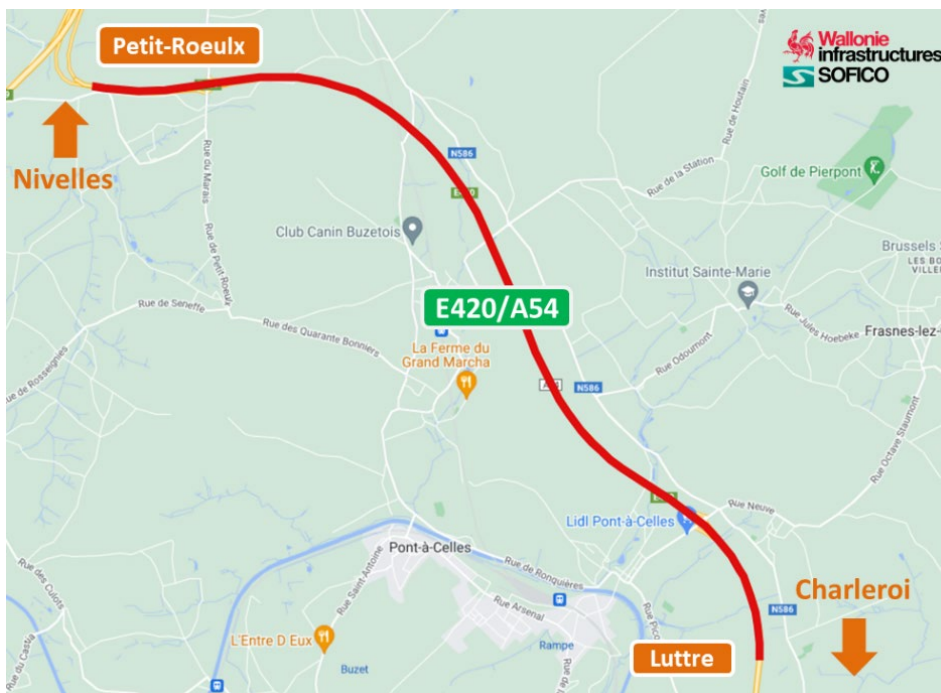


E420/A54 – chantier de réhabilitation des revêtements de Gosselies à Petit-Roeulx : prolongation de la phase comprise entre Luttre et Petit-Roeulx

12 juillet 2022

Dans le cadre du chantier visant à réhabiliter les voies de l'autoroute E420/A54 de Gosselies à Petit-Roeulx en direction de Nivelles, la phase portant sur le tronçon compris entre Luttre et Petit-Roeulx devra être prolongée d'un mois à la suite de problèmes techniques sur la protection de l'étanchéité de certains ponts.



MODIFICATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Depuis le 14 mars dernier, **jusqu'à la mi-août**, entre Luttre et Petit-Roeulx dans les deux sens : **2 bandes sont maintenues avec une vitesse maximale limitée 70 km/h.**

En direction de Nivelles :

- Une voie est basculée à contre sens et une voie est maintenue sur la bande de gauche accueillant habituellement la circulation en direction de Charleroi ;
- Les accès et sorties restent accessibles sur la zone à l'exception des quelques jours nécessaires à leur traitement.

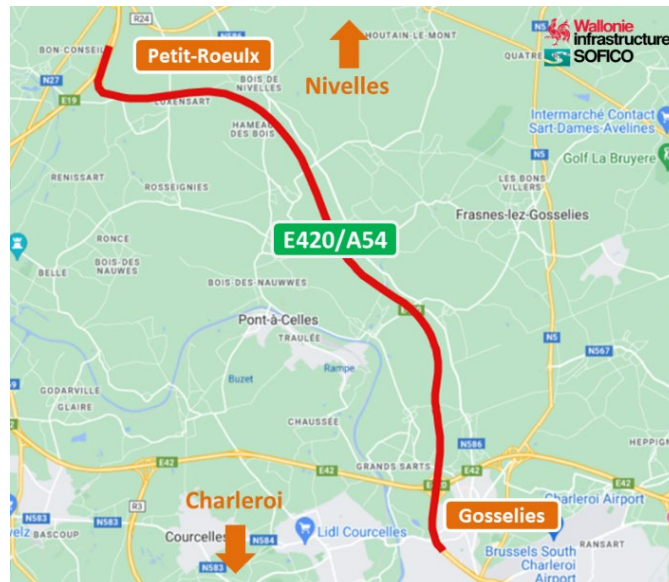
En direction de Charleroi :

- La circulation s'effectue sur la bande d'arrêt d'urgence ainsi que sur la bande de droite.

POUR RAPPEL

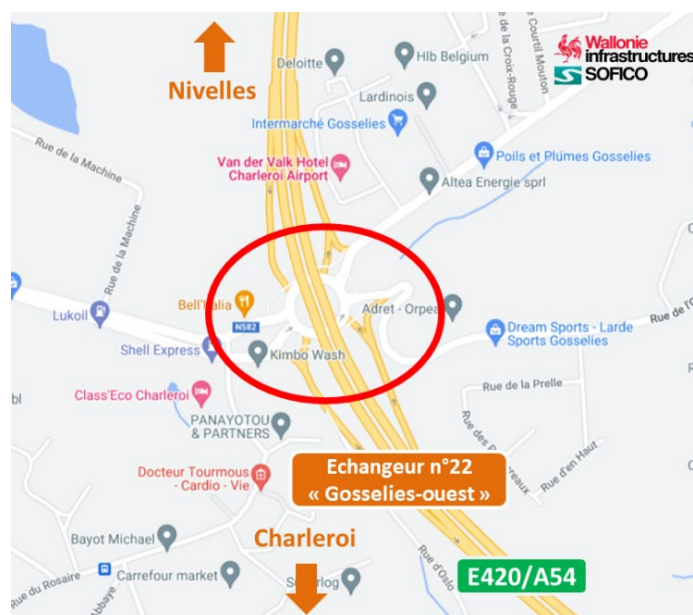
Depuis le 14 mars dernier, un chantier est en cours sur l'E420/A54, de Gosselies à Petit-Roeulx, en direction de Nivelles afin de :

- Réhabiliter les revêtements de l'autoroute (2 voies et bande d'arrêt d'urgence) ainsi que les bretelles d'accès et de sortie ;
- Réhabiliter 9 ponts inférieurs (réfection étanchéité, trottoirs, glissières et équipements, ...) ;
- Sécuriser 8 ponts supérieurs (sondage généralisé au marteau, décapage / ragréage des bétons dégradés) ;
- Réhabiliter l'aire de Fromiée ;
- Placer de nouveaux équipements de sécurité (dispositifs métalliques en berme latérale et séparateur en béton en berme centrale) et de nouveaux dispositifs d'évacuation d'eau.



Concernant le pont Conti situé sur ce tronçon : depuis le 4 avril, la circulation y est maintenue sur deux bandes mais déviées en voie de droite et bande d'arrêt d'urgence :

- Depuis le 19 juin et jusqu'au 15 juillet, une bande y est soustraite à la circulation ;
- Du 15 juillet jusqu'à la fin de l'année, la circulation s'effectuera à nouveau sur deux bandes déviées avec une vitesse limitée à 70 km/h.



La zone est traitée par tronçons successifs pour limiter l'impact du chantier sur la mobilité.

Des informations plus précises suivront par la suite concernant les phases suivantes.

Ce chantier devrait être totalement achevé pour la **fin de l'année 2022**, sous réserve des conditions météorologiques.

Des opérations similaires avaient été réalisées sur les voies supportant l'autre sens de circulation en 2017.

Ce chantier représente un budget de près de **€13,4 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société momentanée WANTY-TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Corentin VUYLSTEKE | Adjoint à la communication | +32 479 86 55 21 corentin.vuyksteke@sofico.org

Rejoignez-nous !    