

## Lüttich – Sommersanierung der Verbindung E25-E40/A602: FAQ

### 1) In welchem Zeitraum wird die Verbindung für den Verkehr gesperrt?

Vom 4. Juli bis zum 23. August wird die Verbindung E25-E40/A602 in beiden Verkehrsrichtungen zwischen dem Kreuz Nr. 38 „Angleur/Grosses Battes/Belle-Ile“ und dem Kreuz Nr. 37 „Val Benoit/Seraing/Marche“ gesperrt.

### 2) Wird die gesamte Verbindung E25-E40/A602 gesperrt?

Die Verbindung E25-E40/A602 wird vom 4. Juli bis zum 23. August in beiden Verkehrsrichtungen zwischen dem Kreuz Nr. 38 „Angleur/Grosses Battes/Belle-Ile“ und dem Kreuz Nr. 37 „Val Benoit/Seraing/Marche“ geschlossen.

Es wird daher für den lokalen Verkehr weiterhin möglich sein, den Cointe-Tunnel am linken Maasufer mit nur einer verfügbaren Spur in Richtung Luxemburg zu benutzen.

### 3) Warum nicht den Verkehr auch nur teilweise aufrechterhalten?

Bei den Überschwemmungen im vergangenen Juli wurde ein Teil der Strecke E25-E40/A602 am rechten Maasufer vollständig von Wasser und Schlamm überflutet. Nach den Überschwemmungen wurden die betroffenen Einrichtungen teilweise und oft nur provisorisch ersetzt oder repariert, um so schnell wie möglich 100 % der Verbindung mit minimalen Sicherheitsstandards wiederherzustellen. Viele Eingriffe erfordern mehrwöchige Arbeiten hintereinander. Sie können nicht nur nachts oder unter teilweiser Aufrechterhaltung des Verkehr durchgeführt werden.

Darüber hinaus hat die Reparatur der Schäden des letzten Sommers eine gründliche Sanierung und Wiederherstellung der Standards ausgelöst, die in den kommenden Jahren im Rahmen des Tunnelplans durchgeführt werden sollte, da die Verbindung gerade ihr 22-jähriges Bestehen gefeiert hat.

Seit einigen Monaten haben nächtliche Schließungen die Vorbereitung dieser Sommerphase ermöglicht.

**4) Warum haben Sie diesen Zeitraum gewählt, um die Verbindung zu schließen?**

Viele Eingriffe erfordern mehrwöchige Arbeiten hintereinander. Sie können nicht nur nachts oder unter teilweiser Aufrechterhaltung des Verkehr durchgeführt werden.

Diese nachhaltigen Sanierungsarbeiten, die sich am stärksten auf die Mobilität auswirken, wurden in der für die Nutzer am wenigsten belastenden Zeit geplant, d. h. während der Sommerferien, die täglich durchschnittlich 5 000 Fahrzeuge weniger zählen: Juli und August zählen jeweils durchschnittlich 80 000 Nutzer pro Tag, verglichen mit durchschnittlich 85 000 in einem anderen Monat.

Seit mehreren Monaten bereiten nächtliche Schließungen diese Sommerphase der Sanierung der Verbindung E25-E40/A602 vor.

**5) Kann ich die Agglomeration Lüttich durchfahren, wenn ich einen Lastkraftwagen mit einem Gewicht von mehr als 7,5 Tonnen fahre, der für den Güterverkehr bestimmt ist?**

Um die Straßen der feurigen Stadt zu entlasten, wird die Agglomeration Lüttich für Transitfahrzeuge mit einem Gewicht von mehr als 7,5 Tonnen, die für den Güterverkehr bestimmt sind, gesperrt. Eine Umleitung wird über die Autobahnen E42/A15 und E411/A4 eingerichtet. In der Agglomeration Lüttich werden durch die Polizei regelmäßige Kontrollen durchgeführt.

Es sind nur lokale Verbindungen erlaubt.

**6) Ich fahre einen Lastkraftwagen über 7,5 Tonnen, der für den Güterverkehr aus Luxemburg bestimmt ist. Welche Umleitungen muss ich nehmen?**

Für den Transitverkehr wird eine Umleitung über die E411/A4 nach Namur eingerichtet, um über den Autobahnkreuz Daussoulx in Richtung Lüttich auf die E42/A15 zurückzukehren.

**7) Ich fahre einen Lastkraftwagen von mehr als 7,5 Tonnen für den Güterverkehr aus Deutschland (E40/A3) und den Niederlanden (E25/A25), der nach Luxemburg fahren möchte. Welche Umleitungen muss ich nehmen?**

Für den Transitverkehr wird eine Umleitung über die E42/A15 in Richtung Namur eingerichtet und über die E411/A4 in Richtung Luxemburg weitergeführt.

**8) Kann ich die Agglomeration Lüttich durchfahren, wenn ich ein Fahrzeug mit einer Länge von mehr als 6 m fahre (insbesondere einen Wohnwagen, einen Reisebus)?**

Um die Straßen der feurigen Stadt zu entlasten, wird die Agglomeration Lüttich für Transitfahrzeuge mit einer Länge von mehr als 6 m gesperrt – insbesondere für Wohnwagen und Reisebusse. Eine Umleitung wird über die Autobahnen E42/A15 und E411/A4 eingerichtet.

Es sind nur lokale Verbindungen erlaubt.

**9) Ich fahre ein Fahrzeug mit einer Länge von mehr als 6 m (insbesondere einen Wohnwagen, einen Reisebus) aus Luxemburg, welche Umleitungen muss ich nehmen?**

Für den Transitverkehr wird eine Umleitung über die E411/A4 nach Namur eingerichtet, um über den Autobahnkreuz Dausoulx in Richtung Lüttich auf die E42/A15 zurückzukehren.

**10) Ich fahre ein Fahrzeug mit einer Länge von mehr als 6 m (insbesondere einen Wohnwagen, einen Reisebus) aus Deutschland (E40/A3) und den Niederlanden (E25/A25), das Luxemburg erreichen möchte. Welche Umleitungen muss ich nehmen?**

Für den Transitverkehr wird eine Umleitung über die E42/A15 in Richtung Namur eingerichtet und über die E411/A4 in Richtung Luxemburg weitergeführt.

**11) Kann ich die Agglomeration Lüttich durchfahren, wenn ich einen Kleintransporter fahre?**

Um die Straßen der feurigen Stadt zu entlasten, wird die Agglomeration Lüttich für Transitfahrzeuge gesperrt. Eine Umleitung wird über die Autobahnen E42/A15 und E411/A4 eingerichtet.

Für den lokalen Verkehr wird es also weiterhin möglich sein, den Cointe-Tunnel zu durchqueren.

**12) Ich fahre einen Kleintransporter im Transit aus Luxemburg, welche Umleitungen muss ich nehmen?**

Für den Transitverkehr wird eine Umleitung über die E411/A4 nach Namur eingerichtet, um über den Autobahnkreuz Daussoulx in Richtung Lüttich auf die E42/A15 zurückzukehren.

**13) Ich fahre einen Kleintransporter im Transit aus Deutschland (E40/A3) und den Niederlanden (E25/A25), der nach Luxemburg fahren möchte. Welche Umleitungen muss ich nehmen?**

Sie werden ihre Route auf der E42/A15 in Richtung Namur fortsetzen und über die E411/A4 in Richtung Luxemburg weiterfahren.

**14) Warum wird die Durchfahrt durch die Agglomeration Lüttich für lange und schwere Lastwagen verboten werden?**

Diese Maßnahme soll es ermöglichen, die Straßen der Stadt zu entlasten: die Größe dieser Fahrzeuge verzehnfacht, vor allem an den Kreuzungen, ihre Auswirkungen auf die Staus. In der Länge entspricht ein Fahrzeug mit einer Länge von mehr als 6 m 3 oder sogar 4 Autos.