

Luik - Zomerrenovatie van de E25-E40/A602-verbinding: FAQ

1) Tijdens welke periode wordt de verbinding afgesloten voor verkeer?

Van 4 juli tot 23 augustus is de verbinding E25-E40/A602 in beide richtingen afgesloten tussen knooppunt 38 'Angleur/Grosses Battes/Belle-Ile' en knooppunt 37 'Val Benoit/Seraing/Marche'.

2) Wordt de hele E25-E40/A602-verbinding gesloten?

De verbinding E25-E40/A602 is van 4 juli tot 23 augustus in beide rijrichtingen afgesloten tussen knooppunt 38 'Angleur/Grosses Battes/Belle-Ile' en knooppunt 37 'Val Benoit/Seraing/Marche'.

Voor bestemmingsverkeer is het dus altijd mogelijk om de Cointe-tunnel, op de linker Maasoever, te blijven gebruiken met slechts één rijstrook in de richting van Luxemburg.

3) Waarom het verkeer niet eens gedeeltelijk handhaven?

Tijdens de overstromingen van afgelopen juli stond een heel deel van de verbinding E25-E40/A602, gelegen op de rechter Maasoever, volledig onder water en modder. In de nasleep van de overstromingen werd het getroffen materiaal vervangen of gerepareerd, gedeeltelijk en vaak tijdelijk, om zo snel mogelijk 100% van de verbinding te herstellen, met minimale veiligheidsnormen. Bij veel interventies is wekenlang werk nodig. Ze zijn onmogelijk alleen 's nachts te bereiken, of zelfs gedeeltelijk het verkeer in stand te houden.

Bovendien heeft het herstel van de schade afgelopen zomer geleid tot een grondige en op peil gebrachte rehabilitatie die de komende jaren in het kader van het Tunnelplan moest worden uitgevoerd, aangezien de verbinding zojuist zijn 22e verjaardag heeft gevierd.

Sinds enkele maanden maken nachtafsluitingen het mogelijk om voor te bereiden op deze zomerfase.

4) Waarom hebben jullie deze periode gekozen om de verbinding af te sluiten?

Bij veel interventies is wekenlang werk nodig. Ze zijn onmogelijk alleen 's nachts te bereiken, of zelfs gedeeltelijk het verkeer in stand te houden.

Deze duurzame herstelwerkzaamheden, die de grootste impact hebben op het gebied van mobiliteit, werden gepland tijdens de minst beperkende periode voor gebruikers, dat wil zeggen tijdens de vakantie deze zomer, die elke dag gemiddeld 5000 voertuigen minder heeft: juli en augustus hebben elk gemiddeld 80.000 dagelijkse gebruikers, vergeleken met een gemiddelde van 85.000 een andere maand.

Dankzij nachtelijke afsluitingen kon men zich sinds enkele maanden voorbereiden op deze zomerfase van de herstelwerkzaamheden van de verbinding E25-E40/A602.

5) Kan ik de agglomeratie Luik gebruiken als ik een vrachtwagen bestuur met een gewicht van meer dan 7,5 ton dat bestemd is voor het goederenvervoer?

Om de wegen van de Vurige Stad te verlichten, is de Luikse agglomeratie verboden voor voertuigen op doorreis met een gewicht van meer dan 7,5 ton bestemd voor het vervoer van goederen. Er wordt een omleiding ingesteld via de autosnelwegen E42/A15 en E411/A4. Er worden regelmatig controles uitgevoerd door de politie in de regio Luik.

Alleen lokale diensten worden geautoriseerd.

6) Ik heb een vrachtwagen van meer dan 7,5 ton die bestemd is voor het vervoer van goederen vanuit Luxemburg, welke omleidingen moet ik nemen?

Voor het transitoverkeer wordt een omleiding voorzien via de E411/A4 richting Namen, om de richting Luik te hervatten op de E42/A15 via het knooppunt Daussoix.

7) Ik heb een vrachtwagen van meer dan 7,5 ton bestemd voor het vervoer van goederen vanuit Duitsland (E40/A3) en Nederland (E25/A25) en wil Luxemburg bereiken, welke omleidingen moet ik nemen?

Voor het transitoverkeer wordt een omleiding voorzien via de E42/A15 richting Namen en hervat deze richting Luxemburg via de E411/A4.

8) Kan ik de agglomeratie Luik gebruiken als ik een voertuig bestuur van meer dan 6 meter lang (met name een caravan, een touringcar)?

Om de wegen van de Vurige Stad te verlichten, wordt de Luikse agglomeratie verboden voor voertuigen op doorreis van meer dan 6 m lang - in het bijzonder caravans, touringcars. Er wordt een omleiding ingesteld via de autosnelwegen E42/A15 en E411/A4.

Alleen lokale diensten worden geautoriseerd.

9) Ik heb een voertuig van meer dan 6 m lang (met name een caravan, een touringcar) uit Luxemburg, welke omleiding moet ik nemen?

Voor het transitoverkeer wordt een omleiding voorzien via de E411/A4 richting Namen, om de richting Luik te hervatten op de E42/A15 via het knooppunt Daussoulx.

10) Ik heb een voertuig van meer dan 6 m lang (met name een caravan, een touringcar) komend uit Duitsland (E40/A3) en Nederland (E25/A25) en wil Luxemburg bereiken, welke omleidingen moet ik nemen?

Voor het transitoverkeer wordt een omleiding voorzien via de E42/A15 richting Namen en hervat deze richting Luxemburg via de E411/A4.

11) Kan ik de agglomeratie Luik gebruiken als ik een licht voertuig bestuur?

Om de wegen van de Vurige Stad te verlichten, wordt de Luikse agglomeratie verboden voor voertuigen op doorreis. Er wordt een omleiding ingesteld via de autosnelwegen E42/A15 en E411/A4.

Voor bestemmingsverkeer is het dus altijd mogelijk om de Cointetunnel te blijven gebruiken.

12) Ik ben een licht voertuig op doorreis vanuit Luxemburg, welke omleidingen moet ik nemen?

Voor het transitoverkeer wordt een omleiding voorzien via de E411/A4 richting Namen, om de richting Luik te hervatten op de E42/A15 via het knooppunt Daussoulx.

13) Ik ben een licht voertuig op doorreis vanuit Duitsland (E40/A3) en Nederland (E25/A25) en wil Luxemburg bereiken, welke omleidingen moet ik nemen?

Ze vervolgen hun route op de E42/A15 richting Namen en hervatten de richting Luxemburg via de E411/A4.

14) Waarom doorvoer in de Luikse agglomeratie voor lange voertuigen en vrachtwagens verbieden?

Deze maatregel moet het mogelijk maken om de congestie op de stadswegen te verminderen: de omvang van deze voertuigen wordt vertienvoudigd, vooral op kruispunten, met veel impact op de congestie. Ter herinnering: een voertuig met een lengte van meer dan 6 meter staat gelijk aan 3 of zelfs 4 auto's.