

## Enghien - E429/A8 vers Tournai : fin du chantier de sécurisation de l'échangeur n°25 « Hoves/Petit-Enghien »

23 juin 2022

**A Enghien, le chantier d'aménagement de l'échangeur n°25 « Hoves/Petit-Enghien » de l'autoroute E429/A8 en direction de Tournai touche à sa fin. Les dernières opérations (pose de revêtements, éclairage...) seront réalisées dans les 2 semaines à venir avec un retour à des conditions habituelles de circulation sur l'autoroute pour le 2 juillet et une ouverture du nouveau giratoire ainsi que de ses bretelles quelques jours plus tard.**



## MODIFICATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION ET LIBERATION DES ZONES IMPACTÉES

- Le mardi 28 juin - Les usagers circulant sur l'autoroute E429/A8 en direction de Tournai ne pourront pas emprunter la sortie n°26 « Enghien ». Cette fermeture permettra d'en réhabiliter le revêtement jusqu'au giratoire situé sur la N55.

Une déviation sera mise en place via la sortie suivante, n°27 « Marcq ».

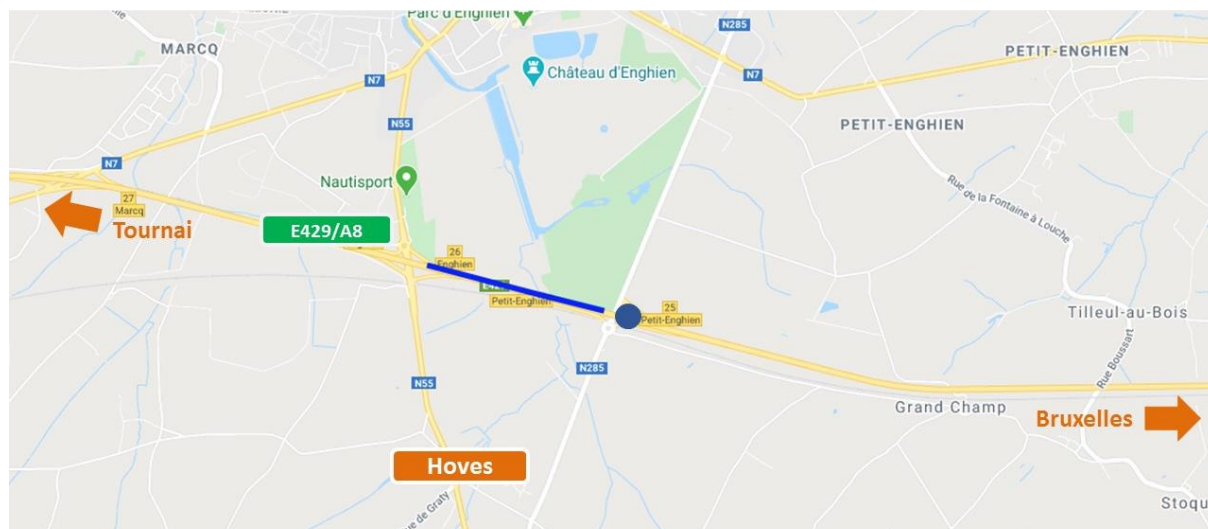
- Le 2 juillet - Les voies de l'autoroute E429/A8 en direction de Tournai seront complètement libérées entre l'échangeur n°25 « Hoves/Petit-Enghien » et n°26 « Enghien ».
  - Le 9 juillet - Les toutes nouvelles infrastructures réalisées en direction de Tournai, en marge de l'autoroute, seront ouvertes à la circulation : la bretelle de sortie de l'échangeur n°25 « Hoves/Petit-Enghien », son nouveau giratoire connectant la N285 ainsi que la nouvelle bretelle d'accès vers l'autoroute.
- Dans l'autre sens, entre l'accès n°26 « Enghien » et la sortie n°25 « Hoves/Petit-Enghien », en direction de Bruxelles, des travaux se poursuivront sans impact - sauf éventuellement très ponctuels - sur la circulation jusqu'à la mi-novembre afin :
- De prolonger la bretelle d'insertion et d'allonger la bretelle de sortie de l'autoroute ;
  - De réaliser des travaux d'égouttage.

### POUR RAPPEL

Ce chantier, qui a débuté en octobre 2020, visait à mieux sécuriser cette zone particulièrement accidentogène en cas de montée sur l'autoroute. Concrètement, ce chantier a consisté à :

- Aménager un giratoire au croisement de la N285 et de la bretelle de sortie n°25 « Hoves/Petit-Enghien » vers Tournai ;

- Créer une nouvelle bretelle d'accès à l'autoroute E429/A8 depuis la N285 vers Tournai et démolir l'ancienne bretelle ;
- Prolonger la bande d'insertion à l'autoroute E429/A8 depuis la N285 vers Tournai et allonger la voie de décélération vers la sortie n°26 « Enghien » ;
- Prolonger la bretelle d'insertion ainsi qu'allonger la bretelle de sortie de l'autoroute en direction de Bruxelles entre l'accès n°26 « Enghien » et la sortie n°25 « Hoves/Petit-Enghien ».



Ces travaux ont dû être à l'arrêt pendant de nombreux mois suite aux inondations qui ont impacté la zone (à proximité de L'Odru).

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de **€2,88 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Eurovia Belgium qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !

