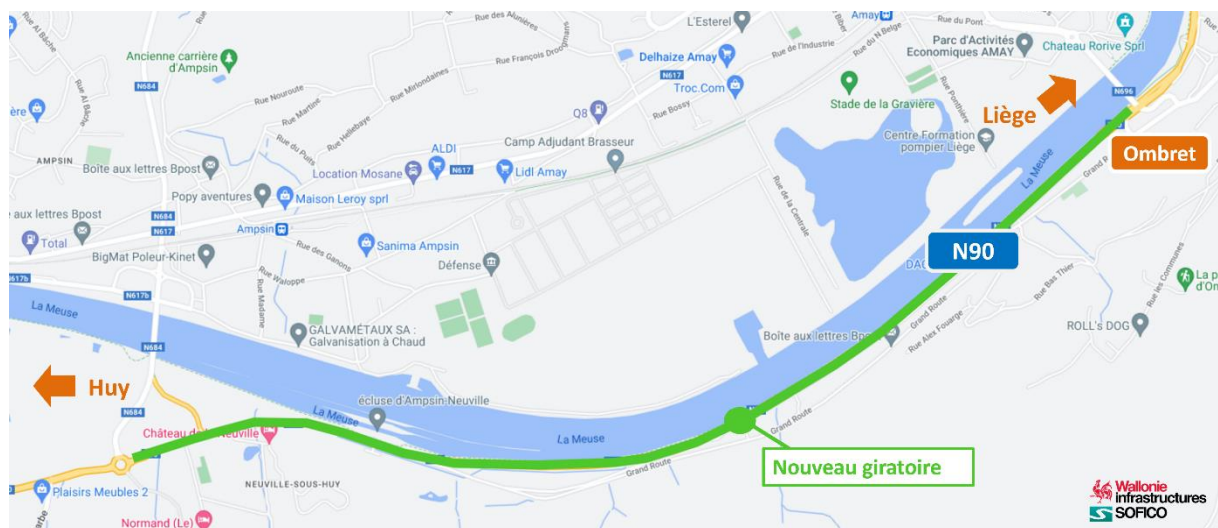


Huy-Amay : Les travaux d'aménagement de la N90 dans le cadre de la mise à grand gabarit du site éclusier d'Ampsin-Neuville touchent à leur fin

15 juin 2022

Les travaux visant à aménager la N90 à hauteur du site éclusier d'Ampsin-Neuville dans le cadre de sa mise à grand gabarit seront bientôt achevés. Les usagers pourront sous peu emprunter les voies définitives de la nouvelle voirie.

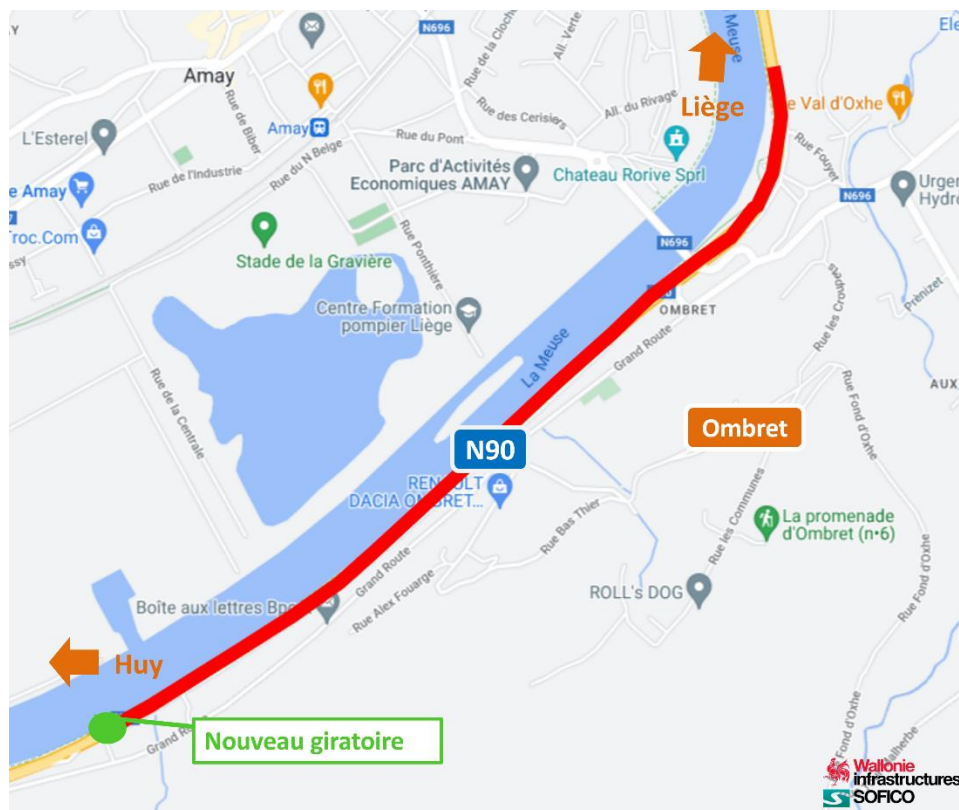


En effet, fin de la semaine prochaine, **les voies seront libérées sur la nationale**. Le trafic s'opérera donc sur les aménagements définitifs.

Par contre, une signalisation subsistera **à hauteur du nouveau giratoire** d'Ombret où **les travaux seront parachevés jusqu'à la fin du mois d'août prochain**. Il sera donc uniquement possible de franchir le rond-point sans desservir la connexion vers Ombret. Un îlot central devra également être aménagé d'un côté du rond-point.

Par ailleurs, indépendamment du chantier, **une réhabilitation de revêtement sera effectuée du 2 août au 2 septembre entre le nouveau giratoire d'Ombret et le pont d'Ombret surplombant la N90** :

- La circulation sera maintenue sur **une voie** dans chaque sens (basculement à contre-sens) ;
- La vitesse maximale y sera limitée à **70 km/h**.



Ces travaux de sécurisation et de modification de tracé de la N90 ont débuté en août 2018 entre le rond-point de Tihange et l'amont du village d'Ombret dans le cadre de la mise à grand gabarit du site éclusier d'Ampsin-Neuville. Ils visent à :

- **Modifier le tracé de la N90** suite à l'élargissement des sorties des écluses pour permettre la mise à grand gabarit du site éclusier d'Ampsin-Neuville ;

- **Sécuriser** la route nationale en concevant les aménagements de manière à inciter les usagers à réduire leur vitesse :
 - o en uniformisant la circulation à une voie dans chaque sens et bande d'arrêt d'urgence, avec une vitesse limitée à 70km/h ;
 - o en réalisant des tourne-à-gauche et des voies de lancement au niveau des voiries adjacentes et du site éclusier ;
 - o en construisant un nouveau rond-point à l'amont du village d'Ombret ;
 - o en réalisant une berme centrale entre ce nouveau rond-point et le site éclusier ;
 - o en améliorant les liaisons cyclables (notamment en fermant à terme la Grand Route au trafic routier et en la réservant aux cyclistes et piétons).

Depuis la mi-juin 2020, les usagers circulaient sur une partie de la nouvelle voirie réalisée suite à l'élargissement du site éclusier. Cette nouvelle section, accueillait temporairement une bande de circulation dans chaque sens dans l'attente de la réalisation du second sens de circulation, vers Huy.

Le chantier du site éclusier a débuté le 1^{er} août 2018. Un premier coup de pelle symbolique a été organisé en présence des autorités le 4 septembre 2018. La première écluse de gabarit moyen (225X12,5 mètres) a été mise officiellement en service en janvier dernier. L'objectif est de mettre en service la grande écluse (225X25 mètres) à la fin de l'année 2023.

Les travaux de mise à grand gabarit du site éclusier, en ce compris les travaux de la N90, représentent un budget global d'environ €138 millions HTVA, financé par la SOFICO, avec l'aide d'un prêt remboursable octroyé par la BEI ainsi qu'un subside octroyé par la Commission européenne.



Co-financé par l'Union européenne

Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    