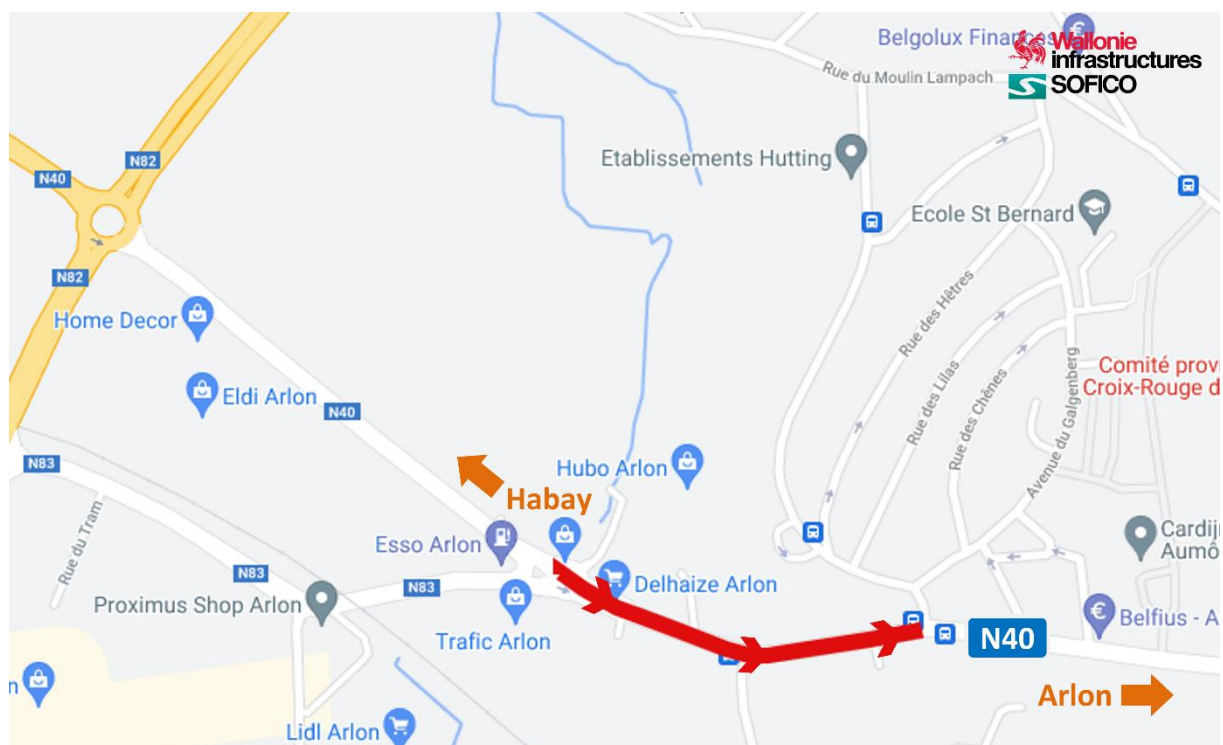


## Arlon – Chantier de réhabilitation et de sécurisation de la N40/Rue de Neufchâteau : changement du sens de circulation de la voie maintenue en chantier

25 mai 2022

Dès ce lundi 30 mai, dans le cadre du chantier de réhabilitation et de sécurisation de la rue de Neufchâteau (N40), le sens de circulation maintenu à hauteur des travaux sera inversé, il sera uniquement possible de se diriger vers Arlon. Ce changement répond à une demande de la ville d'Arlon.



### MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

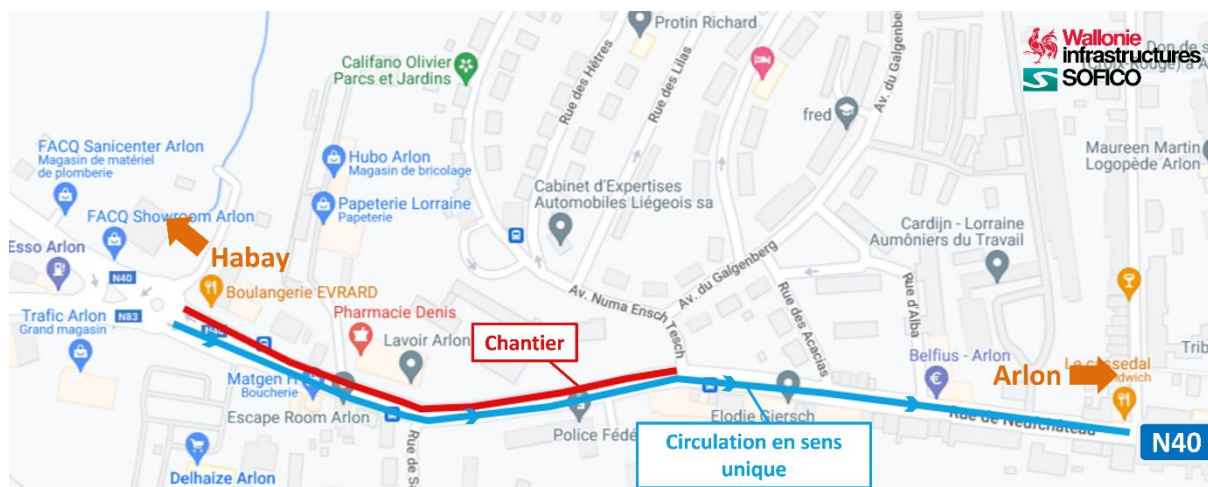
A partir du 30 mai en milieu de journée, à hauteur de la zone de travaux, la circulation s'effectuera depuis le rond-point Drayton jusqu'à la rue Scheuer, et donc **uniquement en direction d'Arlon**.

Les autres mesures communiquées précédemment resteront en vigueur pendant tout le chantier, qui s'effectue par demi-chaussée, en deux phases :

- Une seule bande de circulation reste accessible ;
- La vitesse reste limitée à 30 km/h ;
- Les accès aux commerces et à l'école Fondamentale Galgenberg restent toujours assurés.

### Phase 1 – du 4 avril 2022 jusqu'à juillet 2022 :

- Les travaux portent sur le côté impair de la nationale ;
- La circulation s'effectue côté pair ;
- Les parkings en domaine public situés côté impair sont supprimés, les accès aux parkings privés et aux habitations sont partiellement maintenus ;
- L'accès à la rue de Saint-Dié et de l'abattoir sont maintenus.

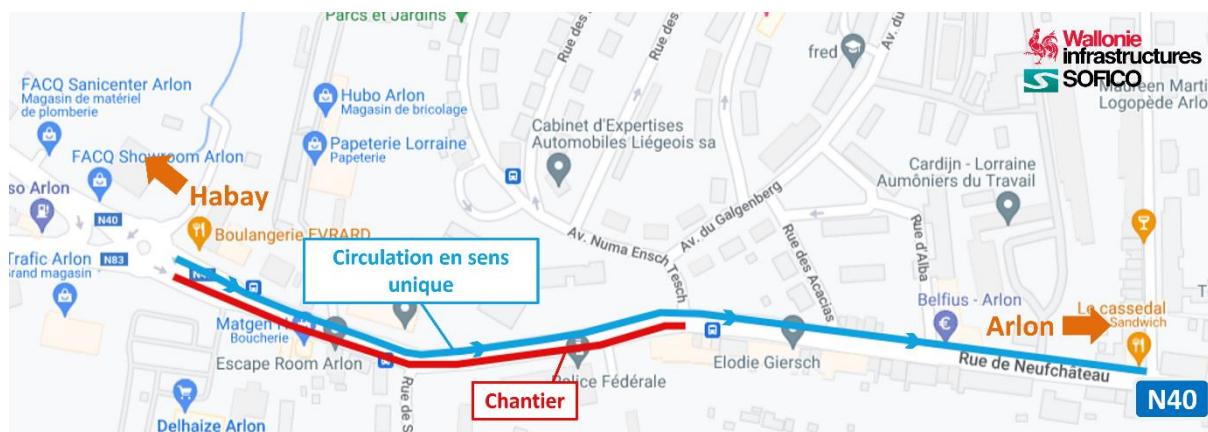


Les travaux seront interrompus du 25 juillet au 4 août 2022. Pendant cette pause, la circulation devrait être rétablie dans les 2 sens.

### Phase 2 – du 5 août 2022 jusqu'à la fin de l'année 2022 :

- Les travaux porteront sur le côté pair de la nationale ;
- La circulation s'effectuera côté impair mais toujours en sens unique et dans le même sens ;
- Les parkings en domaine public situés côté pair seront supprimés, les accès aux parkings privés et aux habitations seront partiellement maintenus ;

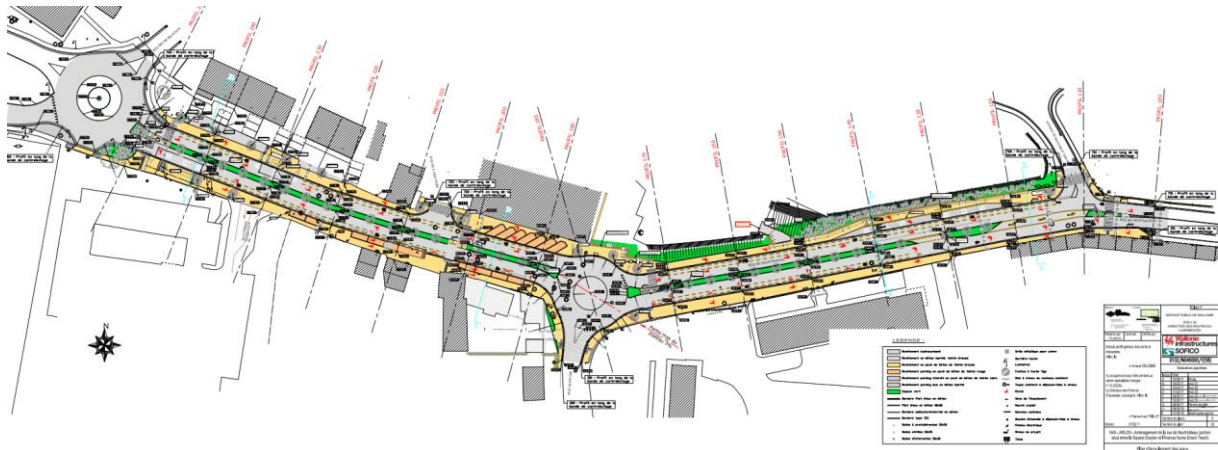
- L'accès à la rue de Saint-Dié sera supprimé et celui à la rue de l'abattoir sera maintenu.



## POUR RAPPEL

Les travaux consistent principalement à :

- Réhabiliter la voirie entre le carrefour formé avec la rue Numa Ensch-Tesch et le giratoire Drayton ;
- Réaliser un rond-point au carrefour formé par la rue de Neufchâteau et la rue de Saint-Dié ;
- Aménager un terre-plein central arboré ;
- Créer deux pistes cyclables ;
- Réaménager les trottoirs et les emplacements de stationnement ;
- Réaménager les zones d'embarquement et de débarquement des usagers des bus ;
- Adapter les trottoirs et zones de franchissement de voirie à la mobilité douce.



Plan de réhabilitation et de sécurisation de la rue de Neufchâteau à Arlon

Pour rappel, ce chantier a été précédé par des travaux portant sur les impétrants qui consistaient principalement à déplacer et/ou rénover des lignes électriques ou téléphoniques ainsi que des conduites d'eau et de gaz.

\*\*\*

Ces travaux représentent un budget global de près de **€1,2 million HTVA** dont :

- Près de **€755.000 HTVA** à charge de la SOFICO (maître d'ouvrage) ;
- Plus de **€408.000 HTVA** à charge de la Ville d'Arlon ;
- Plus de **€37.000 HVTA** à charge du TEC.

Ils sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la SRL S.Englebert qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !    